



horna guera

PUBLICACION DE LA S. A.
HULLERA VASCO-LEONESA

ENERO 1969

NUM. 101

SUMARIO

Setenta y cinco Aniversario de la Fundación de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa.
Biografía de una Empresa.—*Por D. Cirilo de Asla.*
Haciendo un poco de historia.
Proyección Cultural de las Hermanas Carmelitas.
La formación en la H. V. L.—*Por Angel Sabugo.*
Balance de una Institución. - Grupo Escolar de Ciñera de Gordón.
La gran realización formativa de la Escuela de La Robla.
Servicio de Seguridad.
Departamento de Asistencia Social.
Año nuevo, vida nueva.
Carta a un derrotado.—*Por Alfonso García Rodríguez.*
Evolución Técnica en las Explotaciones de la Capa Pastora.
Caja de Auxilio: Resumen de las actividades de la Caja durante el año 1968.
Seguridad: Servicio de Seguridad, resumen del año 1968.
La Seguridad en el año que quedó atrás 1968.
Accidente mortal.—Accidentes del mes de diciembre.
Seguridad en el transporte minero.—*Por Santiago Alfageme Díez.*
Accidentes por imprudencia.
El saber no ocupa lugar.—*Por D. José de Paz.*
Fotografía.
Deportes.
Lo primero es el humor.



Director:
VICTORIANO CRÉMER

REVISTA DE LA S. A. HULLERA VASCO-LEONESA

CORRESPONDENCIA:
Sanjurjo, 3 LEÓN

ENERO 1969

NUMERO 101

Editorial

Setenta y cinco Aniversario de la Fundación de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa



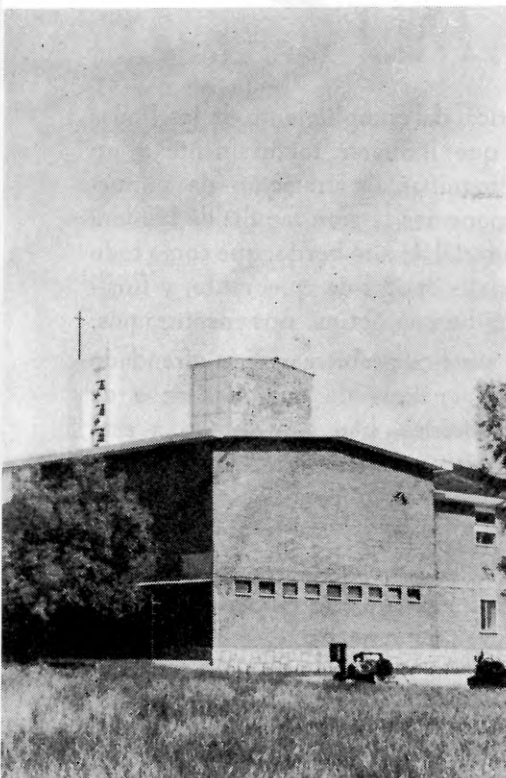
uestro cometido en esta fecha, por muchas razones histórica, del cumplimiento de las Bodas de Diamante de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, tiene que limitarse forzosamente a un quehacer subalterno de presentación de textos, de recuperación de fotografías, de anotación de pormenores personales. A nosotros, como a la mayor parte de los que componemos la gran familia de Hullera Vasco-Leonesa, nos ha correspondido el disfrute de una aventura industrial de alto bordo, que como todo acaecido tiene su prehistoria difícil, su tiempo de máxima exaltación, sus épocas de quebranto, y finalmente su tiempo de afianzamiento, de madurez, de seguridad. En este tiempo óptimo nos encontramos.

Para alcanzarle, han sucedido muchas cosas, han sido resueltos muchos problemas, han ofrendado sus vidas algunas generaciones. Es el momento, creemos, de recordar a cuantos de una manera o de otra, desde los puestos más culminantes hasta los quehaceres más humildes, han contribuido a esta realidad que hoy León y España pueden presentar como símbolo de una verdadera voluntad de servicio a la Patria. Porque a la Patria se la sirve, si es con lealtad, con honradez y con vocación, desde cualquier lugar.

Hay que pensar, en este fasto conmemorativo, que una realización de la importancia industrial y social que representa Hullera Vasco-Leonesa, no es obra de unos pocos, aunque naturalmente siempre habrá «esos pocos» directores que son como el alma de la empresa; hay que pensar que en cada etapa de crecimiento o en cada vicisitud, ha quedado impresa la huella de muchas gentes, entregadas a una labor anónimamente esforzada, sin las cuales hubieran resultado estériles las más perspicaces concepciones y los planes técnicos mejor elaborados.

Setenta y cinco años de vida activa, son muchos años, y suponen un camino largo, no siempre fácil. Setenta y cinco años de acción progresiva representan muchos esfuerzos, muchos inteligentes planeamientos, mucho sudor y sangre. Se precisaría disponer de mucho mayor espacio del que vamos a disponer, y desde luego de un período de investigación más amplio para trazar la historia de esta Empresa por tantas razones ejemplar. Pero quizá mereciera la pena intentarlo, porque obtendríamos sin duda, al final de tan arduo trabajo, una lección inolvidable y siempre necesaria: la lección de la constancia, de la inteligencia, de la solidaridad entre los hombres para una misión de beneficio comunitario.





Se sucederían por nuestra pantalla retrospectiva, hombres dotados de unas virtudes que hoy se nos antojan increíbles: voluntad férrea, disciplina cordial, honestidad y lealtad a unos principios, a unas obligaciones libremente aceptadas. Hombres cuyos nombres podrían muy bien servir de medios estimuladores para la continuación de la obra que ellos empezaron. Hombres que han dejado a lo largo del prolongado azar de la Sociedad unas resonancias que todavía encuentran eco en las conciencias de los que les sucedieron.

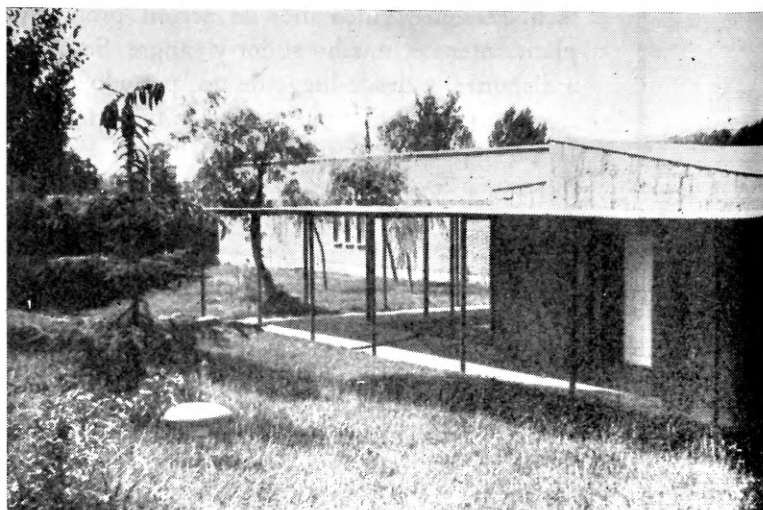
A lo largo de este número que es extraordinario, no por su volumen sino por su intención perpetuadora y aleccionadora, veréis anotados unos nombres que a los antiguos en la Empresa les sonarán familiares, y que a los nuevos se les aparecerán con la mítica aureola de los héroes. Porque no es solamente héroe el que lucha y perece en el campo de batalla, frente al enemigo acechante o invasor; es también héroe, y bien egregio, el que, sobre el campo menos legendario pero más positivo y beneficioso del trabajo, consigue esa victoria que se traduce en bienestar para muchos seres humanos y en orgullo para la Patria.

A estos hombres va enderezado el homenaje que este número extraordinario de HORNAGUERA representa. A estos precursores, a estos adelantados, a esta formidable vanguardia que supo abrir perspectivas óptimas. Y también a los que han recogido su herencia, a los responsables de un legado valioso, se esfuerzan no solamente en conservarlo, sino en engrandecerlo.

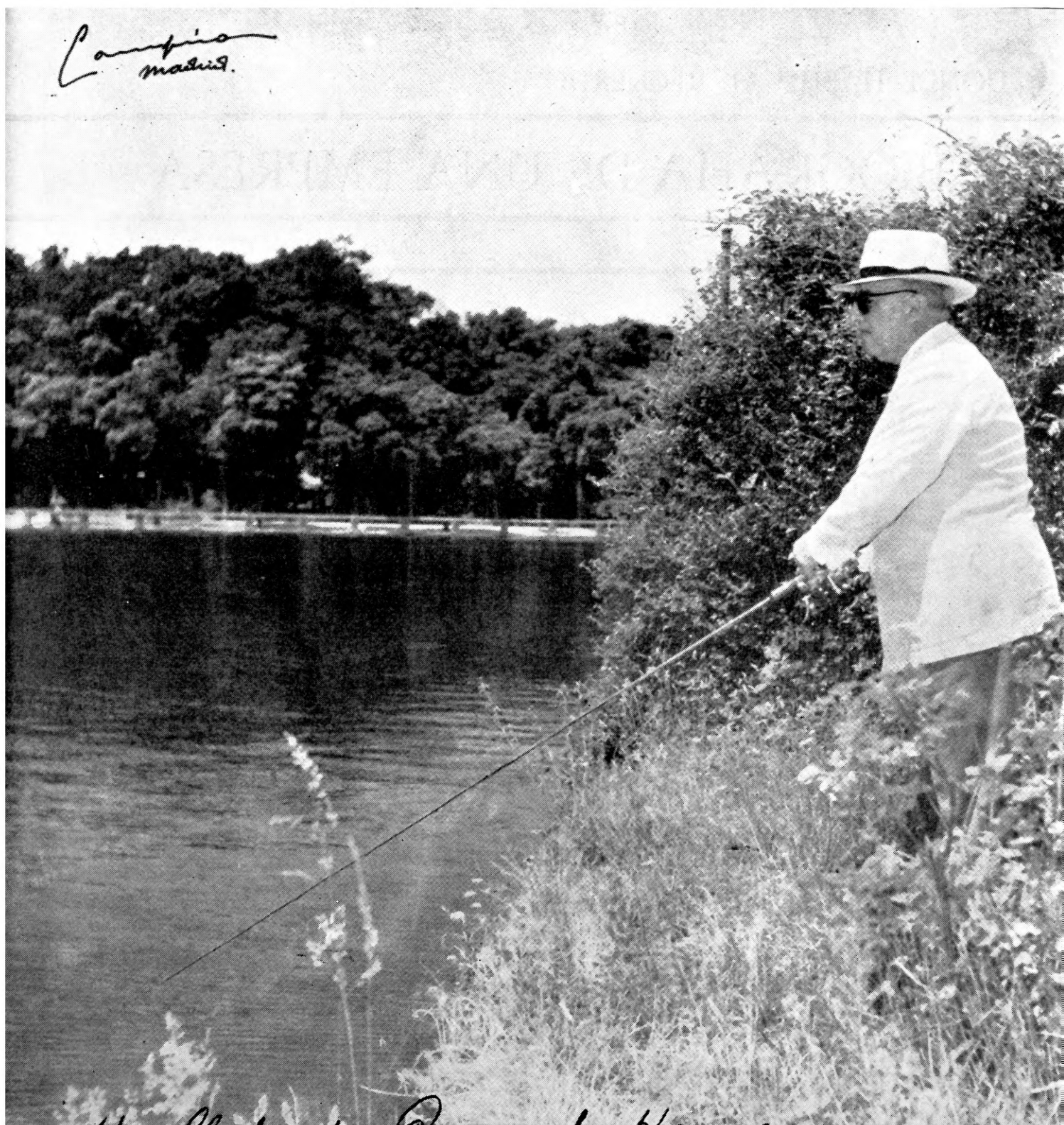
Estos son nombres que suenan continuamente en nosotros con un aire fresco de juventud auténtica, y en cuyas manos hemos entregado nuestra fe y nuestra confianza en el porvenir. Porque alcanzar una meta como la que puede representar esta jubilosa conmemoración, no supone, ni mucho menos, aceptación a los triunfos alcanzados, ni estancamiento en las cotas dominadas. Como el soldado, en pleno avance, la prominencia desde la cual dominamos el tiempo transcurrido y las conquistas logradas, han de servir fundamentalmente para contemplar el ancho campo que ante nosotros se extiende y cuya ocupación nos ha sido impuesta por los sacrificios de los que cayeron en la demanda y por los esfuerzos de los que, pertrechados del mejor armamento, que es la fe en el propio destino, continúan «al pie del cañón».

HORNAGUERA, nacida al calor de esta aventura magnífica que es Hullera Vasco-Leonesa, queda también comprometida en esta demanda de futuro.

H. V. L.



*Campio
mañu.*



Al Club de Pesca de Hornos

Francisco
18-8-62

El día 18 de septiembre de 1962, S. E. el Jefe del Estado, D. Francisco Franco Bahamonde, concede el honor de su visita a las tierras mineras de la Comarca de Gordón. Hullera Vasco Leonesa registra en su Libro de Oro esta efemérides como una de las que más fuertemente la confirman en su acción social a la mayor gloria de España.

BIOGRAFIA DE UNA EMPRESA

A TRAVES DE DON CIRILO DE ASLA



petición de D. Victoriano Crémer, Director de esta revista «HORNAGUERA» y en virtud del deseo expreso de Don Emilio del Valle Menéndez, nuestro Director de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, de editar una revista extraordinaria con motivo del setenta y cinco Aniversario de la Fundación de la misma, BODAS DE BRILLANTE, voy a exponer lo visto y trabajado en cuarenta y ocho años de mi profesión a su servicio.

En primer lugar, y siendo todavía muy próximo el acontecimiento a mi humilde persona, dar las más expresivas gracias a los Excmos. Sres. Gobernador Civil y Presidente de la Excm. Diputación de León; a los Ilmos. Sres. Delegado Provincial de Trabajo y Sr. Alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de León y en él, a los de Pola de Gordón, de La Robla, Matallana y Vegacervera, pueblos circundantes de las minas en que he venido trabajando por la superficie y en el interior de las minas; a las Señoras y Señores que con su presencia me emocionaron en el acto de la imposición de la Medalla, y me honraron por el cariño y afecto demostrado. A «Radio León» y a los periódicos: «Hoja Oficial del Lunes»; «Diario de León» y «Proa», por su difusión y fotografías periodísticas en esos días y en el que por el Ilmo. Sr. Delegado de Trabajo, tuvo la gentileza de imponerme la Medalla «Al Mérito en el Trabajo» en representación del Excmo. Sr. Ministro.

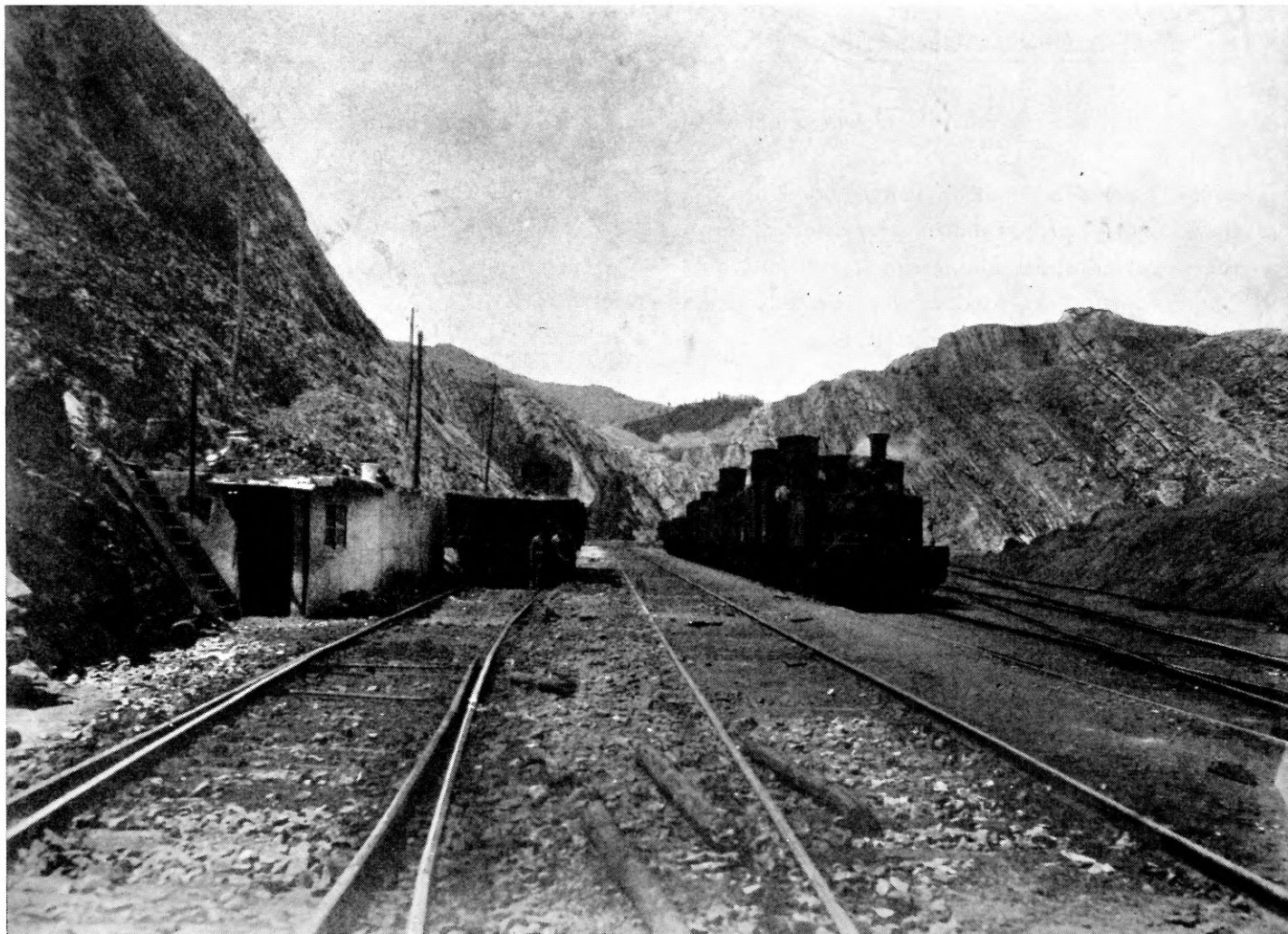
Muy obligado, también: A D. José A. Alvarez, Decano, componentes de la Junta de Gobierno, al Sr. Secretario, D. Eloy Algorri, y a la Asamblea que en Junta extraordinaria del Colegio Oficial de Facultativos de Minas, Fábricas Metalúrgicas y Mineralúrgicas de León, Burgos, Palencia y Santander, aprobó por unanimidad el expediente formulado por la Junta de Gobierno de concederme una Medalla en el Trabajo por mis méritos reconocidos en el trabajo y sociales, en tantos años en la práctica de la profesión, en actividades de la Asociación, como en el Colegio.

En Villablino, en el año 1918, formamos cinco compañeros una Sección, dependiente de la Central de Mieres, siendo Secretario General, D. Pancracio García. En Santa Lucía de Gordón, también formamos otra, con cuatro compañeros, también dependiente de Mieres, siendo Presidente D. José María García; D. Benjamín Calleja, Delegado Interprovincial; Secretario, y yo Tesorero, D. Heraclio Méndez. El Delegado y Tesorero, fallecidos por enfermedad, no así el Presidente que fue asesinado él y sus hijos varones de 18 y 16 años por los «rojos», en el año 1937, para más desgracia de las niñas, a su madre en estos mismos días, apresaron a su esposa, llevándola conducida a la «Iglesiona» de Gijón, no

siendo liberada hasta la Liberación por las tropas de Franco.

Esta Sección, antes del Glorioso Movimiento, se consideraba como de los compañeros en León, Capital y provincias más próximas, hasta que se fundó en León.

Empecé mis servicios en esta Sociedad, el día primero de octubre de 1920, el Director era D. Manuel García-Peña; Subdirector, D. Juan Jesús Inciarte, causante de yo venir de Villablino, este señor tenía en compañía de otros amigos, arrendada la mina Teófilo, de los Sres. Arias, de Rioscuro y me instó a venir como Jefe de los Servicios Topográficos y en buenas condiciones que acepté.



La fotografía es del año 1918 y nos ofrece una perspectiva de las vías de entrada al Apartadero y salida para la báscula del material cargado al ferrocarril del Norte y vía para la maniobra a las balsas de decantación de Schlams.

La oficina era un edificio próximo al jardín de la Dirección, la entrada con un corredor de madera que sirvió en algún tiempo para pagar al personal. Había una mesa de pino de unos cuatro metros de larga por 1,75 de ancha; un armario grande, capaz de colocar los planos de 1,20 de ancho, el cuerpo de arriba de baldas para libretas y carpetas de cintas. También se guardaban los aparatos de medir en otro armario, así como los trípodes y jalones y miras de centímetro. Los aparatos eran: un teodolito Morín, cuyo limbo horizontal medía 20 cms. de diámetro, el vertical 15, muy pesado, el trípode de madera fijo sin articulaciones con meseta rotativa. Una brújula colgada con eclímetro, todas las graduaciones sexagesimales. Para mi trabajo usaba mi taquímetro y mis miras que llevaba a todos los sitios, así como las tablas taquimétricas. Todos los planos estaban calcados en papel tela «imperial», los estuches eran franceses de buena calidad. Había dos Niveles tipo «Lenua» de collares; para dar un giro de 180, era necesario girarlo a mano, tanto el teodolito como a estos niveles cuando se trabaja con ellos había que corregirlos. Traje de Zaragoza,

para medir en el interior, dos pantómetras de división centesimales de poco peso y muy manejables para los auxiliares, pero de material muy poco fuerte y para hacer operaciones de poca distancia.

Hice la comprobación del inventario, terminado ya todo, empecé a orientarme sobre el trabajo a seguir, me encontré enseguida con los pedidos de trabajo urgente. Un rompimiento en cuarcita del piso «El Ferrerín» al cuarto en el que según el auxiliar, ya lo habían hecho otros pero con mal resultado en el recorrido, encontré dos pozos empezados y abandonados, marqué otro, que era corto el pozo unos 15 metros y se caló exactamente, iba cada dos días a poner las marcas al principio y después cada cuatro, como era en cuarcita y maza andaban muy poco pero salí triunfante.

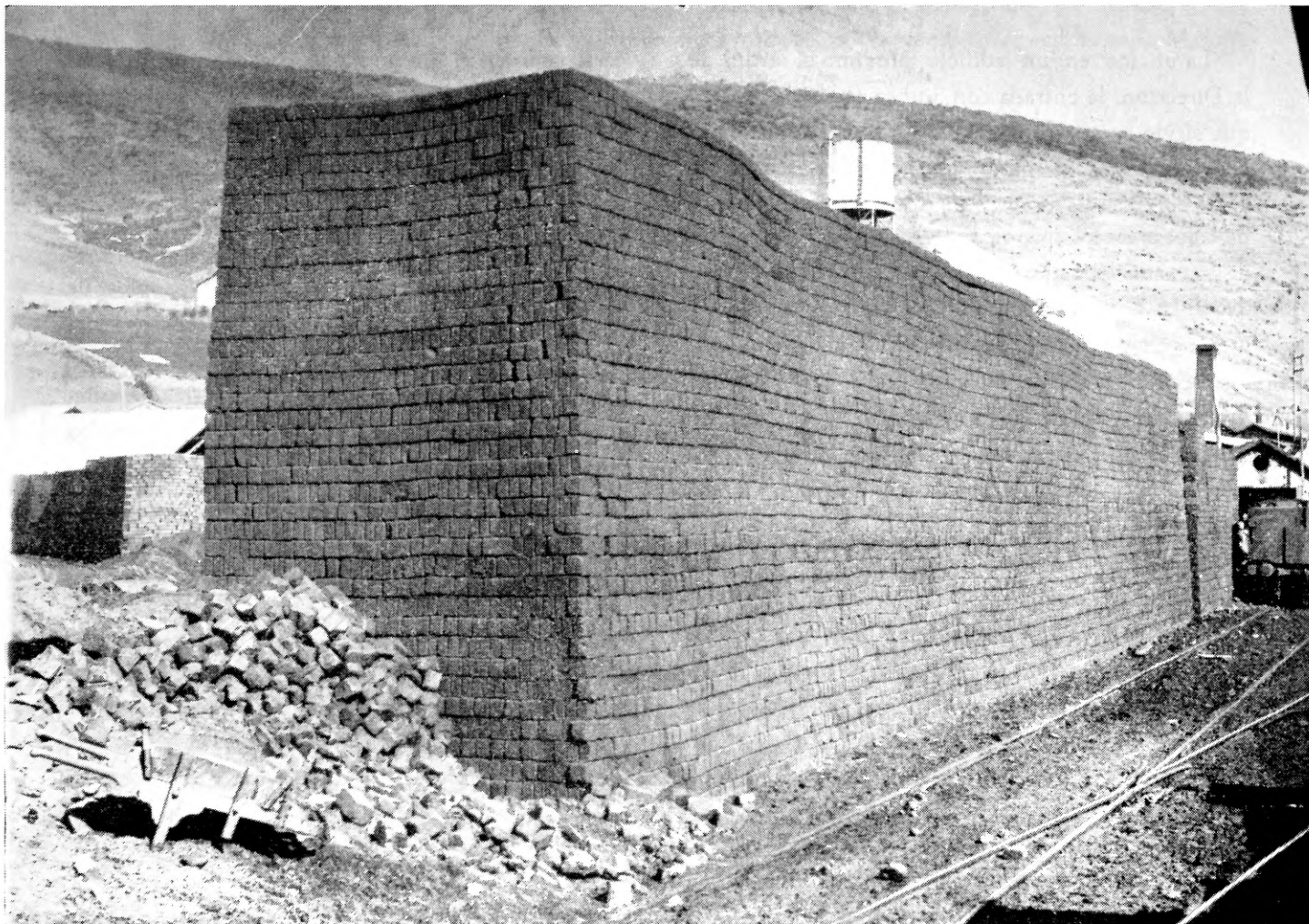
Otro trabajo que urgía era en la fábrica, una nuez para el molino de la brea, era bastante complicado, lo mandé llevar a la oficina, hice el plano y se pidió a Talleres de Deusto, pues era de acero su construcción y gracias a Dios, volví a triunfar, esto me hizo creer que me gané la plaza por oposición.

