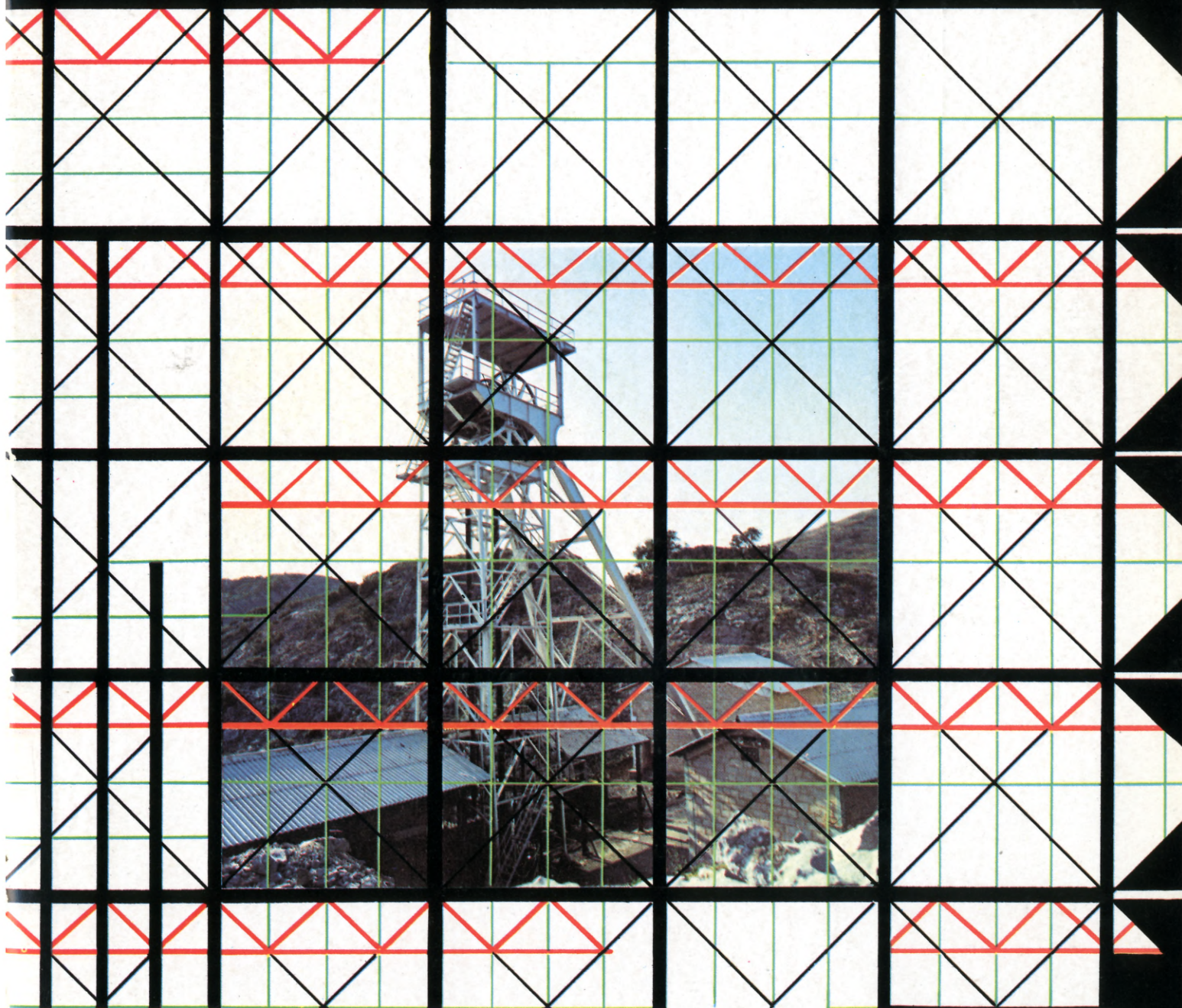


hornaguera

NOVIEMBRE 1973

NUMERO 159



DE LA S.A HULLERA VASCO-LEONESA



SUMARIO

Los necesarios menesteres.