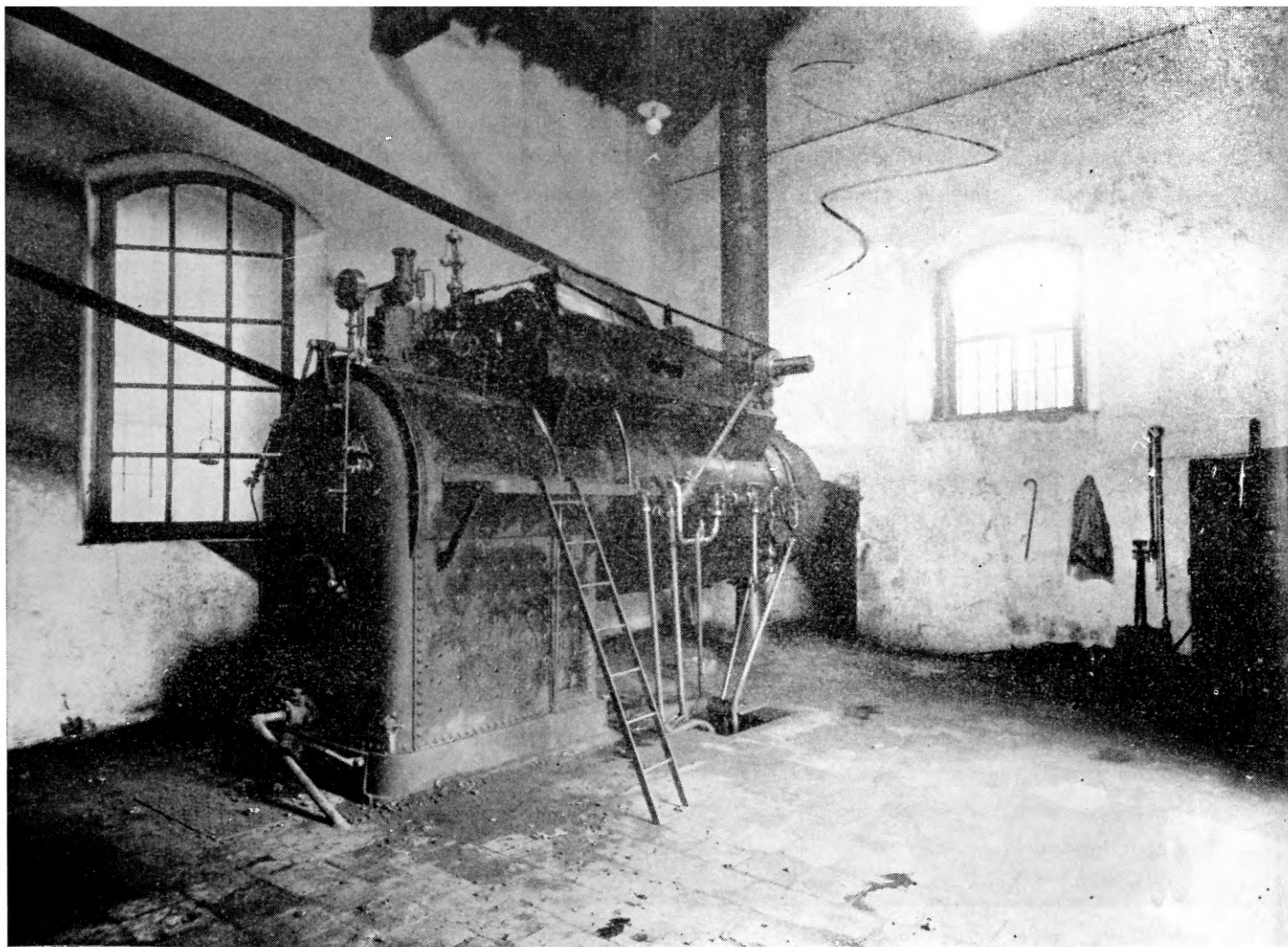
Terminadas estas pruebas, me enteré que en el Cueto San Mateo a 1.675 metros de cota había un mojón, y pensé sería algún vértice geográfico y al Sr. Director, le pedí se pidieran los datos, no tardaron en enviarlos del Ministerio de Fomento, subí con mi aparato y el Auxiliar y en efecto había un montón de piedras sueltas semejante a un mojón hecho en seco, comprobé los datos con la visual a la Torre de la Iglesia Parroquial de La Pola de Gordón y tomé la declinación.

El tomar la declinación del aparato, me inspiró a tener próxima una Meridiana, pues como había que hacer operaciones de situar las minas, rogué del Sr. Director, me era necesario, dado que había que corregir los aparatos a menudo. D. Manuel, hizo gestiones y enseguida vino de Madrid la Comisión nombrada de este Departamento Oficial, en tres noches, a las doce, después de comprobar los relojes con el de Londres, se fue al mojón colocado de antemano de cemento entre prado y calizas y tomaron repetidas visuales a los vértices de las montañas, esquina del edificio Dirección y de la cruz de la Iglesia Parroquial de Santa Lucía.

Había ya empezado a tantear la situación de los puntos de partida de las concesiones, pero como en el terreno no coincidían con los datos de los planos de demarcación oficiales, pedí al Sr. Director que por la Jefatura los situara. La Jefatura comenzó primero a la base de Vegacervera y después por los montes en las partes culminantes, se ponían mojones vértices o marcas en las rocas, para cerrar en la base de Santa Lucía, en los mojones que yo había puesto entre las vías de la Estación del ferrocarril del Norte, así que mi primera triangulación fue confrontada con esta oficial. Inmediatamente, procedí a hacer una Nivelación cerrada de todos los vértices, más los puestos en las plazas o pisos de las minas, más tarde el Plano Topográfico general, con cuatro miras y un apuntador de libreta. Llevaba un paraguas grande que hincaba con martillo capaz de todos los portamiras y el aparato montado cuando llovía torrencialmente. La duración del trabajo era desde las 7 de la mañana hasta oscurecido o que ya no se podía leer en el aparato. Los portamiras eran chicos jóvenes muy voluntariosos, las operaciones topográficas en el terreno lo hice en dos etapas y de

Pila de briqueta en depósito.— Año 1923





Locomóvil, generador de corriente eléctrica, por vapor.

gabinete, cálculo de libretas y pasar al papel con curvas de nivel en papel Canson forrado de tela el resto, hasta tres años.

En enero, todos los años era necesario u obligatorio, pasar los avances en los planos de papel tela, como los procedimientos topográficos era por gráfico vi muchos errores y pedí al Ilmo. Sr. Jefe, que me permitiera retirarlos ofreciéndole en cambio, que en el plazo de ocho días, le entregara otros de las galerías y explotaciones. En el plazo ofrecido, hice entrega de los planos numéricos y por coordenadas en papel ferro prusiato y en colores convencionales oficiales de galerías, explotaciones de minas que quedaron archivados. Más tarde según órdenes oficiales, se hicieron los PLANES DE LABORES, en los que hubo que hacer: Un estudio geológico acompañado de su plano, con expresión de los terrenos; de galerías y explotaciones y del proyecto para el año siguiente, en la actualidad se sigue este sistema.

Mi actuación era por encargo del Sr. Director, a petición de la Junta Vecinal, reparar la Escuela Nacional y ser Secretario de la Junta; reparé las clases, el piso y el tejado, todo estaba ruinoso y lo terminé

para que los Sres. Maestros pudieran ocupar sus viviendas y los niños y niñas no perdieran más enseñanza. En la fecha, tiene un Grupo Escolar y este edificio, está destinado a Correos, Hogar, lo ocupa también la Junta Vecinal y Falange.

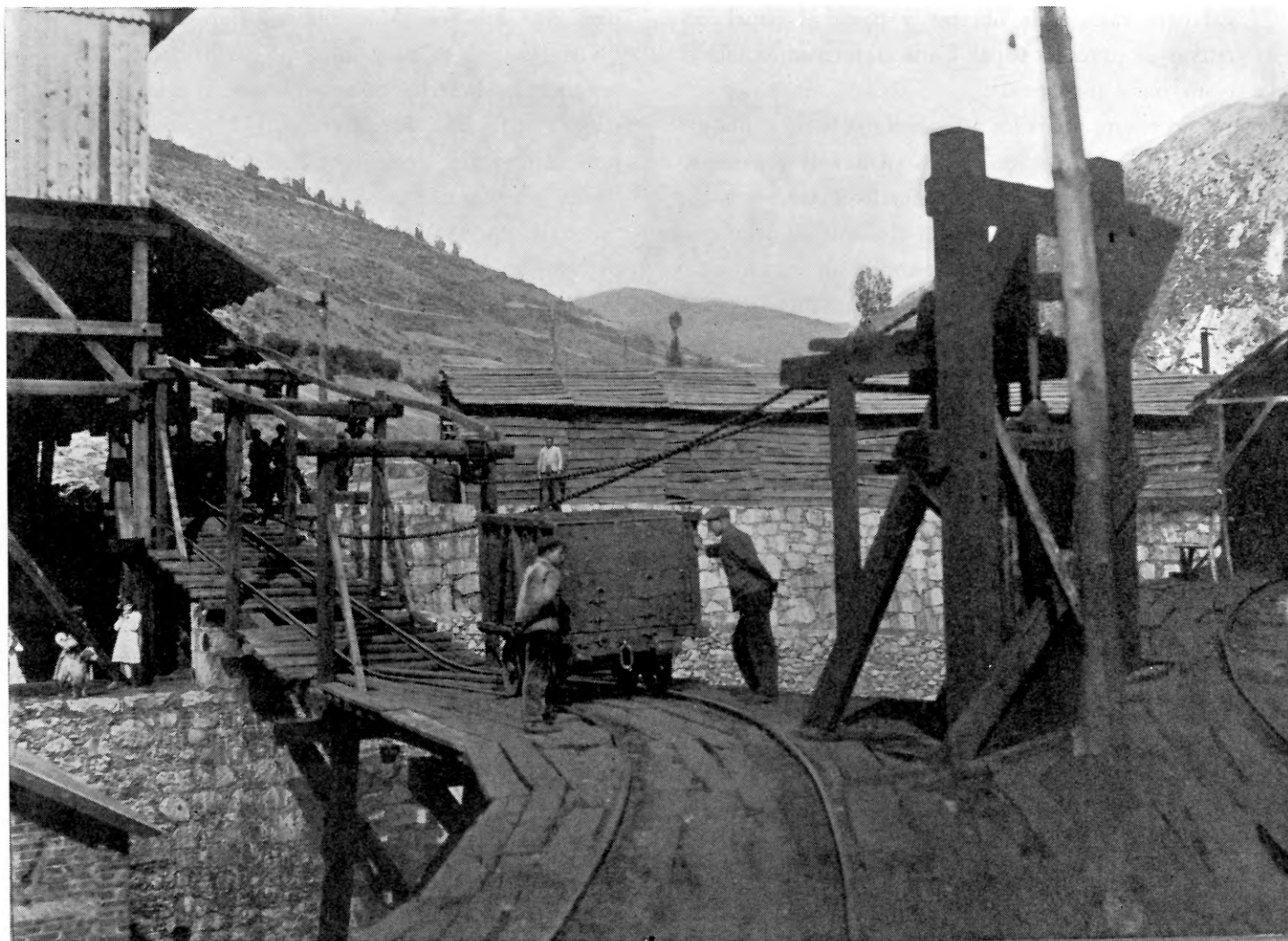
En primero de agosto de 1936, teníamos la esperanza de que las tropas de Franco nos liberarían, pero no pasaron de La Robla. El Comité que ya había tomado posesión de la plaza, en este día por temor de que llegarían, levantaron su oficina y marcharon en un tren especial en dirección de Asturias, muchos vecinos fueron obligados a evacuar, quedamos unos pocos todavía con la esperanza, pero no tuvimos esa dicha y el Comité volvió de nuevo para torturarnos y hacernos la vida imposible, también vinieron de otros pueblos aquí y el Comité les dió alojamiento y comida, quitándonos a los que estábamos, en la creencia de que seríamos liberados de un día a otro, el guarda de la Dirección y yo evitábamos que entraran en los edificios de la Sociedad, sobre todo en la Dirección y en las oficinas, pero lo que hicieron es detenernos y llevarnos a la cárcel, una vez que perdimos la libertad, bien custodiados, descerrajaron las puertas y atropellaron

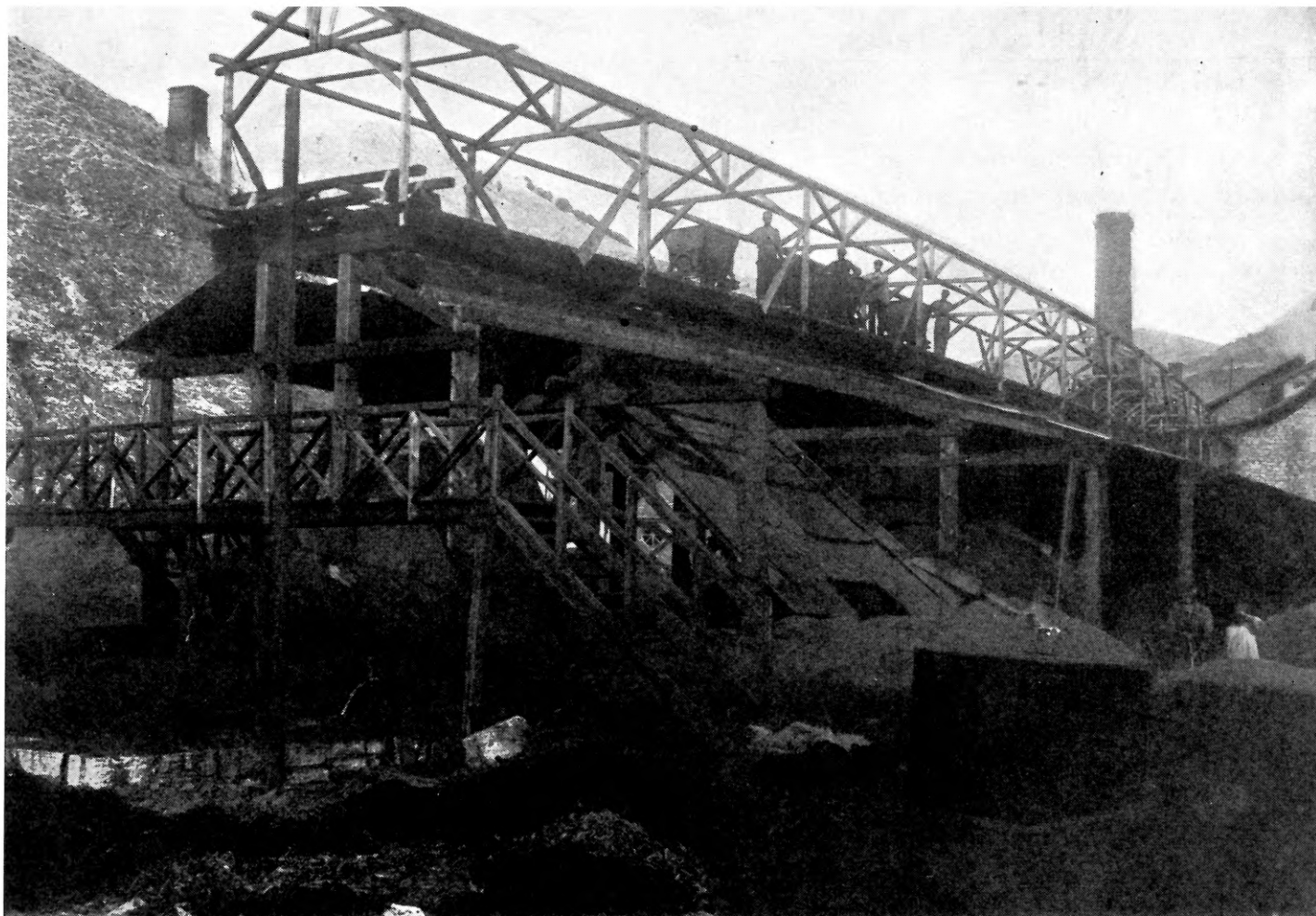
todo, poniendo la Dirección a merced de las hordas. En mi oficina, sacaron los planos y libretas y las dieron fuego. A los aparatos desmontaron los anteojos y los llevaron al monte, sin duda para «ver» los aviones Nacionales.

Una Comisión que vino de Asturias, obligó a los Directivos Socialistas que nos interrogaran, lo hicieron dos veces, y entre las preguntas que eran políticas y de religión. Les contesté las dos veces que era católico y sería mientras viviera. Los forasteros querían matarnos y celebraron las dos veces Asambleas tumultuarias, pero los jóvenes directivos se negaban a ese atropello, creo que esos jóvenes, que habían sido alumnos de D. José María García y míos en la Escuela de noche, que era para los hijos de los obreros, les pareció un crimen y les contestaron que lo hicieran por escrito con fundamento verdadero sus juicios sobre nuestra actuación política y social, parece que se calmaron y no siguieron con sus voces y amenazas. Después de sacar a alguno de los que estaban presos conmigo y de la zozobra que pasamos por no decir miedo, nos metieron en un autocar y por

la carretera nos condujeron a Mieres. En la Plaza del Ayuntamiento de Mieres, salió el Alcalde, González-Peña, al balcón y me conoció y dirigiéndose a todos nos dijo: «no temer, estáis en Puertoseguro» y acto seguido en un camión de transportes de cerdos nos llevaron al Convento, que era la cárcel. Nos visitaron, el Ministro de Justicia y el Alcalde en la cárcel, nos sacaron a una galería a los ocho, y el Ministro preguntó «el que ha dicho yo soy y seré católico toda mi vida», que dé dos pasos al frente, yo de inmediato los di; el Alcalde González Peña, le dijo, no me extraña, a este le conozco cuando estuvo de estudiante, éramos algo amigos, es Vasco y cantaba en el coro de la Iglesia, pero en política nunca se le vió. El Ministro, dijo, por católico nosotros no perseguimos a nadie y me mandaron retirarme a la celda. Después decretaron mi libertad provisional y el Presidente y Secretario de la Asociación me sacaron y me buscaron alojamiento en el Bar Asturias, estuve unos días, pero me mandaron a una casa particular, una señora viuda con dos hijos mayores, un chico y una chica, el

Cadena flotante que sube los vagones vacíos para el cable aéreo Pholig y para el pie del Plano inclinado a las minas.





Secaderos al aire libre de menudo, puente de paso entre los secaderos.

chico era también compañero de profesión y estaba nombrado de la Comisión que visitaba las minas de carbón y entre ellas las de esta Sociedad.

Ya se acabó la guerra, vi entrar en Mieres a los primeros falangistas en un coche, no sabíamos si estábamos despiertos o soñando, todavía hacía muy pocas horas que se hablaba que harían frente y que arrasarían el pueblo antes de entregarse, pero la cordura de los vecinos, nombraron nuevo Alcalde poniéndose a sus órdenes, a estos jóvenes nos unimos y en manifestación fuimos al Ayuntamiento para que estuvieran con el Alcalde, única Autoridad, por la mañana del día siguiente, entraron las tropas de Oviedo.

Dejando a la familia en Mieres otro amigo y yo, después de estar con el Alcalde para pedirle el salvoconducto, diciéndome que yo no lo necesitaba, no creo que tengas ningún inconveniente, me avisas por teléfono y tomé el número. Al día siguiente había un jaleo enorme, entrega de armas de los del frente, en la plazoleta del muro, detenidos en calidad de presos de guerra, etc.

Dejando la familia en Mieres, con otro amigo,

hijo de Santa Lucía, nos pusimos en camino a pie en dirección de La Pola de Lena, a la altura de Santullano, un coche que se para y saluda a mi amigo y nos lleva hasta la entrada de Pola de Lena, nos enteramos que había una oficina compuesta por altos Jefes Militares, que después de tomar declaración, daban salvoconductos, a mi compañero que tenía un amigo en Pola lo pudo avalar, pero yo no tenía ningún amigo; después de estar bastante tiempo a la cola, llegó mi turno, y les dije lo que me había dicho el Alcalde de Mieres y uno de los Jefes habló con el Alcalde y muy cariñosos me dieron el «boleto» y un apretón de manos, ahora a buscar en que irnos a León, salían camiones para León con algunas tropas entre ellas moros, en una que traía material de guerra, y algún militar, nos acoplamos en la caja, llegamos a Busdongo y revisión de salvoconductos, pasamos Villamanín y nuevamente revisión, pero aquí resulta que estaba en el período de quintas o edad del Servicio Militar, a mí, como ya había pasado esa edad, me condujeron a León, también a la revisión, en la Diputación, ya libre empecé por ver y saludar amigos y compañeros, un amigo, en vista que mi casa estaba quemada com-

pletamente, me llevó a un amigo suyo para alquilarme una vivienda, hecho esto, a un compañero, pedí un empréstito y regresé a Mieres, por la carretera todavía iban las tropas del Movimiento a Asturias y yo aprovechando otro camión militar, el que nos comprometimos para el día siguiente traer a mi familia, quedando ya en una casa en León, al pasar por la carretera por Santa Lucía, tuve que tapar a mi esposa y a las dos hijas con el toldo del camión, con la excusa de que iba a empezar a lloviznar; en Vega, cuando se dieron cuenta, se me enfadaron, no quise pasaran tan mal rato como yo lo hice por primera vez.

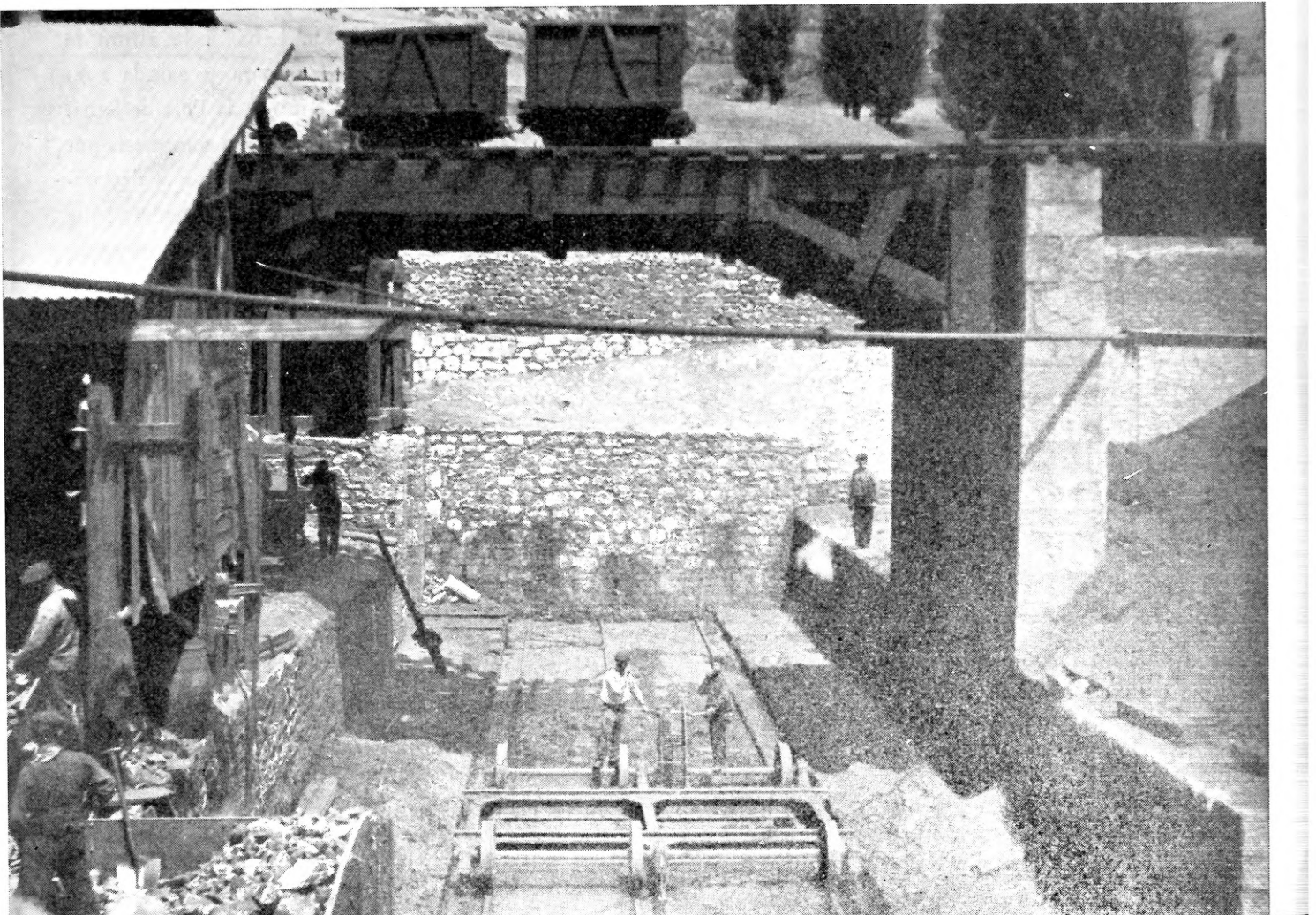
Me quedé sin vivienda, todo lo quemaron o lo asaltaron porque encontré cosas por el camino de Ciñera cuando iba a la mina algunos días, todo roto, inservible. En León, los amigos, me prestaron muebles y cosas para la casa, que devolví cuando empecé a ganar en la Empresa.

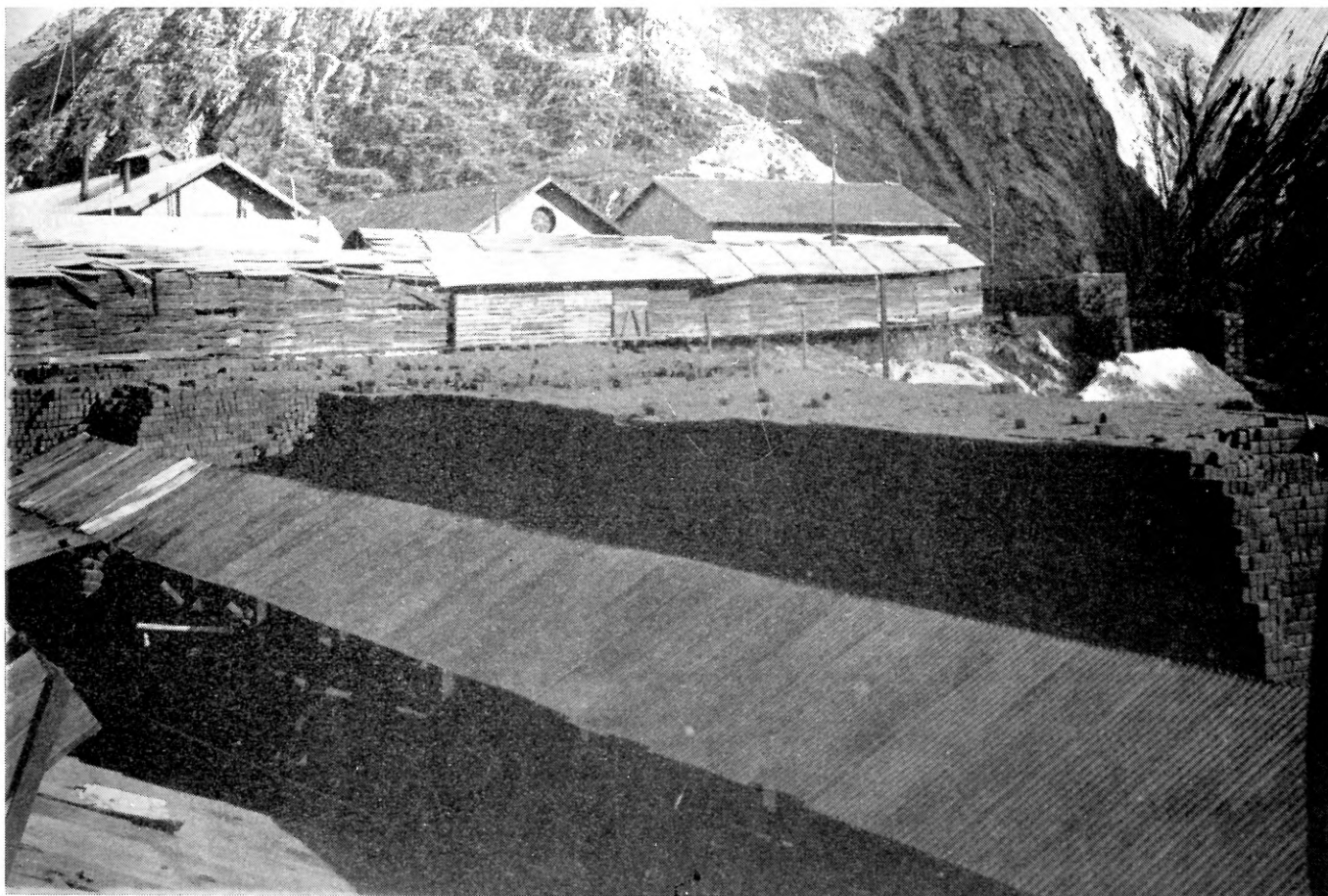
Visité a D. Leonardo Manzanares Serrano, Ingeniero Director de la Sociedad, inmediatamente y después de saludarnos y contarnos algunas cosas,

me dijo: bueno, mañana le espero aquí a las siete y media para ir a nuestro trabajo. En efecto, a las ocho y media ya estábamos en Santa Lucía. La Dirección, las Oficinas, la casa de los empleados quemada y más de un 45 por 100 del pueblo quemado, daba pena ver las ruinas de un pueblo en ruinas, también se presentó D. Benjamín Calleja, como además de las ruinas del pueblo, también el Castillete del Pozo Ibarra, estaba fuera de sus anclajes, solamente sujeto por el peso de la riostra, las minas en peligro de hundimientos la Fábrica también había recibido desperfectos, D. Leonardo, dispuso que Calleja se dedicara exclusivamente de las minas y yo a reconstruir para poner en marcha todo. Yo busqué posada y me instalé como mejor pude.

Las obras de reconstrucción, se las encargamos a D. Eloy Hermosa, me dediqué a levantar el Castillete del Pozo Ibarra, pedimos traviesas a la RENFE y cuatro gatos de los de más potencia y levantado poco a poco con muchas precauciones, tomé medida para la estructura de los pies de las columnas y su anclaje que en el taller me prepararon enseguida,

Preparando la base de un Montacargas y paso superior de los vagones vacíos a los Grupos: Pastora Competidora y Amézola.





Tendejones de madera cubiertos para la cinta de briquetas, tejados del Lavadero Coppée, pilas de briqueta en depósito, pasos cubiertos para las vías de las vías de los vagones cargados al Lavadero y de vacíos de regreso al pie del plano inclinado. Edificio para las máquinas del ramal, desde la cabeza del plano a las Cribas. Y el molino «El Tremendo» del pueblo, para moler centeno, trigo, etc.

Paso cubierto para los vagones cargados entre el pie del plano y el Lavadero. Se ve por la derecha el Almacén; al frente la Estación de descargue del cable aéreo, al fondo, el Hospital de la Sociedad, a la izquierda el camino a las minas por la Hoz, y un pequeño depósito de agua con compuerta.



colocado el caballete en su sitio bien nivelado y en su plomo se hechó a andar con todo éxito. D. Leonardo fue militarizado con la graduación de Capitán y el Sr. Calleja y yo de teniente, los Vigilantes de Sargentos y el resto de tropa, nos dieron el Reglamento y carnet militar del arma de Artillería

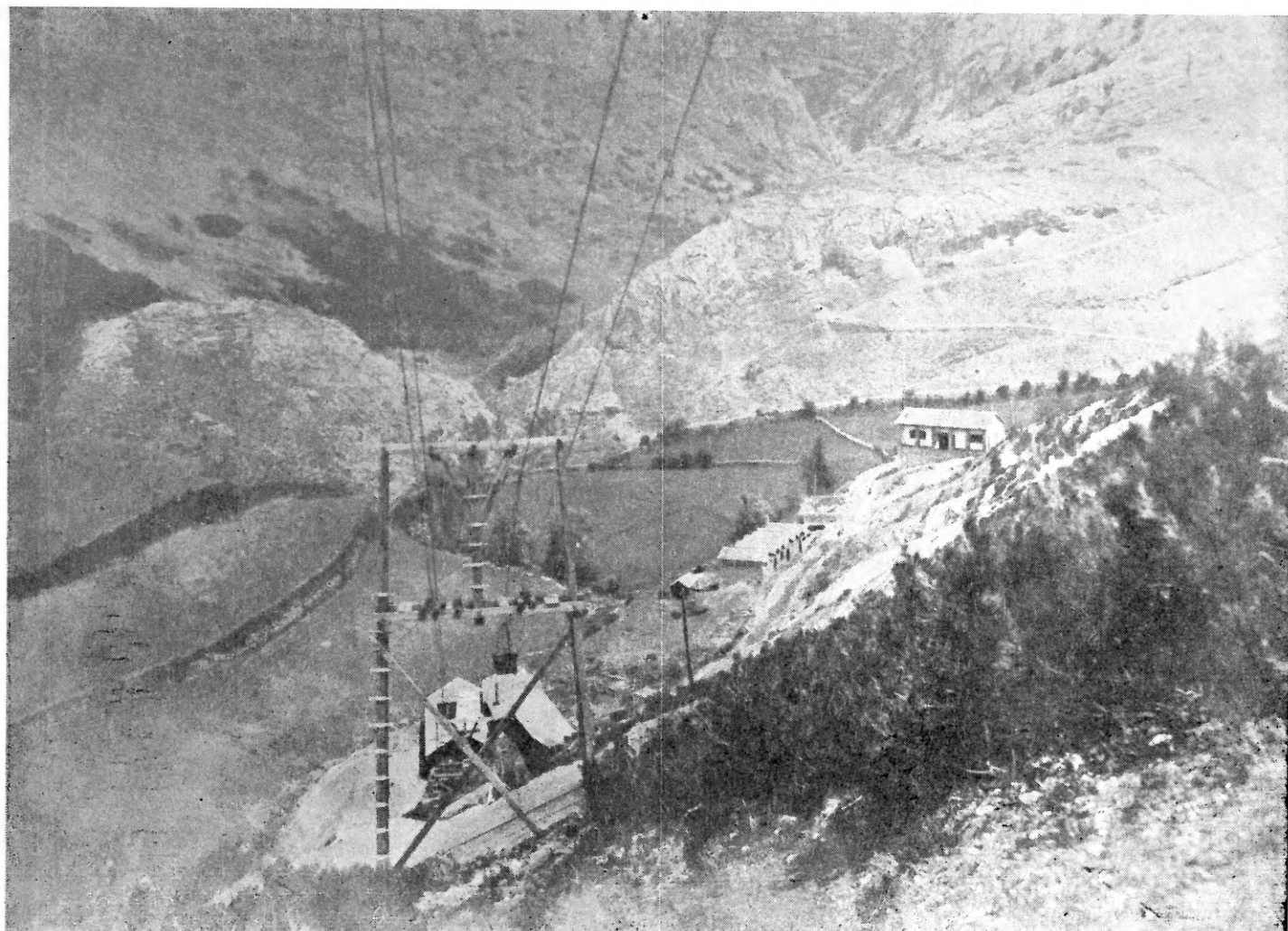
No tardó mucho tiempo en que casual o de mano criminal, se quemara la Estación de Descarga del cable aéreo Pholig, sin planos, porque los habían quemado a la vez del edificio o antes, tuve que hacer un plano con los únicos elementos que las bases de cemento y el terreno, pues todo estaba hecho cenizas y los conos, ruedas dentadas, poleas y demás elementos de hierro retorcidos inservibles con el plano hecho a mi manera, se pidió a Miguel de Prado las transmisiones y poleas urgentemente, con los carpinteros de casa se serraron los postes de la planchada, modifiqué completamente el sitio del motor, la tolva, quité la cadena flotante y en fin, lo hecho no se parecía en nada a la anterior, se hechó a andar satisfactoriamente con muchas más ventajas y economía para la Empresa.

Cambiamos el recorrido de los de los vagones entre el pie del plano y entrada al basculador del Lavadero Coppée, en fin, todo lo que antes nos parecieron era necesario modificar, muy importante era la subida de madera a la plancha.

Para más fácil conocimiento de lo que era, he recopilado algunas fotografías antiguas, que se incluyen en esta revista y otra más modernas.

También he de decir, aunque no pertenece a la Empresa, un trabajo en esta temporada próxima a la terminación del Glorioso Movimiento; que por don Prudencio Barrenechea, Arquitecto de «Regiones Devastadas» me encargó hiciera unos planos topográficos para el estudio de emplazamientos de nuevos edificios oficiales de los pueblos: Cármenes, Villamanin, Rodiezmo y La Pola de Gordón, aprovechando los días festivos y con el permiso de don Leonardo Manzanares Serrano, Director de esta Sociedad, me puse y terminé en el tiempo que a D. Prudencio convenía, en papel de dibujo bueno, con cotas y curvas de nivel de metro en metro y con todos los servicios de caminos y carreteras.

Estación de carga del cable aéreo Pholig. Oficina del Jefe del Grupo Ciñera en «Menos Cincuenta». Cuadra para el ganado de arrastre de la mina y vivienda del Cuadrero.





HORNAGUERA, publicación de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, el Colegio de Ntra. Sra. del Camino, de Santa Lucía, le ofrece estas líneas en prueba de adhesión y homenaje con motivo de la conmemoración de su 75 aniversario.

En supuesta entrevista de los dos Organismos de la Sociedad, docente el uno y pe-



HACIENDO UN POCO DE HISTORIA

riodístico el otro, le habla de algo suyo, de su vida y evolución. Carolina Mallada, alumna de 5.º curso de Bachillerato, es la intérprete de sus palabras y con gracejo singular le hace contar su historia al mismo Colegio. Veamos su marcha:

«Nací hace diez años, mi cuna fue un monte majestuoso, adorado por todo el pueblo y mi pequeño cuerpo tenía pocos departamentos; por mi geometría más de cien corazones se afanaban por empañar el cristal de mi alma, dirigidos por ocho Hermanas, llenas de entrega y constancia, que enseñaban, que daban ilusión, que hacían soñar...

Yo no era, ni soy, una pequeña jaula de cementerio frío, tengo un corazón grande donde caben las ilusiones de todos, sus problemas, sus inquietudes... a mí se me podrá trampear un día una clase, pero se me quiere porque llevo tras de mí los sueños de la niñez.

Ya mi pequeñez terminó... el paso a la adolescencia se realiza a los cuatro años de mi existencia; crecí, sí, crecí porque me hicieron otro piso y mi modesta Enseñanza Primaria llegó a escalones más altos; al aumentar mis dimensiones aumentaron también mis preocupaciones, surgieron nuevos problemas. Poco a poco me fui formalizando y mis educadoras se duplicaron. Cursos que comienzan, caras nuevas que empiezan a quererme y ocupan el lugar de las que se han ido y cuyo recuerdo me será grato a lo largo de mi vida. Un día la enfermera «X», la maestra «Y», la religiosa «Z» se sentarán a recordar... me verán como el árbol del que todos saltan para, dar su primer vuelo, abrirse el camino, hacerse la ilusión de coger con la mano un horizonte.

Los años pasan... y más de cuatrocientas alumnas circulaban por mis limpias venas y aprisionaban mi corazón con tal fuerza, que hacían daño a mis paredes. Necesitaba nueva ampliación, me estaba haciendo veterano.

Mis protestas fueron oídas y por medio de mi dirección llegué a mi plenitud, pudiendo aprobar o suspender a mis queridas alumnas. Actualmente cuento con una matrícula nu-



merosa, con más de cuarenta departamentos: clases, biblioteca, laboratorio, salón de actos, etc. y lo reservado a las que me dan vida, a las que se ocupan de que mi enseñanza esté muy de acuerdo con la ley de Dios.

No sé si llegaré a ser más, pero estoy contento porque soy una verdadera fábrica de aprendices a lo divino, y me alegro cuando en mis cumpleaños, mimoso como un niño, redoblan el vaivén de mi cuna para que siga durmiendo mis infantiles sueños».

C. MALLADA

Precisamos a continuación, algunos datos que completan lo expuesto anteriormente:

El Colegio surgió como fruto de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, en el año 1958. El día 12 de octubre del mismo año se efectuó la inauguración.

La primera Orden Ministerial referente al Colegio fue dada el 18 de septiembre de 1959, concediendo la autorización provisional para párvulos y dos clases de niñas, pasando por otras órdenes hasta llegar a abril del 1968 en que fue clasificado provisionalmente como Reconocido Elemental y en junio del mismo año se confirmó definitivamente la clasificación.

El número de alumnas matriculadas en el curso 1967-68 es el siguiente:

217 de 1.º Enseñanza.

286 de 2.º Enseñanza.

80 de la Escuela Hogar.

La Comunidad la integran 19 Hermanas para el servicio del Colegio y Hospital.

Los Profesores que colaboran con las Hermanas en la Enseñanza con gran celo e interés son:

D. Eladio Fernández

D. Victorino Berzosa

Srta. M.ª Pilar Rodríguez

D.ª Cecilia Fernández

D. José Rogelio Calderón

D. Jesús I. Manovel

Srta. M.ª Carmen Orden

D. Feliciano Martínez

D. Raimundo Fernández

Títulos obtenidos:

Bachillerato Elemental, 52

Bachillerato Superior, 8

Corte y Confección, 16

Bordado, 2

La labor del Colegio es esperanzadora por la multitud de jóvenes que se forman en él y que serán las mujeres del mañana. Contamos para ello con la laudable ayuda de la Empresa y la colaboración de los padres en la tarea de la educación de sus hijas.

LA DIRECCION DEL COLEGIO





Nos encontramos hoy en Santa Lucía de un modo espontáneo. Surcando las angostas calles de este pueblo minero, nos dirigimos hacia la parte Nordeste del mismo, con el fin de visitar el Colegio de las Hermanas Carmelitas, «Nuestra Señora del Camino» con las que queremos entablar una animada plática.

Una vez en el Colegio, después de solicitar la presencia de la Rvda. Madre Superiora María Rosa Miranda Mutiloa,

no dudamos, y de los que se orgullece esta cuenca minera.

Son 17 los profesores y profesoras, algunos de ellos licenciados y formando parte de este claustro de profesores las mismas Hermanas, entre ellas citamos en lugar especialísimo a la Rvda. Madre María Rosa, licenciada, con la que estamos platicando.

Debemos asimismo hacer patente el carácter oficial de la Enseñanza Media, que tiene este Colegio y la Enseñanza Autorizada en el Bachiller Superior en su doble rama, Ciencias y Letras. Muchas de las alumnas por su lejana situación tienen a su disposición un autocar que las permite la asistencia diaria a clase, aún en los días de más crudo invierno, muy

PROYECCION CULTURAL

nos disponemos a comenzar nuestro objetivo. La Madre Superiora pronto se personifica ante nosotros e iniciamos nuestro disparo de preguntas, a las que la Rvda. Madre respondió amablemente.

Sería demasiado prolijo e inmemorable el exponer aquí todas ellas, pero sí expondremos una síntesis de las mismas.

Primeramente nos vamos a las Matemáticas, pues comenzamos por pedirle cifras acerca de la actividad que realizan.

Empezamos por aclarar que tienen a su cargo, y regidos por ellas, dos Colegios uno de los cuales se dedica a la Enseñanza Primaria, Media y Superior y otro enclavado en Ciénega que consiste



DE LAS HERMANAS CARMELITAS

en una Escuela-Hogar a la que asisten chicas de esta Comarca en su mayoría y también de comarcas limítrofes, esto tanto en uno como en otro.

Estas Hermanas comenzaron su actividad con un grupo reducido de matrícula y actualmente cuentan con 560 alumnas entre ambos Colegios que han exigido una ampliación. 20 religiosas de una manera callada y abnegada han ido dejando a través de 10 años los jirones de su vida convertidos en verdaderos frutos de educación de los que hoy

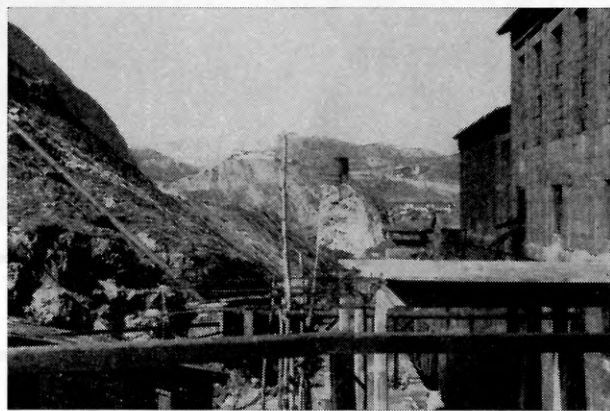
frecuente en esta región por su elevada situación geográfica.

Una vez que nos hemos hecho una idea, creemos, bastante exacta tanto del régimen interno, como de lo referente a los externos pasamos a un tema, si quiere Vd. más profundo y claro está, sin duda, más interesante.

Estas Hermanas, cuya vida no se guarda en grandes libros y cuya labor permanece fundida en el silencio de una vida callada y humilde, están dejando, y esto no lo dudamos, una huella que precisamente por silenciosa, juzgamos más meritoria.

Como nosotros en este diálogo con la Madre Superiora, no pretendemos andar por las ramas, sino profundizar y sentir unos momentos el latir de sus problemas, esto nos obliga a reflexionar sobre los dos más fundamentales: el Social y el Económico.

VISTA PANORAMICA DE LA FABRICA DE SANTA LUCIA (parcial)



En lo que atañe al problema económico, ni que decir tiene que no estamos hablando con millonarias, ni tampoco con gente bien, simplemente lo estamos haciendo con unas Hermanas que lo poco que tienen y lo mucho y bueno de su vida lo van derramando en aras de la educación.

Me hubiese gustado amigo lector, que hubieses oído hablar a estas almas entregadas a Dios y a la educación, y lo que es más preocuparse hondamente por los problemas tanto económicos como sociales de algunas familias; ver como estas monjitas sufren con los que sufren y sonríen con estas jóvenes que o bien con ansias de saber o tal vez con las de adquirir una cultura que les sirva para el hogar, que más tarde y no muy lejos están llamadas a formar. Quisiera, digo, que hubieses tenido el honor de presenciar todo esto, para que calaseis hondo y supieseis apreciar la gran labor que estas almas están llevando a cabo en este valle minero.

Acaso bastaran ya mis reflexiones, si no fuese que una pura reflexión es la vida desde un plano de amor y porque las cosas calan tan hondo que uno no puede menos de sentirse más responsable de todos aquellos que conviven a nuestro lado, de una casa que encierra, aunque no lo creamos, problemas graves y a menudo de difícil solución.