ASPECTOS TECNICOS: Socavón General de La Robla.

Excmo. Sr. D. Javier Murcia Rubto, Teniente General del Ejército del Aire.

COLABORACIONES.

JURADO DE EMPRESA.

SEGURIDAD: Mes de la Seguridad. Importantísimo discurso del Ingeniero Director de Hullera Vasco-Leonesa, D. Juan Ignacio Artieda Busquets.

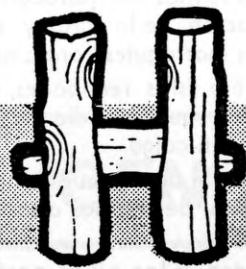
Felices Pascuas sin accidentes, con la protección de Santa Bárbara.

Primer Premio del Concurso Literario de Seguridad 1973: Quien ama la Seguridad ama su vida.

ESTADISTICA.

DEPORTES.

LO PRIMERO ES EL HUMOR.



Director:
VICTORIANO CRÉMER
CORRESPONDENCIA:
Sanjurjo, 3 LEON

REVISTA DE LA S. A. HULLERA VASCO-LEONESA

NOVIEMBRE 1973

NUMERO 159

LOS NECESARIOS MENESTERES



Nosotros comprendemos perfectamente la inclinación de las gentes por muy determinadas aventuras, por atenciones especialmente gratas a sus ojos, a su lengua y a sus oídos, a su corazón y a todo su ser. Nosotros comprendemos que en el mundo haya de todo: masas imponentes y apasionadas para el fútbol, y minorías inmensas dedicadas a la contemplación de la sonrisa de la Gioconda.

Porque el mundo en el que vivimos, aparte la multiplicidad de facetas que presenta a la contemplación de las gentes de todos los matices, colores y creencias religiosas, es múltiple, vario, diverso, diferente.

«Es un mundo de alucinados, para locos», dirán los que entienden que las cosas no funcionan de acuerdo con los preceptos clásicos; mientras que otros grupos, ya más dentro del juego de la modernidad, insistirán en la declaración de que de lo que se trata es de que el mundo cambia, de que los hombres cambian, de que las circunstancias cambian.

Lo que no cambia es la espeluznante carrera de los precios, que, como dirían las buenas Amas de Casa, federadas o no, «no sabemos a donde nos va a llevar».

Pues bien, si nos atenemos a la doctrina de la libertad de inclinaciones del ser humano y la facultad de elección en su personal manera de entender el mundo y de matar sus moscas, tendremos la realidad presente, tan aparentemente confundidora y despistante.

Cada uno es cada uno, y Dios con todos. Cada cual maneja su albedrío como mejor le conviene, y a quien Dios se la dé San Pedro se la bendiga.

Pero, dadas precisamente las circunstanciales actuales parece que se impone que las gentes estudien aquellas medidas que mejor avienen a la marcha más feliz del mundo pequeño en el que a cada uno le toca vivir.

Estamos ante una situación de verdadera emergencia, como los judíos, y los árabes, y no cabe endeerezar nuestras emociones o nuestras posibilidades hacia otra actividad que no sea la bélica. Es decir, la lucha contra el recibo, la batalla feroz contra la inflación, la pelea a brazo partido, a pecho descubierto y a tumba abierta contra los precios, que se nos suben como las mareas y amenazan, de verdad, de verdad, con sepultarnos bajo las aguas como en la persecución de los judíos en el paso del Mar Rojo.

Todos sabemos, porque además lo venimos comprobando todos los días, que los artículos de primera necesidad y de segunda y de tercera, suben y suben y suben (como la hija del Conde, la Pepa) sin que sea



—Con el dinero que nos cuestan, seguramente aprenderán las matemáticas suficientes para ayudarnos a que nos salgan las cuentas.

capaz de detenerlos ni el «Sursum-Corda», que se decía entre los latinos del ferrocarril. Y todos conocemos la desaparición nada misteriosa del aceite, y la fabulosa trasmigración de la carne y el encogimiento súbito de los pececitos de la mar, posiblemente afectados por la inquina de los marroquies contra nuestros pescadores de altura.

Pues bien, conocidos estos antecedentes y teniendo en cuenta estas realidades, no nos queda sino atenernos a lo que nos va quedando: que si una patata, que si dos pimientos, que si media cebolla, que si tres ajos; y pensar que con estos elementos hemos de afrontar la situación, caiga quien caiga.

¿Qué podemos hacer para pervivir con tan escasos medios? He aquí la cuestión. La cuestión que nos obliga a dejarnos de tonterías, de frivolidades, de cuentos de calleja, para dedicarnos a los verdaderos menesteres necesarios.

Es preciso que todas las asociaciones, desde las que recogen a los niños perdidos y hallados en el templo, a las que se dedican a la inspección de mercados o a la elevación de las fuentes de la cultura, abandonen sus misiones actuales para dedicarse a la enseñanza del empleo de los escasos artículos de que se dispone para poder vivir.

Hay que crear urgentemente Centros bien dotados, Colegios Universitarios, Facultades Autónomas, dedicados a la enseñanza de la utilización provechosa del ajo, al uso sustancioso del pimiento, al empleo culinario de la cebolla.

Porque llegará un momento, señoras y señores, y aquí sí que no hay nada de ironía, en que los habitantes de este planeta azul que Rodríguez de la Fuente llama Mundo, o viceversa, en el que no quedará ni una gota de aceite, ni un gramo de carne, ni un «pescaito», que llevarse a la boca. Y tendremos que valernos de lo que haya, de lo que quede, de lo que podamos disponer. O sease con un ajito, con un pimentito, con un casco de cebolla, con una patata.

Nada más. Porque el resto de lo que constituyera nuestro repertorio alimenticio tradicional habrá desaparecido o figurará en las listas de las Comisiones Provinciales de Precios, a tales alturas que asustará, que la hará inaccesible a las economías que no dispongan de reservas petrolíferas fuertes.

Nada pues de Cursos para elevación de niveles culturales; nada de trigonometrías ni de Enseñanzas Generales Básicas, ni de COUS, ni de estudios de Marketing o de Coyuntura. Se hace indispensable la preparación de la población civil para la utilización de las pocas cosas de que va a disponer dentro de nada: el ajito, la cebollita, la patata. Nos encontramos, como los árabes y los judíos, en estado de emergencia.

H. V. L.



LOS PRECIOS

—¡Pero quién me mandará a mí consumir artículos de lujo!...

SOCAVON GENERAL DE LA ROBLA



Esta importante obra se encuentra en las últimas fases de organización y puesta a punto de los métodos de trabajo y va adquiriendo ya un ritmo de avance normal. El período transcurrido ha sido bastante laborioso y complejo por la coincidencia de una serie de factores de dificultad: adiestramiento del personal, en su mayoría inexperto; terrenos trastornados y con abundantes fallas que han obligado a utilizar y desarrollar con franco éxito las técnicas de avance con precorte armado; experimentar y poner a punto la fortificación con técnicas de vanguardia utilizadas por primera vez en España y con máquinas y equipo muy especializado; excavación y hormigonado simultáneo de las cunetas; utilización del carril definitivo de 45 kilos-m.l. en el avance, etc.

Debe resaltarse que esta labor, en contra de lo que es corriente en los túneles de Obras Públicas, ha de ir quedando terminada sobre la marcha en todas sus partes esenciales y obras accesorias.

Para dar una idea de la progresión en los resultados, digamos que los avances de los últimos meses han sido: mayo 74 m., junio 94 m., julio 114 m., agosto 127 m., septiembre 183 m., octubre 188 m. y para noviembre unos 210 m. Simultáneamente, ha ido mejorando la calidad del trabajo.