Durante esta conversación con la Madre, hubo una frase en la que parecía depositar y resumir el sentido de su vida: «HEMOS VENIDO AQUI PARA PROMOCIONAR EL NIVEL DE CULTURA DE TODOS ESTOS PUEBLOS Y HACER QUE TAMBIEN LA FAMILIA HUMILDE TENGA ACCESO A LA EDUCACION.

No debemos olvidar, de ningún modo, a la Sociedad Anónima Hullera Vasco-Leonesa que de una manera especial ha tomado parte activa en hacer lo que hoy contemplamos realidad: UNA CULTURA ASEQUIBLE AL RANGO HUMILDE Y OBRERO.

Damos por terminados estos momentos de agradable coloquio en este domingo 19 de Noviembre en el que se nos ha hecho comprender que todavía existen almas humildes y entidades empresarias que se hacen eco de los problemas educativos.

Muchas gracias Rvda. Madre Superiora María Rosa, por sus atenciones, y ya solamente nos queda desearla a Vd., a la madre que la va a suceder, y a toda la Comunidad un feliz viaje en este camino áspero, y difícil pero también consolador, de la educación.

JOSE LUIS DIEZ BUSTOS



El progreso de un país guarda una relación fundamental con la formación intelectual y moral de sus habitantes.

Casi diariamente los editoriales y secciones informativas de todos los periódicos serios, dedican una atención de preferencia al aspecto educacional de las naciones. Lo que refleja la intensidad con que viven el problema los ciudadanos más responsables y la fuerza que ha de tomar en la conciencia del llamado hombre de la calle.

Los Estados emprenden reorganizaciones de raíz de sus Ministerios de Educación, buscando la fórmula de la eficacia en sus diversos niveles; si bien, a la hora de fijar los presupuestos, siempre quedan por debajo no solo de los niveles óptimos, sino incluso, a veces, de los mínimos imprescindibles.

LA ESCUELA DE LA ROBLA

Cuando la S. A. Hullera Vasco Leonesa se planteó la actualización de sus explotaciones y la creación del complejo industrial anejo, puso en el primer plano de sus preocupaciones y realizaciones la elevación técnica, cultural y humana no sólo de sus productores, sino de toda la zona en que



LA FORMACION EN LA H. V. L.

radica. No se trataba sólo de una superación de cantidad, calidad y seguridad en la producción por parte de la Empresa; ni de un simple producir más para ganar más, por parte del obrero. Era preciso asegurar por la cultura y la formación una elevación de calidad humana en la vida, en el consumo y en la convivencia.

De esta consideración fundamental surgió el apoyo de la Sociedad a las escuelas; y la creación de sus propios centros de enseñanza en Santa Lucía y en La Robla, abiertos, hoy día, a todos los niños, aunque con las preferencias lógicas a los hijos de sus productores.

ACTIVIDADES

La labor más eficaz, o, mejor, más rentable a corto plazo, desde el punto de vista profesional, es la de formaciones aceleradas de vigilantes, picadores y aprendices mineros. Son ya cerca de 300 los obreros que trabajan en las explotaciones habiendo recibido o consolidado sus conocimientos técnicos en este centro.

Pero la principal atención de la Escuela está centrada en la formación de las vidas jóvenes. Es la tarea que por duración y plena dedicación ofrece las mayores esperanzas para el futuro; aunque vaya cargada, de presente, con las mayores ansiedades por las vicisitudes y riesgos inherentes a las etapas más tiernas de la vida.

En este terreno, la Sociedad actúa con gran sentido de adaptación, partiendo siempre de su inspiración fundamentalmente social. Teniendo la Escuela, en orientación técnica, un carácter inicial casi exclusivamente minero, con limitaciones de edades y procedencias, sin renunciar a la directriz madre, ha ido evolucionando y abriendo su campo hacia actividades más acordes con las necesidades pedagógicas de la zona y con las preferencias familiares.

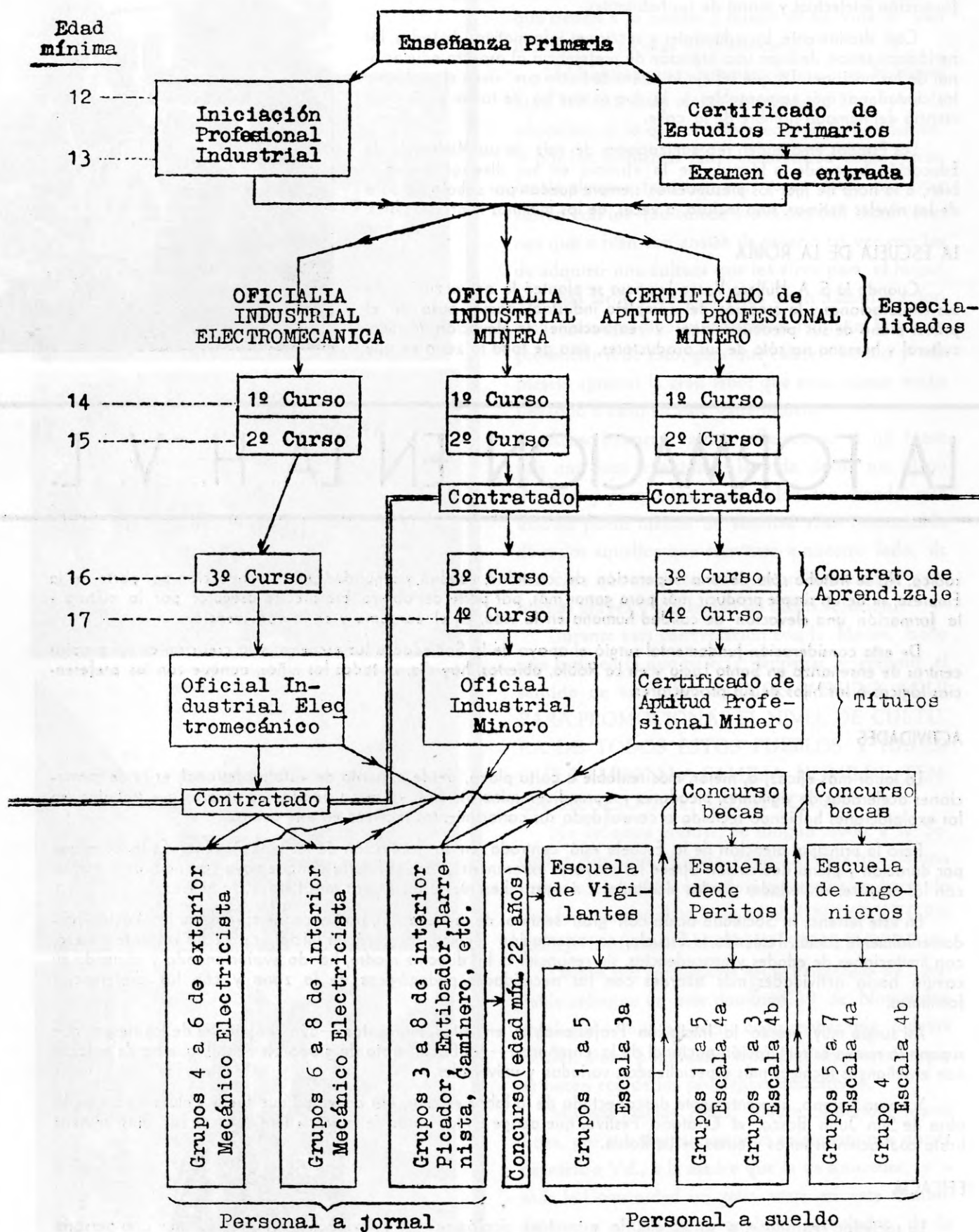
Así surgió muy pronto la Iniciación Profesional, y en estos momentos —aún conscientes de los riesgos que supone la nueva estructuración nacional de la enseñanza— el Bachillerato de grado Elemental, que ha de enlazar con enseñanzas técnicas más especializadas, variadas y universales.

Y en un terreno, aparentemente desconectado de la labor escolar, esa actividad que fue la célula madre de la obra de San Juan Bosco, el Oratorio Festivo, que acoge en las horas de mayor «densidad» de los días festivos hasta cuatrocientos niños y niñas de La Robla.

EFICACIA

La sociedad reproduce, a su escala, la estructura psicológica del individuo: las resistencias que una persona encuentra en su mismo interior a todo intento de renovación y de superación de la propia inercia, rutina, prejuicios y costumbres, se encuentra, lógicamente acentuada, en los diversos niveles técnicos y sociales de nuestra zona.

ORGANIGRAMA DE FORMACION PROFESIONAL Y PROMOCION EN LA EMPRESA



La pista de acceso a la Térmica que va surgiendo a nuestro lado, atraviesa terrenos pantanosos. Hubo tramos que tragaban camiones y camiones de grava y arena sin que se viera aflorar la superficie. Sólo los encargados seguían incansables seguros de que al fin se consolidaría.

En el terreno de los hombres la tarea es, sin duda, más difícil y corre el riesgo de que el ambiente se lo absorba todo. Pero el panorama resulta esperanzador.

EN LO TECNICO, las primeras promociones de vigilantes cumplieron la regla de verse como ahogados por la rutina y la incomprensión. Actualmente y aunque queda mucho terreno por conquistar, la presencia de este centenar de hombres excelentes que han consolidado sus conocimientos profesionales en los cursos de formación de vigilantes, se ha hecho sentir notablemente en el incremento y regularidad de la producción, en la disminución de accidentes, en la humanización de las relaciones de mando y en la comunicación y diálogo con los jefes a niveles superiores.

Igual hay que decir de las promociones de picadores y particularmente de los aprendices, que llamamos Contratados Tardíos: por su preparación técnica y su responsabilidad práctica son solicitados a porfía como ayudantes por los picadores profesionales y muy apreciados por los jefes de mando directo, que ya piensan en ellos, a pesar de su juventud, para responsabilidades de mando como vigilantes y jefes de equipo.

La adaptación y asimilación se hace más difícil precisamente entre los alumnos oficiales de mayor preparación. Y es natural, si se considera en su justa perspectiva. La mecanización y electrificación de la mina ha creado puestos aún no considerados en las reglamentaciones de trabajo y convenios colectivos con ser tan de reciente creación. Tal el puesto de electromecánico.

Las condiciones reales de trabajo, tanto en su aspecto técnico como en el humano, son tan diferentes de las de la Escuela, que la adaptación resulta mucho más dura y difícil en la minería que en cualquier rama de la industria.

Es explicable asimismo la dificultad de los mandos directos e intermedios en la comprensión y gobierno de unos jóvenes que colocados en su puesto, y procediendo en grupo de una misma escuela, para tratar un material para todos nuevo y un tanto misterioso, con conocimientos más técnicos y una personalidad, si no madura, si más definida que en otros sulbalternos, por la reflexión, el estudio y una disciplina más humana.

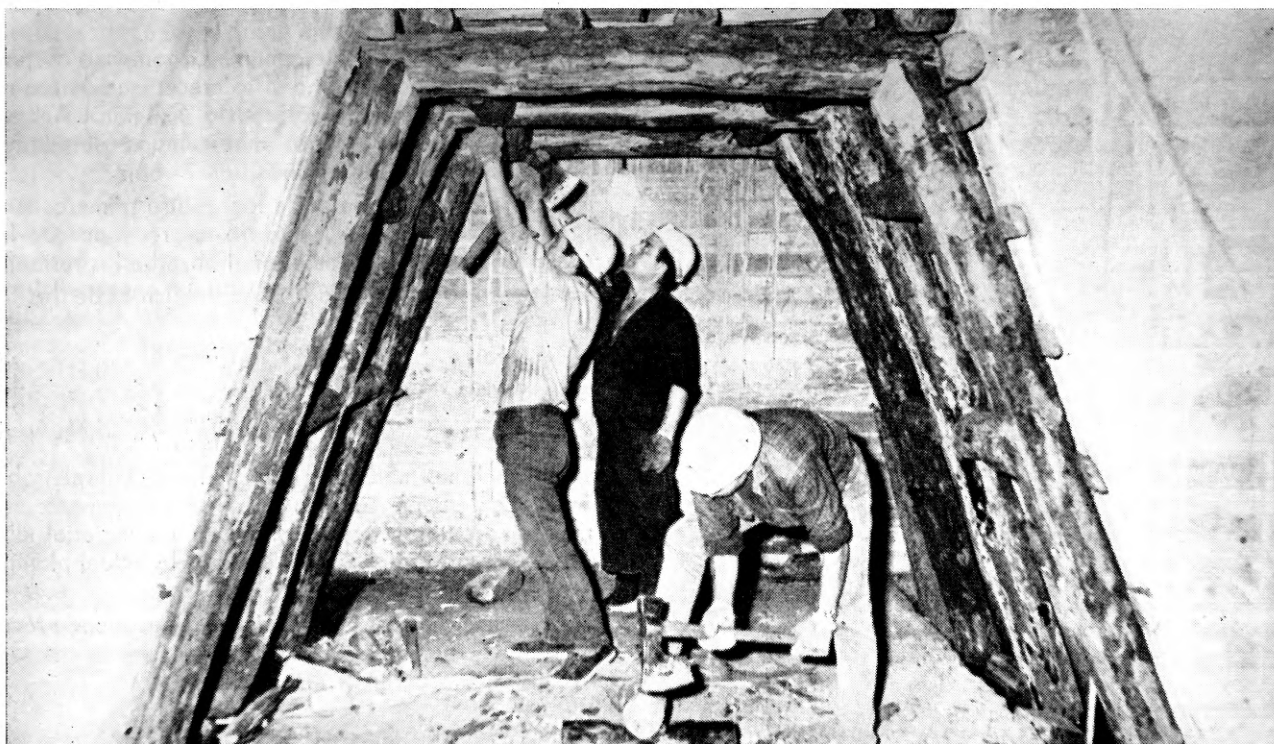
Es, sin duda, el grupo cuya formación técnica y humana más se resentirá de los métodos «expeditivos» de las generaciones precedentes. Pero se va creando un clima de comprensión y lealtad que poco a poco, facilitará la asimilación de estos valiosos elementos y el consiguiente enriquecimiento mutuo.

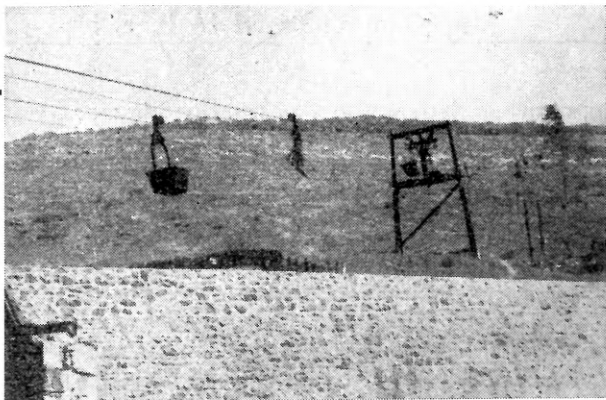
Más lenta e insensible será la ELEVACION DEL NIVEL HUMANO. Son muchas las fuerzas concurrentes de todo sentido que promueven o condicionan la educación de los chicos; la familia, el municipio y su ambiente, el clima humano del trabajo, los movimientos sociales, particularmente los juveniles.

Sí, en su dimensión profesional la batalla de superación —aunque pudiera, quizás, ser más rápida y definitiva— puede darse por ganada —como mayoría que serán y técnicamente más fuertes, que son—, en su dimensión moral —como personalidades todavía en formación y socialmente condicionados por tantos factores desfavorables de este nuestro mundo madurado y endurecido en la rutina y el aburguesamiento—, serán absorbidos, como agua en tierra reseca, aún algunas promociones.

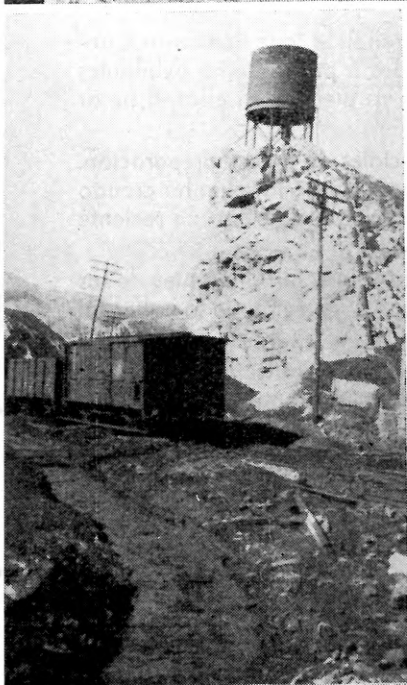
Si desde «HORNAGUERA» puede hacerse una llamada a la reflexión y a la responsabilidad de sus lectores de H. V. L., precisamente en esta fecha jubilar, les diría parafraseando o estropeando la frase de Ortega, que «la escuela —toda escuela— es la escuela y su circunstancia»: todo en la vida es escuela y todos, con nuestra vida, somos maestros de vida.

Valga la frase, aunque un poco retorcida. El caso es que, a la hora de hacer balance, no habría de saberse a quién atribuir el haber o el debe. Si la actuación es en todos —cada uno en su terreno— verdaderamente responsable, serán resultados positivos de una auténtica colaboración.

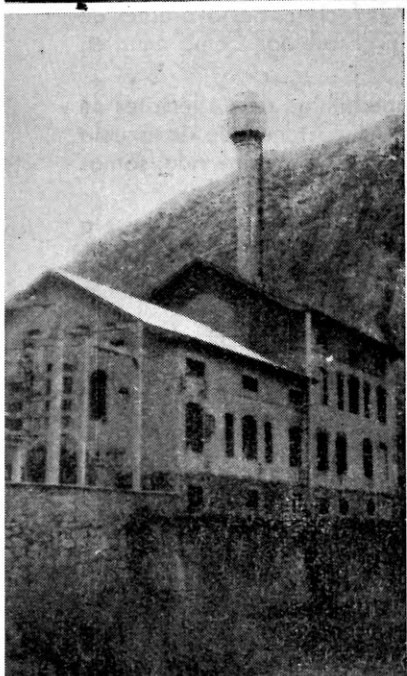




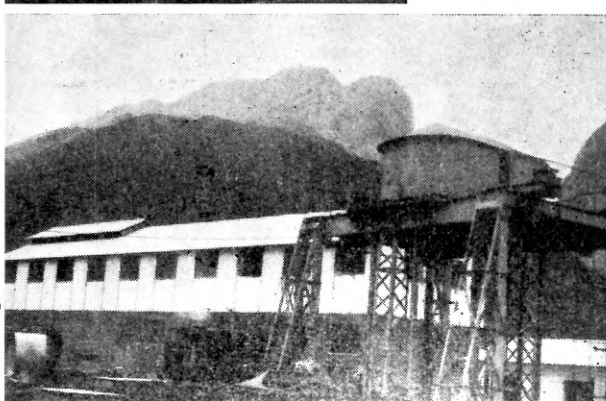
Cable Pholip:
Caballetes,
vedrines y baldes



Depósito de agua
«Tanque»



Central
Térmica:
Fachadas
Este y Sur



Montacargas

BALANCE

DE UNA
INSTITUCION

GRUPO ESCOLAR DE CIÑERA DE GORDON



unque vivamos bajo el signo de la prisa, en una era donde el tiempo es vital para el hombre, a veces es necesario detenerse a pensar.

El análisis de los pormenores de una vida, el enfrentamiento con una actuación pasada, son lección magistral para el futuro si sabemos aprovechar sus enseñanzas.

Con esta idea hacemos hoy balance de la vida de una institución: el Grupo Escolar de Ciñera de Gordón, dependiente del Consejo Escolar Primario de la Sociedad Hullera Vasco Leonesa.

Por otra parte, el momento es idóneo. Tras una primera etapa de constitución alcanza ahora su madurez, precisamente cuando las circunstancias parecen presentarle, como a otras de este tipo, un futuro más transcendente.

Es necesario aclarar cuando se trata de educación que los resultados alcanzados nunca son los ideales.

El ideal se remonta cada día que se da un nuevo paso hacia él. La belleza y perfección de que son susceptibles el alma y el cuerpo del hombre, meta final de la educación, le acercan cada vez más a la perfección suma del Creador, pero sin alcanzarla jamás.

Sirva, pues, esta exposición, no como balance final de una etapa, sino como información de un presente donde se va a asentar un más importante futuro.

El Grupo Escolar de Ciñera constituye una célula vital en esta población minera. Albergue de la numerosa prole infantil, forja el carácter de los hombres del mañana, llena de conocimientos la tabla rasa del alma de sus niños y sienta los cimientos para una más honda formación intelectual, profesional y humana.

Constituido oficialmente en 1957, comenzó a funcionar con 9 aulas. Paulatinamente ha visto crecer su número a medida que las necesidades escolares lo exigían. Actualmente, 14 clases recogen los 496 niños matriculados, de edades comprendidas entre los 4 y los 14 años.

Predominan los escolares de los cuatro primeros cursos de enseñanza. A partir de 4.º su número decrece porque la Enseñanza Media o Iniciación Profesional absorbe los restantes.

En este curso de 1968-69, la distribución de los alumnos por cursos es ésta:

Párvulos	112	Curso 4.º	59
Curso 1.º	105	Curso 5.º	42
Curso 2.º	77	Curso 6.º	22
Curso 3.º	70	Curso 7.º	9

Las dotaciones materiales, complemento indispensable para una más eficaz enseñanza, se han ido constantemente mejorando y ampliando, hasta disponer hoy de un material didáctico moderno, adaptado a las exigencias que la actual planificación de la enseñanza requiere.

Los medios audiovisuales, como más avanzada técnica de enseñanza en el mundo entero, ayudan en nuestro Grupo al desarrollo de los programas escolares.

Se dispone de receptores de televisión, electrófonos, proyectores, magnetófonos e instalaciones de megafonía.

El actual concepto de Escuela, tridimensional en lo que a sus actuaciones se refiere, exige que se proyecte hacia el medio que la rodea. Esta proyección al exterior amplía los horizontes sociales del niño, haciéndole ver que sus obligaciones no terminan en el círculo reducido de su aula o su familia, sino que está ligado a otras comunidades más amplias y, en definitiva, a todos los hombres.

El Grupo Escolar tiende a proyectarse al exterior a través de dos cauces: con su organización interna y con las actividades y servicios complementarios que tiene establecidos.

Tratamos con nuestra organización interna de hacer vivir al niño auténtica vida social. Pretender educar socialmente sin presentar en la Escuela las exigencias mismas de la vida social, sería algo así como pretender enseñar a nadar con movimientos realizados fuera del agua.

Entre los servicios y actividades complementarias que funcionan, merecen citarse como más destacadas:

COMPLEMENTO ALIMENTICIO.—Diariamente se distribuye a todos los niños que lo desean, a la hora del recreo en la sesión de la mañana, un botellín de leche esterilizada de 250 gramos.

COMEDOR ESCOLAR.—Funciona anejo al Grupo desde octubre de 1961. En el presente curso reciben la comida del mediodía 60 niños.

En ella se cumplen esencialmente tres fines:

a) **Educación nutricional**, dando un conocimiento básico de la función humana de la comida.

b) **Convivencia escolar**, creando fraternidad y estableciendo entrañable simpatía entre educadores y educandos, en unas horas de clima grato y aligeradas de toda carga escolar y de toda rígida disciplina.

c) **Proporcionar la alimentación adecuada al escolar**, mediante el plan dietético establecido por el Instituto Nacional de Nutrición, a base de unas minutas que cubran el 50 por 100 de los requerimientos nutricionales de los niños.

PERIODICO ESCOLAR SINGLADURA.—Muy conocido de los lectores de HORNAGUERA por tener cabida mensualmente entre sus páginas.

Es órgano de información de las familias, acicate para el cultivo de valores literarios y motivo importante del trabajo en equipo.

BIBLIOTECA ESCOLAR.—Establecida bajo el sistema de biblioteca circulante, aspira a ampliar el horizonte cultural de niños y familias, así como proporcionar un medio para el empleo racional del ocio.

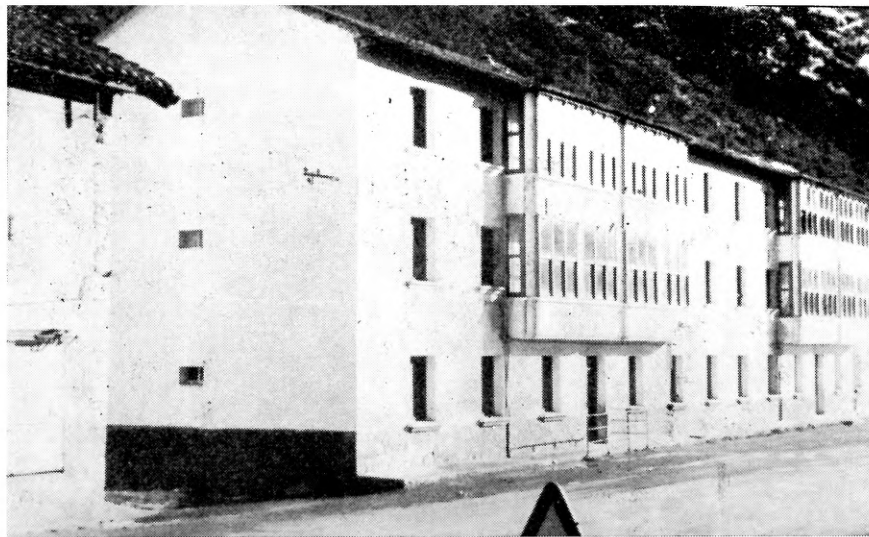
En el curso pasado salieron de nuestra biblioteca 3 827 libros.

CLASES DE ADULTOS.—En funcionamiento desde hace 5 años.

Con ellas se pretende:

- Alfabetización de los iletrados absolutos.
- Elevación cultural de todos a nivel del Certificado de Estudios Primarios.

ANGEL SABUGO

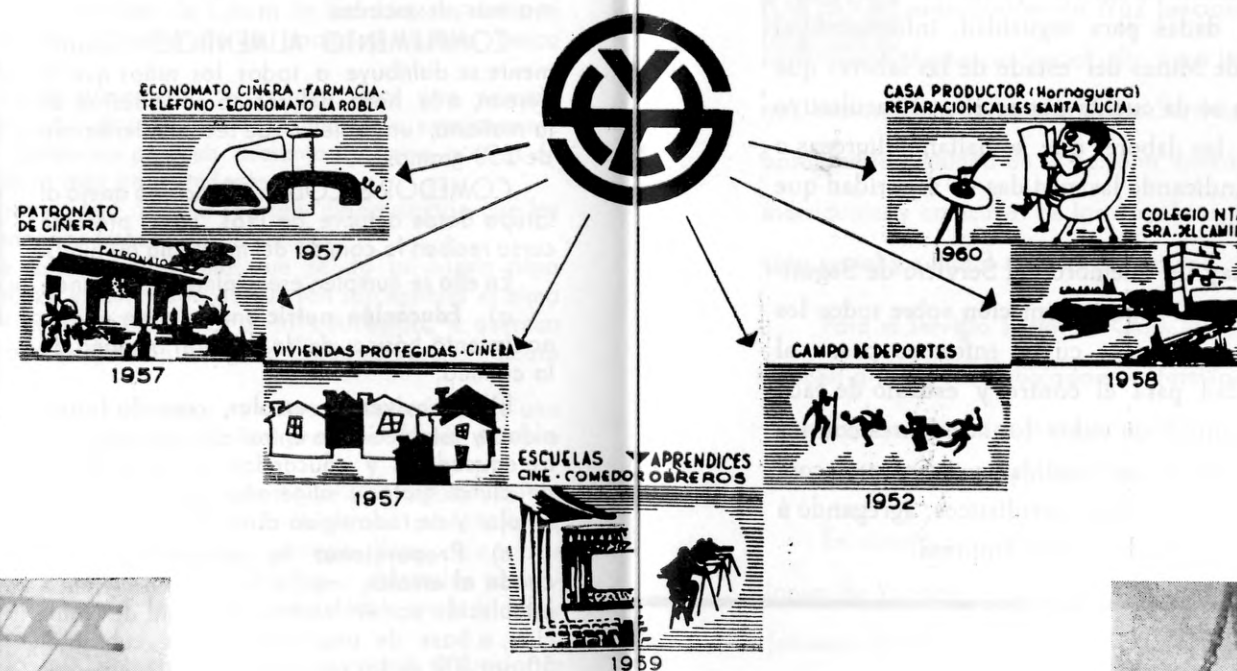




LA GRAN REALIZACION FORMATIVA DE LA ESCUELA DE LA ROBLA



El Excmo. Sr. Ministro de Educación Nacional en el acto inaugural del gran complejo formativo de La Robla. Como un símbolo de la poderosa voluntad del hombre por arrancar a la tierra sus bienes, se proyecta el mural que en el salón de actos compuso el pintor José Vela Zanetti. Los símbolos, los músculos, el fragor del fuego y el sordo acento del carbón, entonan la inagotable sinfonía del trabajo.



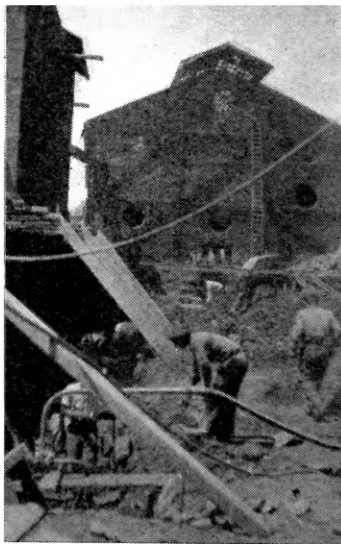
El pintor explica a los Excmos. Sres. Ministros de Gobernación e Industria el magnífico mural en cerámica, campeando sobre la torre sutil de la capilla. La historia «social» de San Martín, sobre los aires crudos de la montaña leonesa, se repite una y otra vez, aventada por la campana. El pintor, traduciendo a pura palabra, la figuración pictórica, parece estar realizando de nuevo la obra. En los rostros de los que escuchan hay admiración y entendimiento cordial.



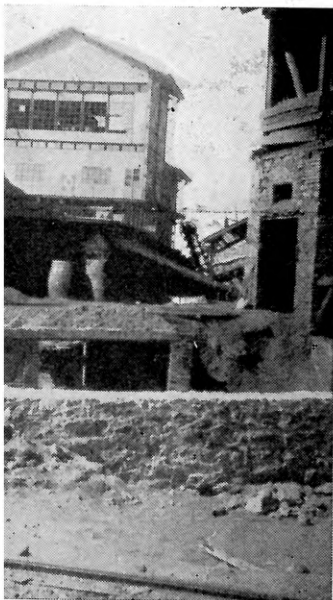
Capilla de la Escuela de La Robla. Presidiendo el recinto, la figura serena, transparente, de María Auxiliadora.

En la visita realizada por el Sr. Ministro de Educación Nacional, fueron hechos a su presencia diversos ejercicios de ventilación secundaria.

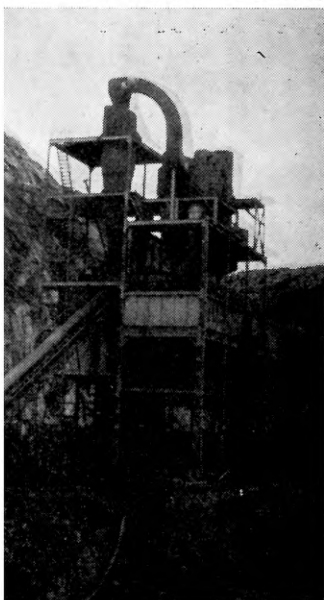




Escombrado
de los
secaderos
y muelles



Vista de
fachada
Norte del
Lavadero
«Miguel de
Prado»



Secador a
vapor del
Schulam
y báscula

SERVICIO DE SEGURIDAD

Al frente de estos Servicios hay dos. Facultativos de Minas de más antigüedad en la Empresa. Tienen a su cargo la inspección de labores, normas de prevención, control mensual de circuitos de ventilación, toma de muestras de polvo para determinar el índice de peligrosidad, toma de gases, como grisú, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

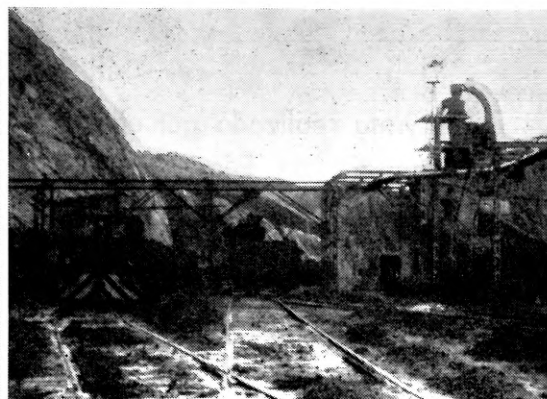
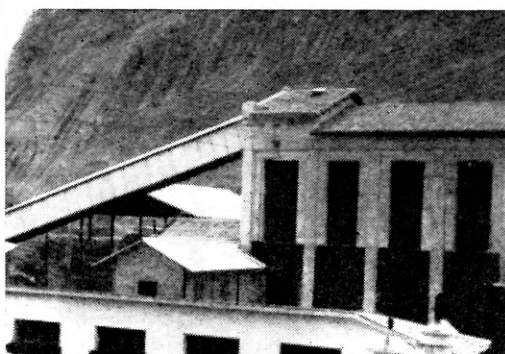
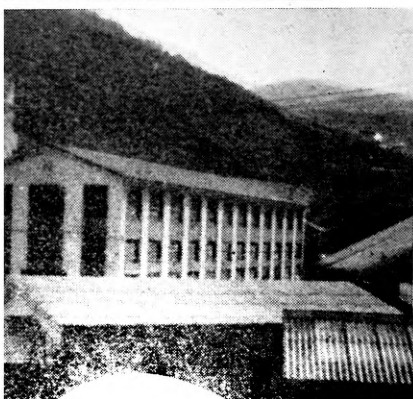
Diariamente se hace una visita a los distintos Grupos para observar la seguridad de las labores, protecciones de máquinas, señales de peligro, uso de prendas y material de protección, vigilancia de labores peligrosas y difíciles, comprobar normas dadas para seguridad, informando al Sr. Ingeniero Jefe de Minas del estado de las labores que se visitan; también se da cuenta por escrito al Facultativo Jefe del Grupo de las labores que se hallan peligrosas o que tenían gases, indicando las medidas de seguridad que se deben de adoptar.

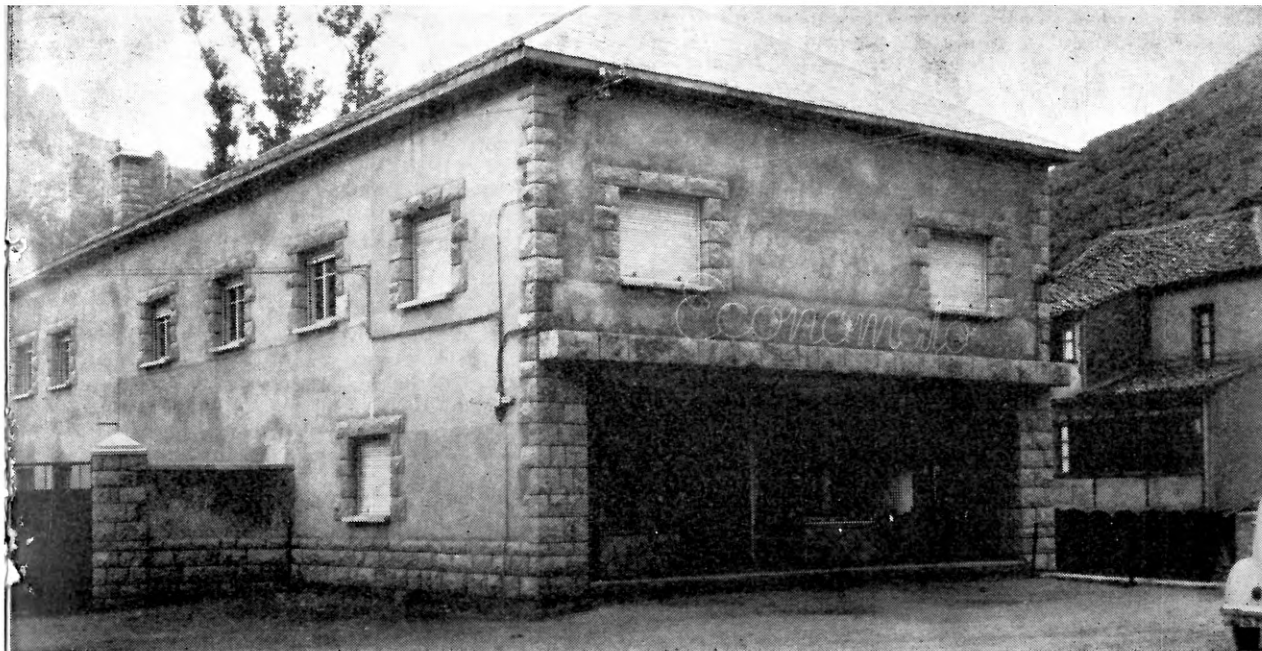
En cada zona hay un miembro del Servicio de Seguridad, encargado de hacer una información sobre todos los accidentes que se produzcan, cuyos informes pasan al Servicio de Seguridad para el control y estudio de cada caso. Se lleva un control de todos los accidentes con los motivos que lo causaron, las medidas preventivas aconsejables y todos los demás datos estadísticos, agregando a cada informe el del Sr. Médico de la Empresa.

Entrada a la Fábrica
y fachada Oeste
del Lavadero

Talleres y almacén

Secador a vapor y báscula





Exterior
del Economato
de Cifera

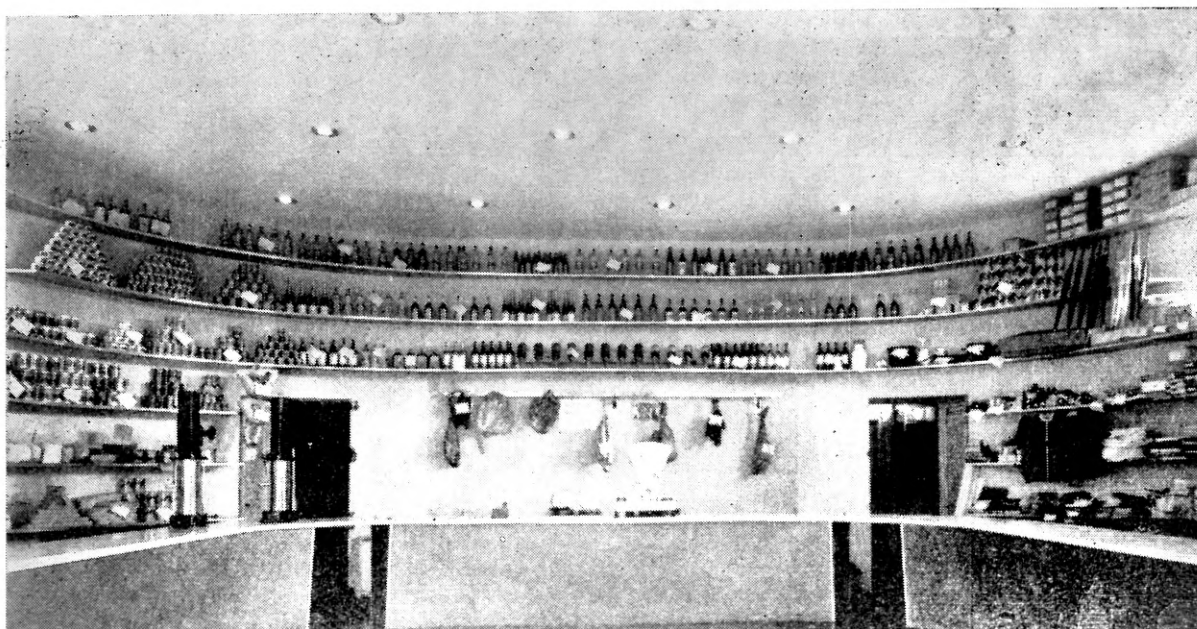


Desde octubre de 1962 funciona en la S. A. Hullera Vasco-Leonesa el Servicio de Asistencia Social, que sigue las modernas técnicas del Servicio Social Internacional, comunmente conocidas como Servicio Social de Caso y Servicio Social de Grupo, que se basan en la dignidad de la persona humana y persiguen el desarrollo de las potencialidades individuales y colectivas de los miembros de la comunidad con el fin de conseguir la promoción social y cultural de esta comunidad.

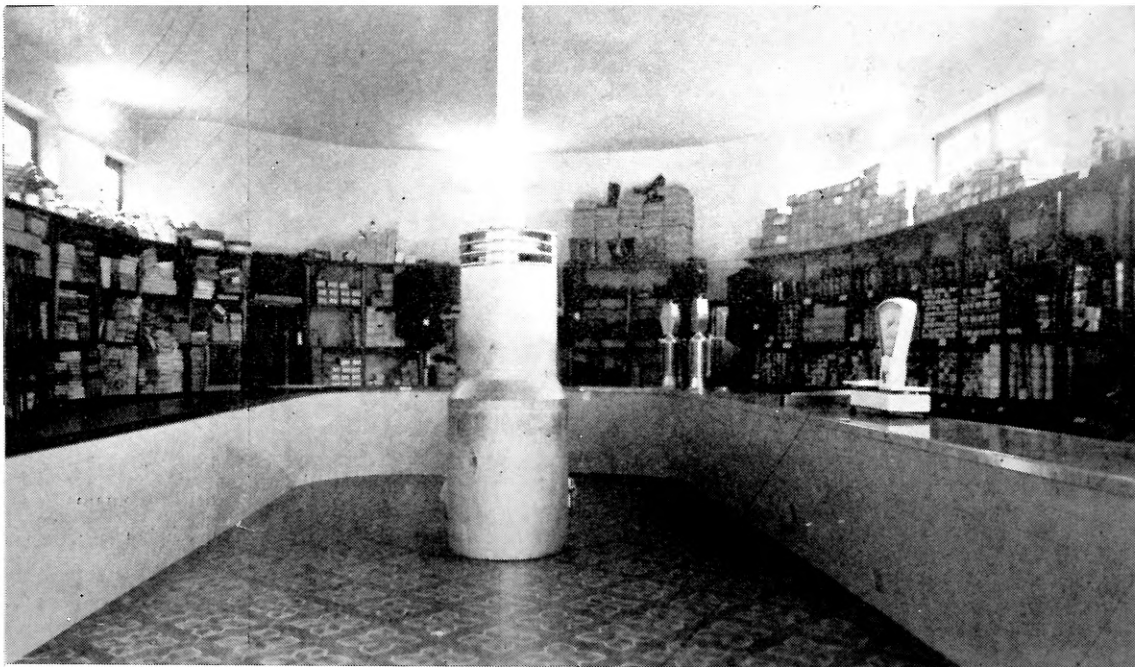
Para el Servicio Social de Caso, las Asistentes Sociales cuentan con un despacho, donde reciben a todos los trabajadores o familiares de éstos que lo deseen. Los asuntos tratados son variadísimos: viviendas, anticipos, problemas sanitarios y médicos, becas y problemas relacionados con la enseñanza, problemas laborales, familiares, etc.

En cuanto al trabajo Social de Grupo, la labor más importante realizada han sido las Colonias de Vacaciones, donde 400 hijos de productores pasaron 20 días. En la Colonia se fomenta el espíritu de convivencia, se estudia a cada niño individualmente y como miembro

DEPAR- TAMEN- TO DE ASIS- TEN- CIA SO- CIAL



Interior del
Economato de
La Robla



Economato
de
Matallana

del Grupo; todas las actividades están encaminadas a desarrollar la personalidad del niño por medio del juego y cultivo de las aficiones, completando de esta forma la labor educativa de la escuela y la familia.

Con las señoras se ha empezado a hacer labor de Grupo por medio de Cursos formativos de cocina, decoración, trabajos manuales, convivencia, puericultura, etc.

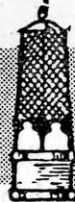
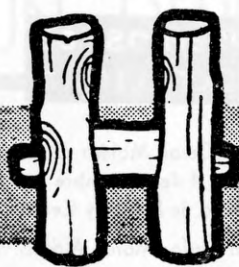
Dentro del campo de la investigación social, y con el fin de contar con los trabajadores para la organización de las Obras Sociales y detectar su grado de vinculación a la Empresa y su actitud frente a ella, se está realizando un sondeo de opinión por medio de una encuesta.

Con los resultados de esta encuesta saldrán a la luz los problemas del trabajador y sus necesidades y se buscarán las posibles soluciones.

Además de estas actividades, el Departamento de Asistencia Social se ocupa de algunas de las obras sociales de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, tales como concesión de viviendas, anticipos, aguinaldos, campaña de Reyes, residencia de la Escuela de Formación Profesional, televisores, «HORNAGUERA», entrega de Bonos de Trabajo, etc. Y la función de los Economatos, mediante los cuales el trabajador consigue un efectivo beneficio y un real incremento de su capacidad adquisitiva.

Interior
Economato de
Ciñera





Director:
VICTORIANO CRÉMER

CORRESPONDENCIA:
Sanjurjo, 3 LEON

REVISTA DE LA S. A. HULLERA VASCO-LEONESA

ENERO 1969

NUMERO 101

AÑO NUEVO, VIDA NUEVA



Es inevitable. Así que cerramos un ejercicio, bien cumplido, nos hacemos la reflexión de que las cosas no pueden seguir como hasta el momento y de que es necesario revisar nuestro cuadro de vida. ¿Para mejorarlo? Desde luego. Pero ¿cómo?... Esta es la cuestión.

Por lo regular, salvo casos muy contados de seres humanos en trance místico, las mejoras que intentamos introducir en nuestro calendario, se refieren a cuestiones económicas. Y también a problemas de salud. Son las dos cosas más preocupantes. Y desde luego, las que a nuestro parecer entran dentro de las posibilidades del hombre para su debida enmienda y corrección.

Dada la congelación de salarios y las leyes cada día más duras de la oferta y la demanda —nos decimos muy convencidos— hemos de restringir todos los gastos superfluos que sobrecargan los presupuestos familiares. Perfectamente de acuerdo. Pero aquí viene lo verdaderamente difícil: ¿Qué entendemos por gastos supérfluos?... Desde luego el tabaco, que además contribuye grandemente al desquiciamiento de nuestra salud. Luego, la taberna, que diga lo que quiera Baltasar de Alcázar, ni es excelente invención ni reporta beneficios. Acaso, también ese día que dedicamos a contemplar una película de luchas en el Oeste, no solamente por la futilidad del divertimento, del que no alcanzamos provecho, sino porque a la hora de los repartos presupuestarios llegamos a la conclusión de que el capítulo de espectáculos merma considerablemente nuestra capacidad... Deducidos, pues, de los gastos generales, lo que reservamos para la tertulia en el bar o en la taberna, lo que dedicamos al ejercicio de sacarle sabor y humo al tabaco, y lo que entregamos confiadamente a esa forma de evasión que es el Cine, nos queda una dotación más airosa, aunque —esa es la verdad— siempre inferior a nuestras necesidades.

Ciertamente que también influiría poderosamente en nuestra más sólida situación económica, si suprimimos de nuestras apetencias, el fútbol, y si prescindimos del periódico y de la Revista, y si alejamos definitivamente de nuestras preocupaciones el libro...

Sin tabaco, sin taberna, sin cine, sin fútbol, sin periódico, sin revista, sin libros, no diremos que el hombre alcance a ser más feliz, pero pensamos que podrá contar con un numerario más copioso para las necesidades propias del hogar...

Esto decimos así que llega el día primero de cada año, con profunda tristeza. Porque en el fondo de cada uno de nosotros, lo que lucha por imponerse es la idea contraria: es decir la de acrecentar los medios para soportar los gastos. Todos los gastos. Incluso los que, en nuestra reflexión de fin de año, consideramos como superfluos, como frívolos, como inconvenientes. Que no lo son tanto, si se consideran objetivamente.

Porque, si bien es cierto que la taberna no es ningún caso, Academia de formación intelectual, constituye para el hombre humilde, para el trabajador, un medio de relación, una ocasión para el diálogo, para el entendimiento, para la amistad. A la taberna no se acude siempre con la única preocupación de emborracharse... Y hay que ser lo bastante misericordioso para admitir que el hombre necesita establecer contacto con los demás hombres, aunque el medio sea la taberna.

El tabaco es tóxico, el tabaco produce enfermedades, el tabaco



mina la salud del ser humano. Esto es evidente, y convendría llegar a una fórmula terapéutica que permitiera la abolición de esta práctica. Pero... El cigarro es muchas veces un tranquilizante, y un paño de lágrimas, y un compañero. ¿Que todo ello es autosugestión? De acuerdo. Pero ¡cuántas prácticas humanas consideradas como muy dignas y beneficiosas para la salud del cuerpo y del alma no son sino meras sugerencias piadosas!...

¿Que el cine, tal como se nos sirve, no sirve, en el mayor número de casos, sino para empobrecer nuestra capacidad de discernimiento, para embotar nuestra inteligencia, para rescatar nuestros instintos más bajos?... Es verdad. Pero el Cine es también Escuela de buenas costumbres, mundo misterioso y amparador al que nos acogemos para olvidar nuestras cuitas, para creernos o soñarnos mejores, más fuertes, más valientes, más hermosos. Para borrar, aunque no sea más que durante dos horas, un día cualquiera de la semana, los insolubles problemas que se nos plantean de continuo.

Y así el fútbol, que actúa de válvula de escape de nuestros malos humores y nos permite dar curso a nuestra pasión. Y el periódico que nos pone sobre la senda descubridora del mundo aborrecido o curioso. Y la Revista, en la que gráficamente se nos da el rostro grato, la odisea heroica, la anécdota original. Y el libro, sin el cual el hombre que de verdad aspire a serlo, se encuentra solo, porque no hay ni mejor ni más solícito y constante amigo...

Es inevitable. Así que cerramos un ejercicio, nos adentramos en nosotros mismos y nos dedicamos a cercenar nuestros vuelos. Afortunadamente pocos de estos propósitos de redención se cumplen. Y el hombre sigue fumando, y leyendo, y asistiendo al cine, y encrespándose en el fútbol... Y acudiendo a la cita cordial de la taberna...

Porque lo que importa, no es mutilar nuestras implicaciones con el mundo, sino dar a éstas categoría y norma. Disciplinarnos y dominar nuestros propios impulsos. Este es el propósito óptimo que conviene que hagamos en cada primero de año: Que nuestros hábitos no se nos resuelvan en vicios, que nuestras costumbres estén de acuerdo con nuestras obligaciones. Que conservemos nuestra independencia de hombres frente a las tentaciones torpes de los instintos. Porque un hombre que se deja ganar la partida por lo superfluo, por lo frívolo o por lo inconveniente, deja de ser hombre.

CRÉMER

PREMIOS DE NATALIDAD



Julio César Moldes Domínguez. Nació el día 4 de noviembre de 1968, en Ciñera. Hijo de Benito y Celeste.

Juan Carlos Morán Alonso. Nació el día 2 de octubre de 1968, en la Vid. Hijo de Carmen y Angel.

José Carlos García García. Nació el día 22 de noviembre de 1968. Hijo de Esther y José María.

Juan Carlos Puente Cancelo. Nació el día 28 de noviembre de 1968. Hijo de María e Isidoro.

Ana María Ruiz Bueno. Nació el día 13 de diciembre de 1968. Hija de Rafael y Carmen.

M.^a del Pilar Ruiz Sanz. Nació el día 23 de noviembre de 1968, en Pola de Gordón. Hija de Afrodiseo y Marta.

Francisco Javier Vaquero Blanco. Nació el día 23 de octubre de 1968. Hijo de Angel y Ciriaca.

M.^a del Pilar Castañón Díez. Nació el día 12 de octubre de 1968. Hija de Lidio y Angela.

SORTEO DE LAS 2.000 PTAS. DE ECONOMATOS

En el sorteo de la Lotería Nacional del día 15 de enero de 1969, ha salido el número 23.918

MOVIMIENTO PERSONAL EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 1968

SECCION DE SANTA LUCIA

Altas.....	6
Bajas.....	8

SECCION DE MATA LLANA

Altas.....	9
Bajas.....	5

Instituto Español de Moneda Extranjera

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios de cierre de las monedas extranjeras cotizadas en la sesión celebrada el día 10 de enero de 1969.

DIVISAS	CAMBIOS	
	Comprador Pesetas	Vendedor Pesetas
1 Dólar U. S. A.....	69,629	69,839
1 Dólar canadiense	64,897	65,839
1 Franco francés nuevo	14,071	14,113
1 Libra esterlina.....	166,058	166,559
1 Franco suizo	16,126	16,174
100 Francos belgas.....	138,503	138,921
1 Marco alemán.....	17,408	17,460
100 Liras italianas.....	11,157	11,190
1 Florín holandés.....	19,254	19,312
1 Corona sueca	13,480	13,520
1 Corona danesa	9,277	9,305
1 Corona noruega	9,747	9,776
1 Marco filandés	16,660	16,710
100 Chelines austriacos	269,227	270,040
100 Escudos portugueses.....	243,737	243,473

CARTA A UN DERROTADO

LEE
Y
PIENSA...

Querido amigo:



uede bien claro, desde el principio, que no se trata aquí de vencedores y vencidos. Sé que te encuentras en un estado de ánimo en que has renegado de la lucha. Por eso te llamo derrotado, sin serlo. Pero no encuentro otra palabra. Quizás haga reír —aunque en el fondo sea daño— a los espíritus hipócritas y ruines que no ofrecen a la sociedad más que resentimiento, rebelión, apetito de mando, envidia de vivir, voluntad de dominio. Estos son los «eternos enfermos», los que no quieren levantarse de su derrota psicológica y dejan que los demás se pudran en el fango.

Porque corres un peligro semejante, acudo a ti con estas líneas. Porque lo corremos todos, quiero que lo recordemos en común para que no haya lamentos de catástrofes que todos lamentamos.

Sé que enfrentarse al vivir es, entre otras cosas, enfrentarse a una lucha entre dos fuerzas: lo que son las cosas y lo que deben ser. Estamos enraizados en una sociedad en la que aparece, con extrema claridad, que las cosas, según están, están mal, a veces muy mal. En que la injusticia es el pan cotidiano, en que la rebelión inadecuada —e injusta a veces— cae de bruces con lastimosas consecuencias, en que los valores del espíritu son prostituidos vilmente. Estamos en un cruce generacional en que algunos necesitan comprensión y no se la quieren dar, otros educación y se les niega, otros trabajo y se les explota... Muchas, muchas cosas podríamos añadir aquí. Sabemos que la sociedad actual está en una grave crisis social, económica, política, intelectual, religiosa, una crisis en todos los órdenes. Por eso hay que luchar para que las cosas estén como deben estar. Y, sin embargo, algunos lo sienten y callan y prefieren continuar, cobardemente, por caminos tortuosos. Otros, los menos, por solo el interés común, se lanzan a la lucha. Algunos caen después, como derrotados, en las trincheras de lo personal únicamente. Y se sienten impotentes. Así te ha ocurrido a ti. Te comprendo, pero haz un esfuerzo, levántate, continúa. ¿Lo que digan los otros? No importa. Deja que, entre las cenizas, sigan alimentando su espíritu ruín y maloliente. O déjales que, desde la barrera, echen risotadas hipócritas y cobardes. Déjales. Pero para que no haya comodidad falsa, se la tenemos que quitar a los cómodos. Para que no haya violencia, la tenemos que quitar de las manos de los violentos. Para eso, tenemos que seguir en la brecha, amigo. Déjame copiar un párrafo de Camus: «Tenemos que volver a coser aquello que se ha desgarrado, hacer nuevamente concebible la justicia en un mundo tan evidentemente injusto, hacer que vuelva a adquirir significación la felicidad para los pueblos envenenados por la infelicidad del siglo. Por cierto que se trata de un cometido sobrehumano. Pero el caso es que se llaman sobrehumanas aquellas tareas que los hombres cumplen en muy largo tiempo». Por eso justamente, es preciso no desmayar. Si hay un período de completos derrotados, nuestra sociedad va, por su propia fuerza, a la ruina. La tenemos que mantener, en contra de los que no quieren prever la catástrofe, y hacerla girar hacia su verdadero destino.

En fin, perdona estas líneas desilachadas y rápidas. Quisiera extenderme y ordenarlo todo. No puedo. Voy sentado en el autobús y escribo sobre mis rodillas. Me era urgente, y las lagunas, lo mucho que falta por decir, lo comprendes.

Bien, hasta la próxima. Y recuerda que si cesara la lucha, cesaría la vida. Sinceramente.

ALFONSO GARCIA RODRIGUEZ



EVOLUCION TECNICA EN LAS Explotaciones de la capa Pastora



videntemente la capa PASTORA, constituye el fundamento principal de la cuenca CIÑERA-MATALLANA. Sus características peculiares, potencia media de 30 metros, alcanzando en puntos singulares los 100 metros, han hecho de esta cuenca un caso muy particular dentro de las explotaciones españolas e incluso de las extranjeras.

Dada su originalidad o importancia dentro de la S. H. V. L. (50 por 100 de la producción) hemos tomado como base para este breve resumen la evolución de un taller sobre capa Pastora.

Son claramente diferenciables cuatro períodos, en la historia de la explotación sobre capa PASTORA.

1.º Desde sus principios en el año 1893, hasta 1919.—Esta fase se caracterizó por la anarquía en los sistemas y por la explotación artesana, sin que se pueda hablar de una verdadera técnica minera.

2.º Desde 1919 hasta el año 1958.—

En este periodo se racionalizan los trabajos, se dividió la capa en macizos de 100 mts., hasta el año de 1923, que los macizos se dividieron nuevamente en 200 mts., se introdujo el sistema de plantas horizontales unidescentes con relleno manual del postaller, labores de acceso al macizo en roca, al muro de la capa y labores de acceso a la planta en explotación en carbón; plano inclinado para la evacuación del mismo y pozo para la introducción de los escombros.

3.º Desde el año 1958 al 1966.—

Conservando la estructura básica anterior se mecaniza el relleno, por procedimientos neumáticos, así como el transporte dentro del macizo mediante transportadoras de cadena y se inicia la sustitución de la madera por el metálico.

4.º Desde el año 1966 hasta la fecha.

Nuestras explotaciones se caracterizan por el aumento en la longitud de macizos a 400

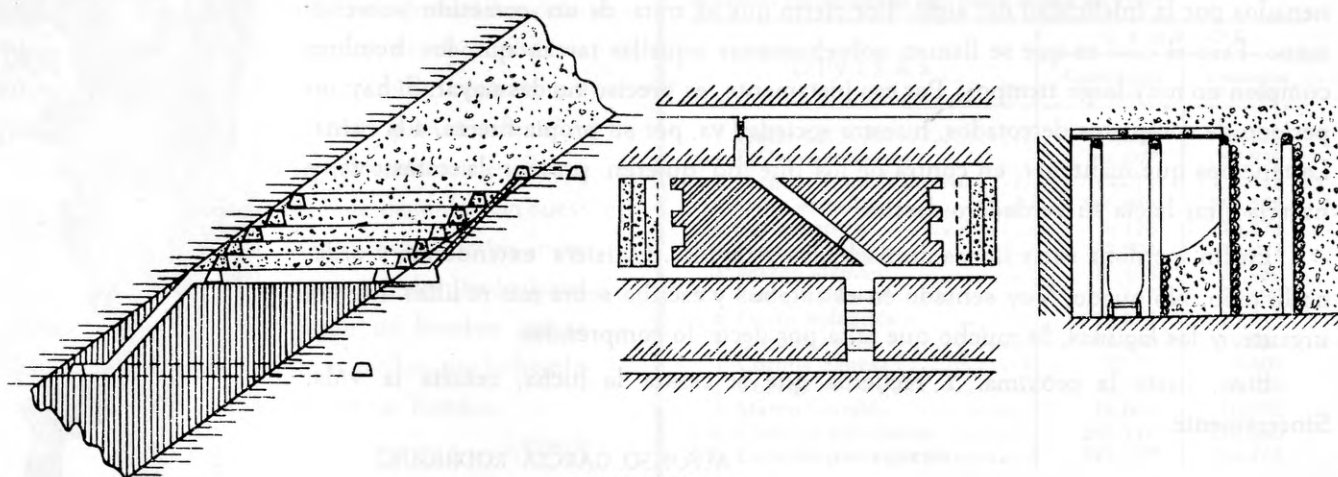


FIGURA 1

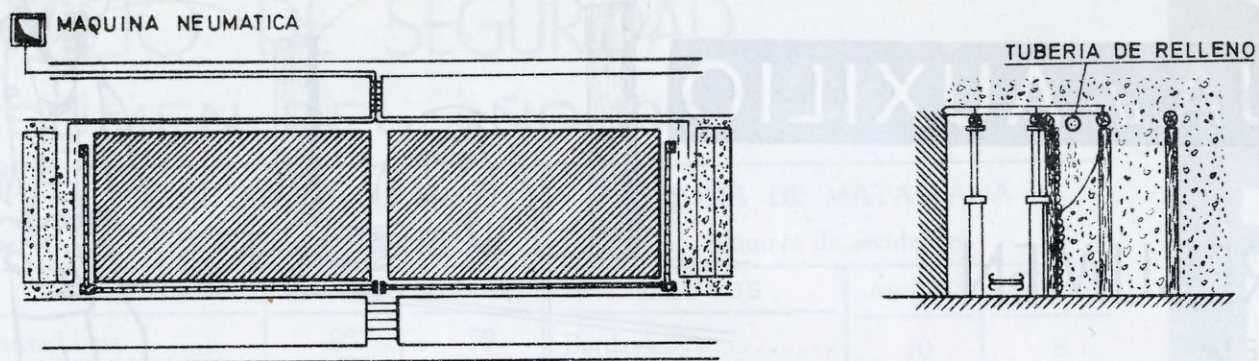


FIGURA 2

metros, sustitución del relleno por el hundimiento de postaller, recuperación por sutiraje de los 2/3 del carbón explotado, empleo de la electricidad como fuente de energía, generalización de la entibación metálica, prolongación

de las plantas horizontales por el muro según pendiente, labores de acceso totalmente en roca, mecanización de labores secundarias y electrificación de las comunicaciones con el exterior.

CUADRO RESUMEN CON ALGUNOS DATOS COMPARATIVOS DEL GRUPO
SANTA LUCIA SOBRE CAPA PASTORA

AÑOS	RTO. POR PICADORES	RTO. TOTAL GRUPO	PRODUCCION BRUTA TMS.
1945	9.000	1.500	178.298
1960	9.687	2.060	243.709
1968	12.963	4.300	374.905

*Revista Minería y Metalurgia mes de diciembre del año 1945.—Art. de D. Rafael Rivero, Ingeniero de Minas.

**Revista Minería y Metalurgia, número especial año 1958.—Por D. Antonio del Valle Menéndez, Ingeniero de Minas.

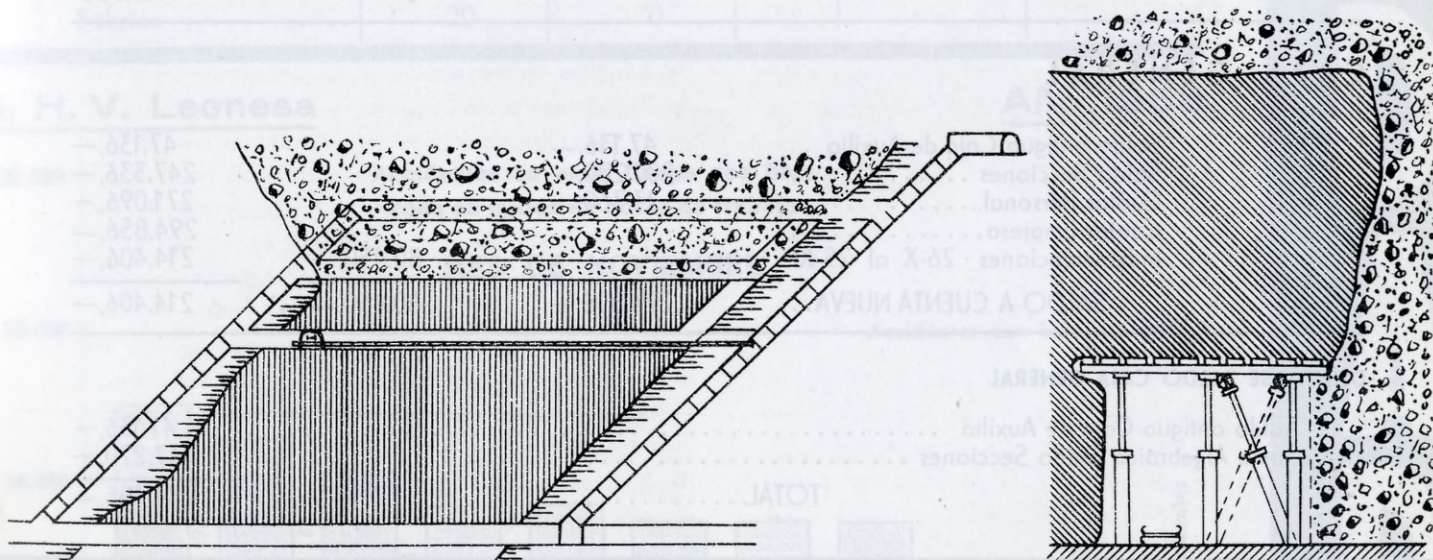


FIGURA 3

CAJA de AUXILIO

RESUMEN

DE LA

CAJA DE AUXILIO DURANTE EL AÑO 1968



El ejercicio económico de la Caja de Auxilio durante el año 1968, ha sido el siguiente:

Los ingresos han ascendido a la cantidad de 578.844,— ptas., habiendo sido la cantidad indemnizada de 815.930,— ptas., finalizando por tanto el ejercicio de este año con un déficit de 237.086,— pesetas.

Las causas de las indemnizaciones han sido las siguientes:

VIUDAS

Sección de Santa Lucía.....	4	Importe.....	64.000 pesetas.
Sección de La Robla.....	2	Importe.....	24.000 pesetas.
Sección de Matallana.....	1	Importe.....	6.000 pesetas.
TOTAL.....	7	IMPORTE.....	94.000 pesetas.

INDEMNIZACIONES POR ENFERMEDAD

Sección de Santa Lucía.....	242	Importe.....	499.550 pesetas.
Sección de La Robla.....	6	Importe.....	14.730 pesetas.
Sección de Matallana.....	76	Importe.....	207.650 pesetas.
TOTAL.....	324	IMPORTE.....	721.930 pesetas.
Total indemnizaciones viudas.....	7	Importe.....	94.000 pesetas.
TOTAL GENERAL.....	331	IMPORTE.....	815.930 pesetas.

Ingresos año 1968..... = 578.844

Indemnizaciones año 1968..... = 815.930

DEFICIT AÑO 1968..... = 237.086 pesetas

CAJA GENERAL

Saldo antigua Caja de Auxilio ..	47.136,—		47.136,—
Saldo Secciones	200.200,—		247.336,—
Cuotas Personal.....	23.760,—		271.096,—
Cuotas Empresa.....			294.856,—
Indemnizaciones 26-X al 25-XI.		80.450,—	214.406,—
SALDO A CUENTA NUEVA..	294.856,—	80.450,—	214.406,—

DESGLOSE SALDO CAJA GENERAL

Saldo antigua Caja de Auxilio	47.136,—
Suma Algebraica Saldo Secciones	167.270,—
TOTAL.....	214.406,—

No entres nunca en una labor abandonada sin llevar lámpara de seguridad, las otras lámparas no acusan la maleza

SERVICIO DE SEGURIDAD

RESUMEN DEL AÑO 1968

ZONA DE SANTA LUCIA			ZONA DE MATALLANA		
Número de accidentes			Número de accidentes		
GRUPOS	Año 1967	Año 1968	GRUPOS	Año 1967	Año 1968
Santa Lucía.....	93	59	Bardaya.....	10	6
Competidora.....	42	25	San José.....	25	26
Socavón.....	30	42	Tabliza.....	11	17
Ciñera.....	63	55	Fábrica.....	2	0
Bernesga.....	13	12			
Fábrica.....	25	19			
Itinere.....	0	3			
Totales.....	266	215	Totales.....	48	49

ZONA DE LA ROBLA

Año 1967.....	17	Año 1968.....	16
Total empresa año 1967.....	337	Total empresa año 1968.....	279

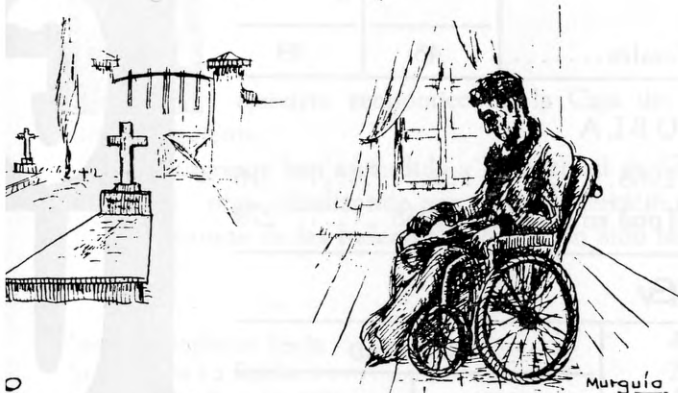
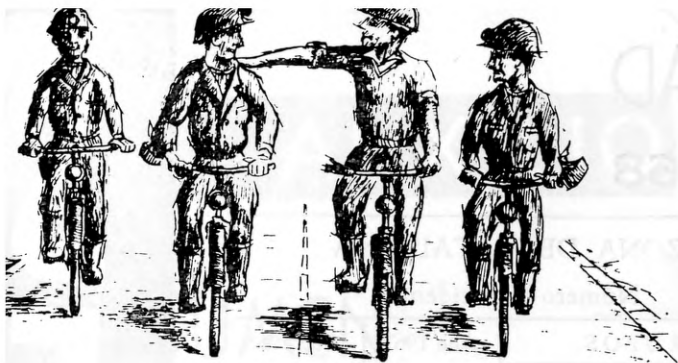
INDICES

	FRECUENCIA			GRAVEDAD	
	1967	1968		1967	1968
Zona Santa Lucía.....	100,8	82,9		2,50	2,20
Zona Matallana.....	74,0	68,2		2,30	2,80
Zona La Robla.....	43,7	41,5		1,30	1,40
Total empresa ...	89,7	75,50		2,20	2,20
GRUPOS					
Santa Lucía.....	131	84		3,40	2,88
Ciñera.....	133	132		2,90	4,15
Competidora.....	124	78		3,06	2,07
Socavón.....	120	176		2,66	3,71
Bernesga.....	74	68		3,43	0,92
Fábrica.....	36	26		1,19	0,60
Bardaya.....	60	36			
San José.....	105	121		2,20	2,80
Tabliza.....	111	81			
Fábrica.....	20	0			

S. H. V. Leonesa

Año 1968





mala suerte ?



Al terminar el año 1968 y empezar el 69 todos los comerciantes y el mundo en general hace un balance del año que se extinguió y naturalmente unos sacan un balance favorable y otros desfavorable, unos tuvieron éxitos y otros fracasos.

En las cifras que se publican en el resumen del año observamos que se bajaron los accidentes en un 20 por 100, esto a primera vista parece un balance favorable y no es tal. Es como un comerciante que ganó algo más que el año anterior, pero debido a que bajó el poder adquisitivo de la moneda las ganancias netas son menores. Una cosa parecida nos ocurre en Seguridad este año, tuvimos menos accidentes pero la gravedad de estos es mayor, hubo que lamentar 4 muertos cuando el año anterior no tuvimos ninguno, por tanto el balance no es nada favorable. No podemos decir y tratar de engañarnos a nosotros mismos que el año pasado fue mejor en Seguridad.

Muchos obreros dicen: «La Seguridad no va conmigo, para eso hay un Servicio que debe de mirar por ella». Es indudable que el Servicio de Seguridad está para prevenir los accidentes, pero se comprenderá fácilmente que el personal de este Servicio no puede estar presente continuamente en todos los trabajos que se están efectuando, máxime si se tiene en cuenta que los trabajos mineros ofrecen cambios importantes en muy poco tiempo, al avanzar un frente no sabemos lo

LA SEGURIDAD

EN EL AÑO

QUE QUEDO ATRAS

1 9 6 8

que viene si es buen «terreno» como decimos los mineros o está trastornado, si produce grisú o no lo produce, etc., esto hace haya que cambiar con mucha frecuencia la forma de trabajar y que un obrero en un momento determinado era apto para un trabajo, al cambiar éste, ese obrero no tiene las condiciones precisas para realizarlo, por todas estas razones y muchísimas más, el Servicio de Seguridad para hacer una labor efectiva precisa la colaboración eficaz de todos.

Muchos estiman que el accidente es el tributo que ha de pagar la humanidad laboral al progreso y a la producción, nos damos cuenta que algunos accidentes son inevitables, siempre quedará un coeficiente de riesgo imprevisible o que previsto aparezca en el momento inevitable y ésta será, en tanto la evolución de la técnica no conquiste esta parcela, una causa de accidente fuera de nuestros alcances, pero estos accidentes son mínimos la mayoría de ellos, más de un 95 por 100 son debidos a fallos técnicos o humanos y a la combinación de ambos y aquí es donde TODOS podemos hacer muchísimo para evitarlos.

Tenemos que tomar medidas de protección material por esos hombres que no creen en la Seguridad con una evolución constante de progreso que impone siempre un más allá; cuando hayamos formado una conciencia general de Seguridad hasta el límite máximo de la reflexión humana, será cuando podremos considerar que el resto, un margen estrecho, pertenece a la fatalidad; al caso fortuito o de la fuerza mayor.

Pero mientras no lleguemos a esto podemos considerar que cada accidente es en términos generales un fracaso o de la protección material, o del hombre que actúa o de ambos. Es muy raro el accidente que de su información no saque la conclusión de que con más cautela o con mejor protección material no se podría haber evitado.

Por eso en cada accidente surge como un fiscal inexorable, una incriminación que nos envuelve a todos, Jefes, Vigilantes, Servicio de Seguridad, Comités de Seguridad y obreros y que nos acusa de no haber tomado las medidas de protección necesarias o haber evitado que se cometieran las imprudencias que lo originaron.

Sabemos que buscar y señalar todos los peligros, sobre todo en las labores subterráneas, es bastante di-

No confundais la lentitud con la seguridad

fácil, unas veces porque nos familiarizamos con el peligro, otras por la falta de luz y muchas porque al minero solo con entrar bajo tierra ya se considera un héroe y actúa como tal y contra esto es difícil de luchar, pero no debemos desmayar, tenemos que ir cambiando lentamente la mentalidad del minero, demostrarle que hay otros oficios tanto o más peligrosos que el de él y que el cometer heroicidades no le trae nada más que consecuencias fatales.

El riesgo es lícito afrontarlo, valientemente ha de aceptarse y de modo natural ha de superarse, pero sus posibilidades y su actuación debemos de reducirlo al mínimo, a sus límites más estrechos y es obligación de todos el empeño por conseguir que se haga cada vez más remoto.

Tenemos también que desconfiar de la rutina en un determinado trabajo, nadie se preocupa porque nunca ocurrió nada y todos lo encuentran natural hasta que ocurre el accidente. Entonces TODOS nos percatamos de que había un peligro que no lo habíamos visto y por tanto no lo habíamos corregido, así ocurrió con el triste accidente que costó la vida al joven Juan Ochoa Comino. TODOS habíamos pasado por allí, llevaba más de 30 años sin haber ocurrido nada, nadie había insinuado el peligro hasta que al fin tuvo que haber un tributo que nos lo indicara.

Por eso la prevención de accidentes requiere una colaboración efectiva de TODOS, el obrero es el más indicado para dar cuenta de los peligros pues está constantemente viéndolos, pero muchas veces ocurre que se familiarizan y no le dan importancia.

Los que tienen mando de personal es su obligación mirar por la integridad física de los obreros a sus órdenes, si se mira por una máquina que tiene piezas de repuesto y es fácil sustituirla, más se debe de mirar por el hombre que no tiene piezas de repuesto y no se puede sustituir tan fácilmente. Además os haréis reos de un delito culposo. Hasta criminalmente incidiríais en una responsabilidad civil y aún penal que en lo moral ciertamente pesaría ya sobre vuestras conciencias si el accidente se produjo por una falta de medidas que debierais haber advertido y propuesto y que silenciaríais por temor, y además tampoco estaríais en lo cierto porque rinde más el trabajador en un medio seguro que en el peligroso; y, porque en definitiva por mucho que sea el valor del producto, será siempre efímero y valdrá menos que una vida humana portadora de un alma que además es inmortal.

Estamos en los albores del año 1969, cada uno debe de hacer un examen de conciencia y preguntarse: ¿Qué hice yo por la Seguridad?, seguramente que poco o nada; la Seguridad no viene sola, tenemos que buscarla, tenemos que ir hacia ella; con nuestra forma de

trabajo; con el pensamiento puesto en lo que se está haciendo; cumpliendo las normas de Seguridad; obediendo a los Superiores; avisando los peligros que observemos; dando sugerencias; enseñando a los que no saben; no gastando bromas en el trabajo ni permitir que nos las gasten otros. Estas y muchas cosas más son las que tenemos que hacer no un día, todos los días para buscar la Seguridad y ésta te dará la felicidad mayor que es la de haber cumplido con el deber y la de no tener accidentes. Con todo esto labras tu felicidad y la de tus compañeros, das un ejemplo que siempre hay alguno que copie y se de cuenta que le conviene buscar la Seguridad. Con ello colaboras al bienestar de la Nación, debemos tener en cuenta que los accidentes cuestan unos 85.000.000.000 de pesetas al año que tenemos que pagarlos queramos o no todo el mundo laboral, solo con la mitad de ese dinero ya os imaginaréis los beneficios sociales que se podrían conseguir y esa baja está en nuestras manos si nos lo proponemos. Con ello hacéis una obra de caridad, evitais mucho dolor y mucha miseria que es la peor cara de los accidentes.

Esperamos que en el año 1969 podamos hacer un balance mejor que este año que pasó, pero para ello tenemos que empezar hoy mismo a actuar.

El Servicio de Seguridad desea a todos los productores un próspero año sin accidentes.



TRABAJO, PERO... SEGURO



CAMPAÑA NACIONAL
DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO
MINISTERIO DE TRABAJO
I.N.P. Fondo Compensador del Seguro de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales



El año 1968 quiso despedirse de nosotros arrebatándonos la vida del joven productor Juan Ochoa Comino, el cual cuando estaba realizando la maniobra en el piso menos 50 del Pozo Ibarra en el Grupo de Cifera, sin que se pueda precisar la causa, cayó al pozo muriendo, a consecuencia del golpe, en el acto. A todos los familiares damos nuestro más sentido pésame.

Por cuarta vez en este año tenemos que traer a las páginas de HORNAGUERA esta clase de noticia, esto nos llena de pesadumbre y nos lleva a la conclusión que todavía nos queda por recorrer un largo camino para poder llegar a evitar el tener que dar estas noticias funestas.

Algunos se quedan tan tranquilos y lo encuentran lógico y natural debido a que la mina ofrece muchos peligros y tenemos que pagar su tributo de sangre.

Sin embargo, no debe de ser lógico ni natural pues la mina aunque tengan muchos peligros tenemos medios suficientes para eliminar la mayoría de ellos, pero para ello necesitamos una colaboración verdadera de parte de Jefes, Vigilantes y Obreros, con esa colaboración podemos descubrir todos los peligros, eliminarlos y evitar estas noticias que no sirven nada más que para causar dolor y vergüenza para todos.

Muchos por pereza o desidia ven los peligros y no se preocupan de ponerlos en conocimiento del Servicio de Seguridad o de los compañeros de trabajo que perte-

ACCIDENTE MORTAL

necen al Comité de Seguridad para que los corrijan; estos que así obran no se les puede exigir responsabilidad, pero cuando ocurra una desgracia tendrán un remordimiento de conciencia toda su vida, y cuando vean algún familiar de la víctima, tendrán que huir para poder acallar su conciencia.

En muchas Empresas extranjeras se mide el grado de Seguridad por las sugerencias que se presentan, el español tan dado a la crítica, como ocurrió en este accidente, haría una labor mucho más humanitaria si presentara sugerencias para evitar peligros, las pocas (dos en todo el año) que se han presentado, fueron atendidas rápidamente. Estas sugerencias es mejor presentarlas por escrito, ya que con ello queda una constancia de ello. Además serán premiadas según la importancia de las mismas. Esperamos que se quite ese miedo que tienen algunos de hacer el ridículo al presentar sugerencias, el ridículo se hace ocurriendo esta clase de accidentes.

Se dijo, incluso se publicó en cierta Revista, que con una simple redécilla se podría haber evitado este accidente, efectivamente una simple valla, que después se puso, hubiese sido suficiente; ¿es que hubo tan solo una sugerencia de alguna persona de TODOS los que pasamos por allí, Ingenieros, Facultativos, Vigilantes y obreros?, nadie en 30 años que estuvo así indicó que hacía falta la más mínima protección.

Es muy fácil detectar un peligro después de que ocurre un accidente, enseguida vienen las críticas, «si se hubiese hecho esto o lo de más allá no habría ocurrido». Estas críticas hacen falta antes. El Servicio de Seguridad atiende y estudia todas las sugerencias que se le dan y no achaca todos los accidentes a imprudencias cometidas por los obreros, clasifica éstos después de un estudio minucioso de cada caso y se viene sacando la conclusión de que un 50 por 100 son debidos al factor humano, un 40 por 100 al factor técnico y un 10 por 100 casuales.

Es lamentable que personas que por su posición social debieran sembrar buen trigo, siembren cizaña, con ello estimo no hacen labor beneficiosa para nadie, lo que hacen es entorpecer las buenas Relaciones Humanas que deben de existir en toda Empresa y que tan beneficiosas son para la prevención de accidentes.

ACCIDENTES MES DE DICIEMBRE

Durante este mes llevamos la tónica de los dos últimos meses que hubo relativamente pocos accidentes, estamos todos convencidos de que el Mes dedicado a la Seguridad había hecho un efecto mejor que otros años, pero de pronto vino el zarpazo de la fiera y nos arrebató la vida del joven Juan Ochoa Comino. Esto nos vino a demostrar que todavía la Seguridad está prendida con alfileres, que no llegó

al corazón de todos. Todo ello nos indica que tenemos que poner todavía más ardor en la lucha contra el accidente, tenemos que buscar nuevas formas de atacarlo, buscaremos armas más modernas, pero para ello esperamos alguna sugerencia que nos ayude y nos aliente.

Durante este mes hubo 12 accidentes en la Sección de Santa Lucía, 2 en la de Matallana y en La Robla.

La precaución no es cobardía y la ligereza no es valor

Seguridad en el Transporte Minero

Por SANTIAGO ALFAGEME DIEZ

Ingeniero de Minas de la Asociación para la
Prevención de Accidentes (APA)



El transporte en la mina, que comprende generalmente, tres aspectos principales: el de personal, el de mineral y estéril y el de los materiales necesarios para el laboreo, es un problema complejo en su proyecto, ejecución, utilización y mantenimiento, desde cualquier ángulo que se le contemple: técnico, económico o de tiempo.

Desde el punto de vista de la Seguridad, como en tantas otras cuestiones, el asunto se agudiza pues es normal que no se le haya concedido una importancia real en las dos primeras fases que mencionábamos, de proyecto y ejecución y en cambio, ha de implantarse en la utilización y mantenimiento. Entonces, de una forma al menos aparente, choca

de inmediato con la producción, de la cual depende la existencia de la mina y que está condicionada primordialmente por el arranque y el propio transporte.

Pero la Seguridad ha de estar presente en el transporte a todo trance por una cuestión evidente. En la mina de carbón se puede afirmar que una cuarta parte aproximadamente de todos los accidentes con pérdidas de tiempo y lesiones leves, graves o mortales se producen en los transportes. Justificada esta presencia de la prevención de accidentes en este servicio, ello lleva consigo muchas variables, por lo que es de dudar que se pueda lograr éxito aplicando a todas las minas de carbón una fórmula tipo. Sin embargo, el problema es comparable al de

ACCIDENTES POR IMPRUDENCIA

Hay uno que pudo ser muy grave al pasar entre los vagones de un tren en marcha, esto es un peligro grandísimo. Hay dos por no sanear los cortes. Otros dos por caídas de puntalas metálicas mal andamiadas, en este caso la imprudencia es del que colocó mal dichas puntalas. Otros tres por andamiarse mal.

Sigue habiendo personas que cometen imprudencias sin darse cuenta del gran peligro que se exponen, esto lo hacen con bastante frecuencia cuando ven que no hay algún superior que lo está vigilando, algunos al cometer esta imprudencia parece que lo hacen para librarse del yugo del mando, sin darse cuenta de que lo que hacen es jugarse la vida por una cosa que es inevitable. En todo trabajo tiene que haber personas que manden, sin ello la organización con eficacia de cualquier trabajo sería imposible. Otros las cometen sin darse cuenta de ello por no estar pensando en el trabajo que están haciendo, comprendemos que en muchos casos es difícil sustraerse a preocupaciones familiares o económicas, pero teniendo conciencia de las consecuencias que trae consigo el accidente deben hacer los posibles por alejar dichos pensamientos.

Los primeros si persisten en su actitud no habrá más remedio que cuando se compruebe que un accidente ocurrió por una imprudencia cometida deliberadamente, aplicarles todo el rigor de la Ley que puede llegar a no considerar la lesión como accidente de trabajo por ser una imprudencia extraprofesional. A los segundos les aconsejamos que cuando tengan alguna preocupación grave, avisen al Vigilante para que les destine a puestos más exentos de peligro.

la seguridad en el tráfico y los factores básicos si se pueden resumir, para dar paso luego a estudios particularizados en cada caso.

Estos factores básicos son los siguientes:

1. **Equipo seguro.**—Equipo seguro significa equipo adecuado a las condiciones de la mina y



apropiado para el trabajo. El mantenimiento y cuidado de todas las piezas mecánicas y eléctricas ha de ser tal que garantice el funcionamiento seguro en todo momento.

2. **Galerías de arrastre seguras.** — Galerías de arrastre seguras significa contar con galerías para este fin debidamente proyectadas, construídas y bien atendidas, adecuadas para el equipo con que se cuente y para los horarios previstos, y que presenten los mínimos riesgos de operación.
3. **Medios auxiliares seguros.**—Medios auxiliares seguros significa contar con medios adicionales para la seguridad en las operaciones de transporte (tales como sistemas de comuni-

caciones, sistemas de señales, cambios automáticos, accesorios para el enganche y desenganche, instrumentos diversos de control, dispositivos para casos de emergencia, etc.), adecuadamente diseñados, instalados y bien atendidos.

4. **Prácticas seguras.**—Prácticas seguras significa la instrucción y ejecución por parte del personal de métodos seguros en el trabajo rutinario y también ante acontecimientos desusados.

Además de analizar estos factores que engloban de una forma genérica las causas de accidente, la prevención en el transporte minero ha de fundamentarse, como en cualquier otro aspecto, en el concepto de que los accidentes se producen por condiciones contrarias a la Seguridad, por prácticas y costumbres inseguras o por una combinación de ambas cosas. La tabla que damos a continuación sobre riesgos materiales y prácticas y costumbres contrarias a la Seguridad no pretende ser exhaustiva ni concreta en cada caso pero sí el guión de lo que pueden ser las causas más frecuentes de accidente, año tras año, en este servicio de la mina.

Riesgos materiales

1. Insuficiente espacio libre para permitir que se trabaje cómodamente y ver claramente el equipo de transporte.
2. Espacio libre lateral insuficiente u obstruido.
3. Equipo de arrastre defectuoso o deficientemente cuidado y conservado.
4. Galerías de transporte o pisos de galería donde se trabaja en malas condiciones con falta de dispositivos protectores como: señales de alarma, descarriladores, sistemas de señales en tramos de vía, etc.
5. Sistema de arrastre con planeamiento deficiente que exige prácticas peligrosas como soltar vagones, largo recorrido de los mismos impulsados por gravedad y otros procedimientos semejantes que, en cierta manera, están sometidos al azar.

En el origen de todo accidente existe una causa que representa un descuido o una imprudencia y esto es siempre fácil de evitar si se presta la debida atención

Un minuto de precaución vale más que un mes de curación

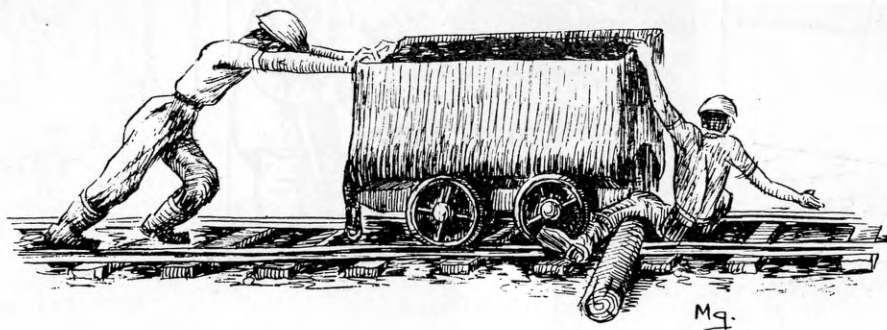
6. Hastiales irregulares o con salientes y obstrucciones diversas de los pasillos necesarios.
7. Cambios bruscos de las alturas de galería.
8. Sistemas defectuosos de comunicaciones y embarques.
9. Dispositivos de Seguridad defectuosos para las puertas automáticas o no en las estaciones, retardadores de vagones, etc.
11. Correr delante de trenes en movimiento.
12. Fallos humanos, tales como olvido de agujas, desenganches o enganches, notificación de trabajos sobre el equipo móvil, etc.
13. Acciones apresuradas y arriesgadas, generalmente emprendidas bajo las prisas del momento, tales como no retranquear, no señalar trenes parados, no atender las luces de señales, etc.

Prácticas y costumbres contrarias a la Seguridad

1. Utilizar para el transporte personal medios peligrosos o incluso posiciones prohibidas.
2. Montar y apearse en marcha.
3. Descuido en utilizar los dispositivos de freno disponible cuando se utiliza equipo en pendientes.
4. No vigilar la dirección del recorrido.
5. Llevar el equipo a velocidad excesiva.
6. Enganchar y desenganchar vagones en movimiento.
7. Trabajar en galerías de arrastre y no apartarse al espacio libre cuando se acercan trenes.
8. Seguir demasiado cerca a otro equipo de transporte.
9. Trabajar a un lado de trenes en movimiento.
10. Movimientos no autorizados de trenes o vagones por personal sin experiencia

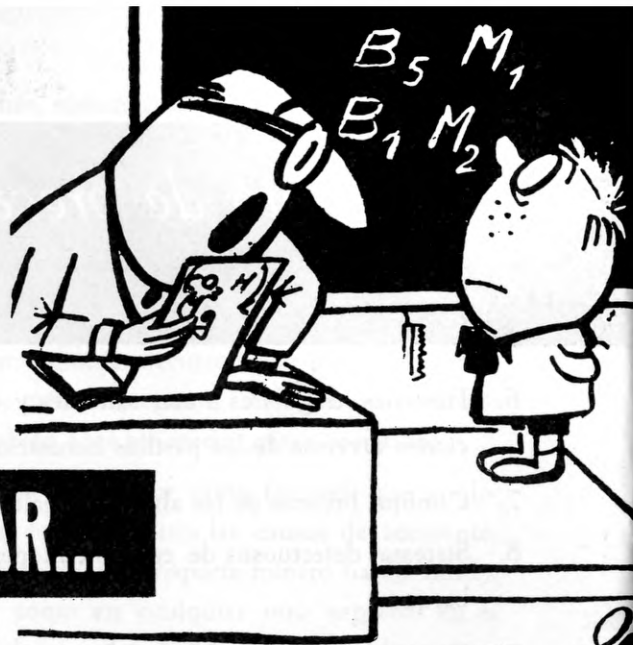
No queremos terminar este breve análisis de problema tan trascendente sin referirnos a la importancia que tienen, por su frecuencia, los accidentes de transporte ocurridos a personal extraño al mismo.

Un 25 por 100 de los accidentes que ocurren lo sufren personas ajenas a este servicio. Los factores más destacados que influyen en las causas derivan, generalmente, del adiestramiento e instrucción de estas personas e incluso de su forma física que es puramente nominal y no comprende ningún aspecto fundamental de la seguridad en el transporte, por consiguiente no se hallan preparadas cuando se les exponen súbitamente a los riesgos propios de esta labor. La falta de personal especializado frecuente hoy día en nuestras minas y las circunstancias derivadas de sistemas de explotación, vacaciones, etc., mantienen ese $25 \times 25/100 = 6,25$ por 100 sobre el total de accidentes en la mina, para el que el factor humano es casi único y decisivo.



Os habrá sorprendido que no haya venido la revista a tiempo como otros meses, y pongo en vuestro conocimiento que el motivo ha sido que el transportista entre la imprenta y la oficina no la ha conducido.

Supongo que ya la tendréis en vuestras manos y resueltas las preguntas, las que me podéis enviar, como siempre, entre el 5 y el 14 de este mes de febrero, hasta la una, en las oficinas de la S. A. Hullera Vasco-Leonesa, de Santa Lucía.



EL SABER NO OCUPA LUGAR...

EFEMERIDES DE FEBRERO

Por D. JOSE DE PAZ

Días Años

- 1 1502 Se crea la Universidad de Valencia.
- 2 0001 La Purificación de la Santísima Virgen.
- 3 1936 Ultimo discurso de José Antonio en el cine Europa.
- 4 1893 Muere en Vigo D.^a Concepción Arenal.
- 5 1889 El doctor Pasteur reconoce y aísla el bacilo de la difteria.
- 6 1822 Institúyense en Madrid las Juntas Municipales de Beneficencia.
- 7 1862 Muere el célebre político y dramaturgo español don Francisco Martínez de la Rosa.
- 8 1911 Muere en Graus el historiador, sociólogo y filósofo D. Joaquín Costa.
- 9 1934 Es asesinado en Madrid el estudiante Matías Montero.
- 10 1939 Muere Su Santidad el Papa Pío XI.
- 11 1522 El Navegante Juan Sebastián Elcano dobla el Cabo Buena Esperanza de regreso a España.
- 12 1901 Muere en Madrid D. Ramón de Campoamor.
- 13 1934 Se realiza la unión de F. E. T. con las J. O. N. S.
- 14 1468 Muere el alemán Gutenberg, inventor de la imprenta.
- 15 1493 Fecha de la carta que Colón escribió a los Reyes Católicos anunciando el descubrimiento de América.
- 16 1624 Muere el célebre historiador P. Mariana.

Días Años

- 17 1836 Nace el poeta Adolfo Gustavo Bécquer.
- 18 1745 Nace el físico italiano Augusto Volta, inventor de la pila eléctrica que lleva su nombre y del voltio como medida eléctrica.
- 19 1894 Muere en Madrid el gran compositor español Federico Asenjo Barbieri.
- 20 1540 La ciudad de Gante se entrega al rey Carlos I.
- 21 1817 Nace el poeta Zorrilla.
- 22 1809 Nace el compositor polaco Chopín.
- 23 1545 Nace Don Juan de Austria, vencedor de los turcos en la batalla naval de Lepanto.
- 24 1500 Nace en Gante el que iba a ser años más tarde el rey Carlos I de España y V de Alemania.
- 25 1861 Nacimiento de Santiago Rusiñol.
- 26 1928 Muere el tribuno tradicionalista Vázquez de Mella.
- 27 1940 Muere D. Manuel Siurot.
- 28 1560 Boda de Felipe II con Isabel de Valois, su tercera esposa.
- 28 1661 Se publica el primer número de la «Gaceta de Madrid».
- 28 1941 Muere en Roma D. Alfonso XIII, último Rey de España.

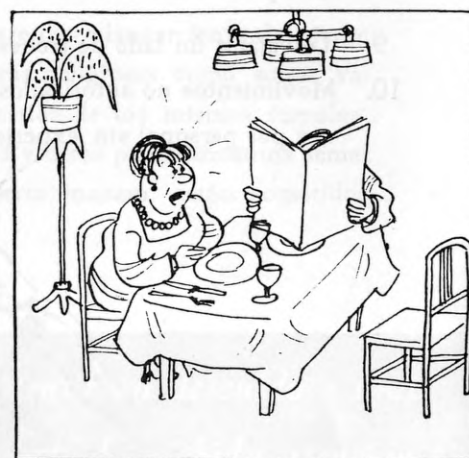
ASI ESTA EL MUNDO



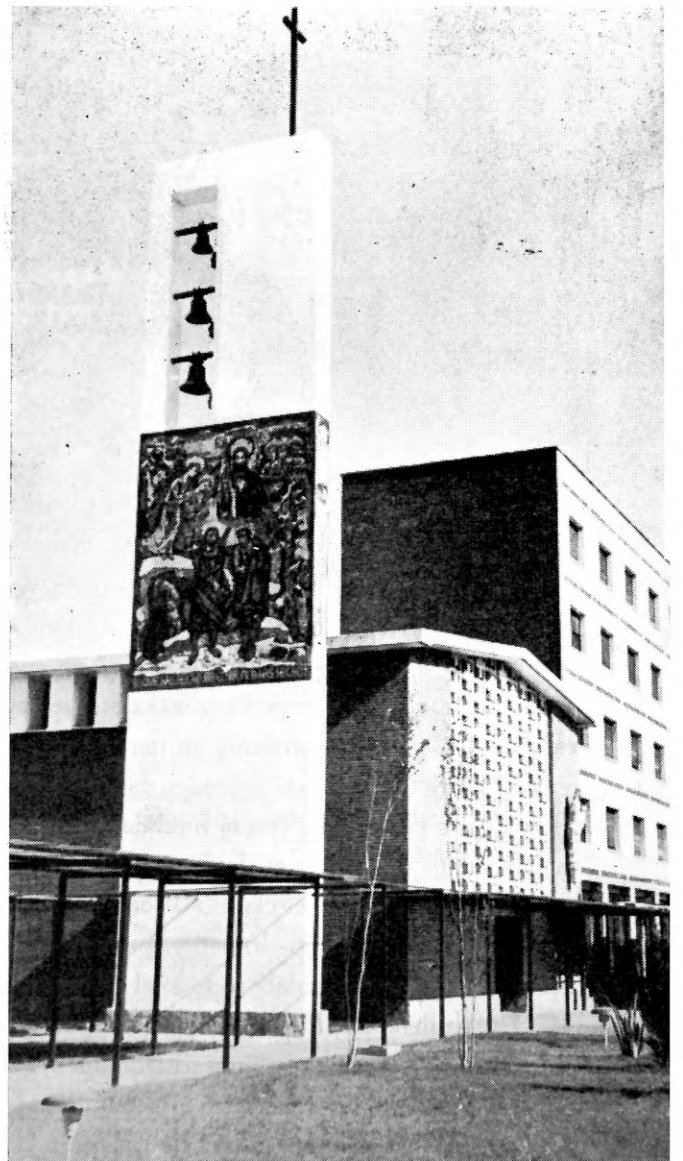
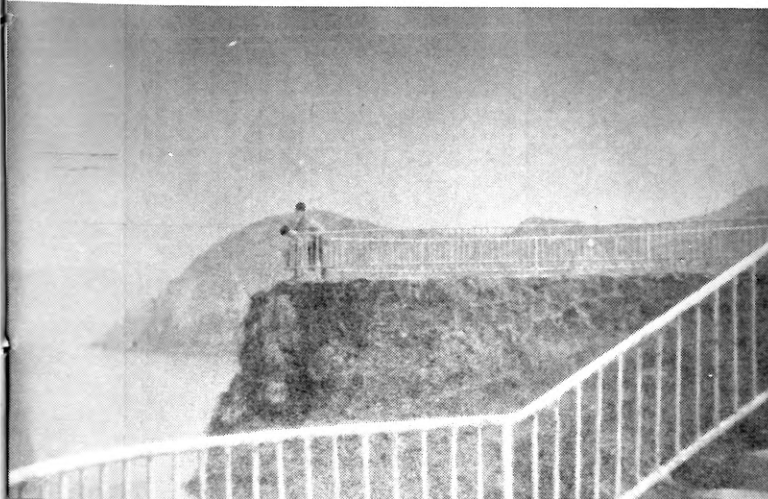
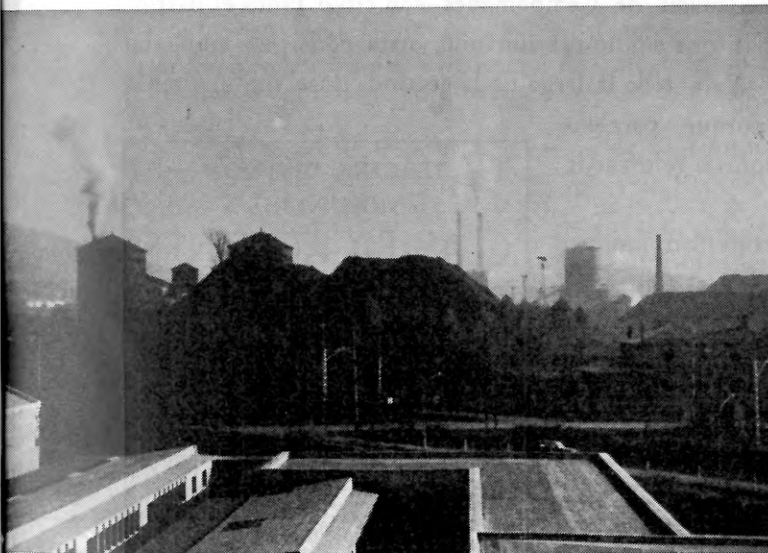
—Dile a tu señorito que para que el presupuesto esté totalmente equilibrado falta que me pague esta factura.



—¿Se acabó ya la felicidad?



ALMUERZO EN EL HOGAR
—Aquí si que no hay problema para saber quien está detrás de cada periódico.



FOTOGRAFIA



oy nuestra página no concursa, no contiene con nadie sino con sí misma. Hoy nuestra página se limita a registrar escenas, escenarios de la vida minera e industrial y también social de Hullera Vasco-Leonesa. Aquí, a la boca de la mina-escuela, los futuros promotores de las tareas de la Sociedad; y la esbelta torrecilla de la Capilla con el mosaico de Vela Zanetti, la iglesiuca de Perlora y el barandal desde el cual los trabajadores de Hullera, en vacaciones, contemplan la fuerte lámina cantábrica. Son fotografías que corresponden a nuestro entrañable mundo.





DEPORTES DEPO

En terreno «prestado» el Cacabelense vence por 3-0 a la Hullera de Santa Lucía



artido de rivalidad provincial y de los que están catalogados dentro de la «supervivencia», fue el disputado entre la Unión Cacabelense y la Hullera de Santa Lucía. Acorde con lo previsto la calidad de juego brilló por su ausencia, siendo una constante porfía en la disputa de la pelota, con pocas jugadas de base de una ligazón que es lo que gusta a la galería. Pero,

dada esa igualdad de unos y otros existió emoción, con una brega tenaz y total entrega de los hombres de cada equipo por sacar adelante un partido que en principio se presentaba difícil al pronóstico.

El partido, por pesar sobre los cacabelenses la sanción federativa de tres jornadas, se disputó en «Santa Marta», por la mañana, con la finalidad de que la Cultural y el Atlético de Bembibre lo hicieran, por la misma circunstancia, por la tarde. El mayor dominio correspondió al conjunto cacabelense, que ya en la primera parte se había anotado el claro 3-0 con el que habría de llegarse al final.

El primer gol fue madrugador, pues se produjo en el minuto siete, por mediación de Montes, en magnífica jugada en la que colaboró todo el ataque berciano.

La Hullera, al producirse este tanto, abrió sus líneas y se mostró más incisiva en los remates a puerta, pero, sin acierto, aunque se observaron buenos disparos de Muñeca y Santi.

En el minuto 26 se registró el segundo gol, por mediación de Campomanes, con cuyo tanto el partido quedaba prácticamente en poder de la Unión Cacabelense, que siguió presionando, para conseguir aumentar distancias en el minuto 33, con el tercer gol de Beltrán. Ya a todo lo largo de la segunda fase fue una tenaz porfía del Hullera en busca de un gol, que no llegó, porque, para entonces, los bercianos cerraron líneas, bajando los interiores a reforzar la zaga y haciendo invulnerable su marco.

Por otra parte el juego fue perdiendo calidad y efectividad, incluso en los contrataques del cuadro berciano, quedando inédito el tanteador en este segundo período.

El encuentro fue dirigido con gran acierto por el salmantino Sr. Ro-

mán, ayudándole mucho la deportividad de los dos equipos. A sus órdenes presentaron las siguientes alineaciones:

Unión Cacabelense:
Gómez; Petico, José, Joaquín; Eduardo, Robles; Campomanes, Ricardo, Beltrán, Montes y Cardeñosa.

Hullera Vasco-Leonesa: Paulino; Marasa, Manolín, Latre; Linter, Toño; Chicha, Muñeca, Santi, Villanueva y Herrero.



¡El Madrid no pierde, el Madrid no pierde!... ¡Pero es porque perdemos los demás, qué caramba!...

TERCERA DIVISION

(GRUPO II)

CLASIFICACIONES

J. G. E. P. F. C. P.

Bilbao At....	22	17	4	1	48	13	38
R. Santander.	22	17	3	2	49	9	37
R. Avilés....	22	15	4	4	57	15	34
Cultural.....	22	15	2	5	58	27	32
Sestao.....	22	11	7	4	47	21	29
Baracaldo....	22	11	7	4	33	18	29
Ponferradina.	22	10	7	5	40	28	27
C. D. Villosa.	22	10	6	6	30	22	26
Torrelavega..	22	10	3	9	30	29	23
Erandio.....	22	9	5	8	32	30	23
Europa.....	22	9	5	8	32	32	23
R. Cantabria.	22	7	6	9	29	27	20
Arenas.....	22	7	6	9	32	32	20
C. D. Guecho.	22	7	4	11	33	31	18
Basconia	22	8	1	13	34	48	17
Júpiter.....	22	5	1	15	19	51	12
Cacabelense..	22	4	2	16	17	52	11
Bembibre....	22	3	4	15	8	46	10
Hullera.....	22	4	1	17	20	41	9
Sabero.....	22	0	2	20	16	77	2

Puntos positivos y negativos

Bilbao At., +14; Santander, +13; Avilés, +12; Cultural, +10; Sestao, +9; Ponferradina, +7; Baracaldo, +5; Villosa, +4; Torrelavega y Europa, +3; R. Cantabria, 0; Erandio, -1; Guecho, -2; Basconia, -3; Arenas, -4; Júpiter, -10; Cacabelense y Hullera, -13; Bembibre, -14 y Sabero, -20.

HISTORIA DEL CLUB HULLERA VASCO-LEONESA



El Club Sdad. Deportiva Hullera Vasco-Leonesa fue fundado en el año 1950 participando en la Categoría Regional desde el año 1951 al 1956, año éste que tras una brillante campaña consigue el ascenso a la 3.^a División de Liga. En estos años fue su Presidente D. Antonio del Valle Menéndez.

Su primer Presidente en esta Categoría Nacional fue D. Enrique Valmaseda, al que todos recordamos. En el primer año de la participación del Club en la 3.^a División fue la revelación del Grupo por su potencialidad y resultados positivos habiendo ido imbatido diez partidos para perder en el 11.^o por la mínima diferencia ante el potente conjunto del Salamanca en su terreno del «Calvario».

Durante la permanencia en 3.^a División las clasificaciones alcanzadas han sido muy satisfactorias excepto la penúltima y la que se está celebrando. Además de los Presidentes citados han figurado como tales: D. Emilio del Valle, D. Santiago Navarro y en las tres últimas temporadas D. Leonardo Manzanares, siendo en la actualidad D. Emilio del Valle y como Vicepresidente D. Salvador Perera.

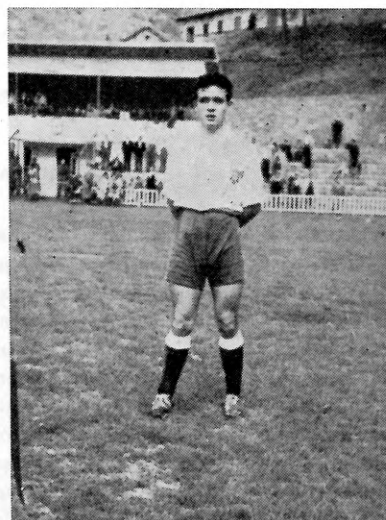
Desde estas columnas queremos hacer patente el agradecimiento de todos los aficionados de la zona, a todos los Presidentes y Directivos por el entusiasmo demostrado para que el equipo permanezca en Categoría Nacional, haciendo mención especial al entusiasta colaborador y fundador del Club D. Santos Alonso Cuesta, hombre entusiasta y gran colaborador, el cual ha ostentado el cargo de Vicepresidente desde el año 1950 y en la actualidad, por no residir en la localidad, la Junta Directiva, con muy buen criterio, lo ha nombrado Vicepresidente honorario.

El Club ha concedido la insignia de oro a los que fueron sus Presidentes D. Antonio del Valle Menéndez y D. Leonardo Manzanares Sánchez.

No queremos dejar en olvido el apoyo de la Sociedad Hullera Vasco-Leonesa que gracias a ella figuramos en Categoría Nacional de Fútbol, demostrando el interés que tiene en que sus productores disfruten del espectáculo deportivo del Balón pié.

Como todos recordarán, la creación de un equipo de fútbol trajo consigo la construcción de un Campo de Deportes con todos sus servicios de vestuarios, frontón y otros; en la temporada 66/67 se realizaron en dicho campo de Deportes unas importantísimas obras que han sido drenaje de campo y siembra del mismo, siendo en la actualidad uno de los mejores terrenos de juego de la Provincia, también en los vestuarios se hizo la instalación de calefacción y de agua caliente para el servicio de duchas.

En la temporada 65/66 se creó una sección de fútbol Juvenil. En las distintas competiciones han intervenido varios muchachos, todos ellos de nuestra zona, comprendidos entre los años 15 a 18. Los resultados de este fútbol

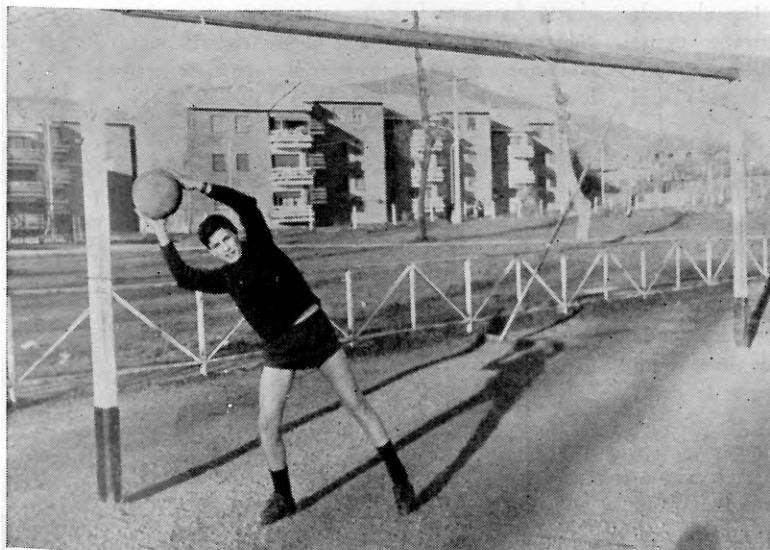


Campo de fútbol de Santa Lucía y sobre el terreno, firme y seguro, un futuro «as».

Juvenil no han podido ser más beneficiosos para nuestro Club ya que entre varios jugadores que han pasado al primer equipo figuran hoy como indiscutibles para el puesto de portero Paulino y Ovidio. Como Presidente honorario de este equipo Juvenil figura D. Federico del Valle Monsalve por la ayuda que ha prestado a nuestros Juveniles.

Nosotros, como todos los aficionados, deseamos la clasificación de nuestro equipo en 3.^a División y con la experiencia de esta temporada en este potentísimo Grupo II, se puede afrontar la próxima temporada con mejores resultados.

LOS DOS XX



También en el Colegio «Virgen del Buen Suceso», de La Robla, el fútbol figura en el cuadro de formación deportiva de los jóvenes, los cuales respetan la consigna de «Vivir deportivamente».



Equipo de Santa Lucía que se enfrentó a Vega de Gordón en septiembre de 1968, con motivo de las fiestas patronales.

DE INTERES PARA LOS QUINIELISTAS

III

(continuación)

13.—Cada una de las columnas de casillas que figuren en el cuerpo de control para formular los pronósticos estará encabezada por un número y representará una apuesta. En el impreso, a la izquierda del resguardo, figurarán con el número de los equipos contendientes, los partidos que constituyen el concurso de pronósticos de cada jornada, el orden de los mismos y la fecha de celebración de los encuentros, excepto en lo previsto en el párrafo cuarto de la Norma 4.^a. En el cuerpo de control, un número en lugar de la relación de partidos, figurará para cada línea horizontal, que corresponderá al partido relacionado con el mismo guarismo en el resguardo.

14.—Para efectuar los pronósticos, a la derecha del lugar correspondiente a cada partido y en la casilla reservada para ello en los cuerpos del boleto, se escribirá un «1» si se supone que ganará el club designado en primer lugar; un «2» si se pronostica la victoria del segundo y una «X» si se supone el empate. El empleo de cualquier otro signo o guarismo producirá la anulación del pronóstico en que concurra esta circunstancia.

15.—Los pronósticos deberán quedar consignados en dos columnas de cada cuerpo del boleto si se efectuaran dos apuestas y en la totalidad si se realizaran cuatro, y por el establecimiento receptor se le aplicará el sello correspondiente.

16.—En caso de existir una diferencia entre el número de apuestas que indica

el sello aplicado y las columnas pronosticadas, se procederá en la siguiente forma:

a) Si la diferencia consiste en haberse aplicado un sello de un número de apuestas inferior a las que se consignan en el boleto, solo tendrán validez los pronósticos señalados en las dos primeras columnas de las formuladas

b) En el caso contrario, o sea, si la diferencia procede de haberse utilizado un sello de un número de apuestas superior a las consignadas en el boleto, por haberse señalado pronósticos solamente en dos columnas, se devolverá al apostante el excedente del importe de las dos apuestas.

17.—El boleto y el conjunto de apuestas que en él se formulan quedarán identificados para efectos de premios y reclamaciones por el número y el valor en apuestas del sello aplicado por el receptor al impreso, en el momento que determina la regla sexta.

BOLETO DE OCHO APUESTAS Y MULTIPLE

18.—Este boleto constará de dos cuerpos denominados B-1 y B-2. Ambos y el resguardo estarán numerados con la misma cifra. El cuerpo B-1 está destinado a formular los pronósticos y servirá para determinar en el escrutinio el número de aciertos en cada apuesta. El cuerpo B-2, para acreditar, por el sello que lleva adherido, el número de apuestas jugadas y, por lo tanto, válidas para el concurso

19.—El lugar destinado para formular los pronósticos de cada apuesta constará de tres columnas de casillas; en las casillas e impreso en rojo figurará el signo «1», el «X» y el «2».

PRONOSTICOS SENCILLOS

20.—Al efectuar los pronósticos de cada encuentro, si se desea pronosticar la victoria del primer equipo se escribirá un «1» sobre el mismo «1» que figurará en rojo en la primera casilla de cada línea horizontal de cada apuesta; si se desea pronosticar el empate se escribirá una «X» sobre el signo «X» que figura impreso en rojo en la segunda casilla de cada línea horizontal de cada apuesta; si se desea pronosticar



—¡Claro; el Bermudo I, que está en punta, dice que se conforma con el empate!...

ticar la victoria del segundo equipo se escribirá un «2» que figura impreso en rojo en la tercera casilla de cada línea horizontal de cada apuesta.

El pronóstico quedará siempre determinado por el lugar que ocupe en cada apuesta del cuerpo B-1 los signos escritos por el apostante, sin que tenga aplicación la Norma 14, donde se fija la manera de formularlos para el boleto de dos y cuatro apuestas.

En caso de que el apostante escriba signos sobre dos o tres casillas de cada línea horizontal de cada apuesta, sólo se considerará válido el significado del signo —siempre de acuerdo con lo dispuesto en los dos párrafos anteriores— escrito en primer lugar, contado de izquierda a derecha, salvo en el caso previsto en el párrafo tercero de la Norma 21.

PRONOSTICOS ABREVIADOS O MULTIPLES

21.—En este boleto de ocho apuestas también podrán efectuarse, conjuntamente y de un modo abreviado, según fórmula matemática preestablecida, el número de apuestas que se autoriza en la tabla que a continuación se indica, en función de los pronósticos a tres o dos resultados que se formulen.

PRONOSTICOS

Triples	Dobles	Apuestas	Triples	Dobles	Apuestas
—	3	8	2	3	72
—	4	16	2	4	144
—	5	32	2	5	288
—	6	64	3	—	27
—	7	128	3	2	108
—	8	256	3	3	216
1	3	24	4	—	81
1	4	48	4	2	324
1	6	192	5	—	243
2	1	18	5	2	972
2	2	36			

(continuará)



LO PRIMERO ES EL HUMOR

CAMBIO DE OREJA

Una señora está hablando en una cabina pública de teléfonos. A la puerta, una discreta cola, encabezada por dos señores que no se conocen de nada, pero que se han hecho amigos a lo largo de la espera. La señora ha introducido en el aparato un número considerable de fichas. Pero no es esto lo que alarma a los dos que esperan. Lo que les alarma es algo que el caballero primero observó y que comunicó así al caballero segundo:

—Me parece que vamos a tener para largo... Es la segunda vez que esa señora se cambia de oreja.

LOS SABERES DEL PASTOR

Un hombre de letras se encontró con un pastor en el curso de un paseo por el campo. Y charlaron. Inmediatamente, el hombre de letras se dio cuenta de que el pastor gozaba de una casi absoluta ignorancia. E intentó convencerle de la necesidad de aprender:

—Yo soy mayor que usted y todos los días aprendo algo.

—A mí no me hace falta.

—A todos nos hace falta. Vamos a ver. ¿Qué sabe usted?

—Pues... que Dios está arriba, que la tierra está abajo, que oveja es cada oveja, cuándo va a llover, cuando va a dejar de llover... Lo necesario.

EL IMPACIENTE

Hablan dos amigos de un tercer amigo. Y le reconocen muchas virtudes, pero estiman que es impaciente en demasía:

—Es de los que quieren recoger la cosecha antes de haber sembrado —dice uno.

—Sí será impaciente —remata el otro— que en el autobús siempre se pone junto al conductor para llegar antes que los demás.

ALGUN PELMAZO...

Nos lo contó un amigo el otro día. Lo vio escrito en la puerta de una casa de un pueblo del interior: alfarería. Y como nuestro amigo es muy aficionado a los cacharros de barro, decidió entrar. Entró y vio allí al alfarero dándole vueltas a un torno de lo más primitivo. Saludó y se puso a charlar con él y a preguntarle los años que llevaba en la profesión, si su padre había sido alfarero, si lo serían sus hijos, si el barro de ese pueblo era bueno o tenía que traerlo desde lejos, cuánto tiempo estaban los cacharros en el horno, etc. Nuestro amigo se encontraba a sus anchas. Hasta que hizo otra pregunta a la que contestó el alfarero.

—Sí, hago bastantes jarros cada jornada... Bueno: cuando no entra algún pelmazo y empieza a preguntarme cosas.

PARA QUE NO PIERDAN MAS

El jefe de relaciones públicas de la Asociación de Ferrocarriles norteamericanos tuvo que ir en cierta ocasión de Washington a Los Angeles para intervenir en un acto. Y fue en avión. Y un periodista le preguntó la razón que había tenido para ir volando, siendo como era un hombre ligado al ferrocarril. Y J. Handly Wright —que ése es el nombre del jefe de relaciones públicas— dijo:

—Yo sé que los ferrocarriles pierden dinero con cada pasajero. No he querido que sufrieran por mí una nueva pérdida.

LOS MISMOS CUADROS

Era hombre que no se preocupaba mucho de la cuestión artística. Pero cada vez que llegaba a Madrid tenía que darse una vuelta por el Museo del Prado, porque su primo —a cuya casa iba— no perdonaba día de fiesta sin visitar el Museo. A él —repetimos— la pintura le tenía sin cuidado. Por eso no nos sorprende su contestación. El primo le preguntó después de la quinta visita:

—¿Qué te parece?

—Pues que son unos cuadros muy majos. Pero siempre los mismos...

EL MEJOR DEL MES



—Es que, visto como está el mundo, este año hemos venido los de la baraja.