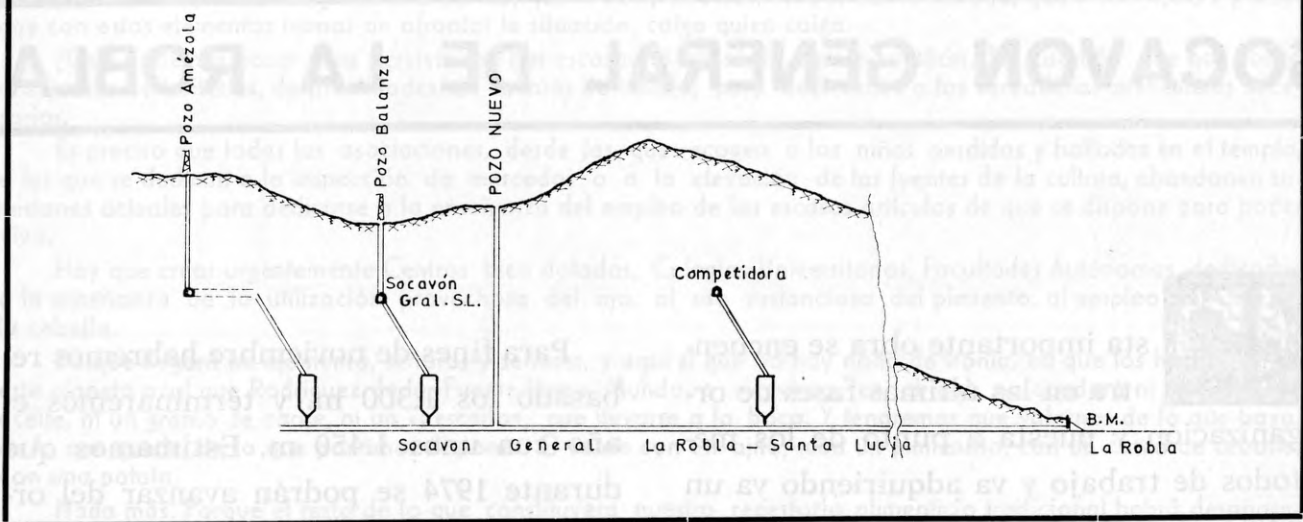
Para fines de noviembre habremos rebasado los 1.300 m. y terminaremos el año con unos 1.450 m. Estimamos que durante 1974 se podrán avanzar del orden de los 2.200 a 2.400 m.

Una descripción siquiera somera de los elementos de esta obra, escapa a las posibilidades de un sólo artículo periódico, por lo cual nos limitaremos a su aspecto más característico que es el método de fortificación normal.

Hemos puesto a punto, el «método austriaco» de fortificación de túneles, válido para cualquier sección y para cualquier terreno con muy pocas excepciones. Según nuestra experiencia actual, las excepciones previsibles son los terrenos de falla, con agua o con bloques sueltos de arenisca simplemente ligados con arcilla o con lutitas arcillosas laminadas. En estos últimos casos, que esperamos no sean frecuentes, resulta más práctico utilizar el precorte armado.

El método austriaco se basa en estabilizar los terrenos, antes de que se aflojen, con una capa de hormigón proyectado o «gunita». Esta primera capa rellena totalmente las fisuras de la roca, cementándolas, inmovilizando los fragmentos y obligándola a trabajar como una bóveda de mampostería. El efecto de «cáscara» de la capa externa contribuye decisivamente a la estabilidad durante este

DISPOSICION ESQUEMATICA DE PUNTOS DE CARGA



período. Posteriormente se arman los terrenos con bulones en resina, lo cual les proporciona resistencia estructural, análoga a la del hormigón armado y se agregan nuevas capas de gunita para reforzar el efecto cáscara y estabilizar definitivamente los terrenos inmediatos a la zona excavada.

El resultado que estamos obteniendo, incluso en lutitas muy flojas es, por ahora, sencillamente sensacional.

Paralelamente a estos trabajos, se están ultimando los proyectos relativos al arrastre, de que nos ocuparemos otro día.

En cambio queremos citar que se está estudiando una posible modificación del proyecto con vistas a hacerlo más eficaz y rentable y resolviendo los problemas, a largo plazo, de la explotación por debajo del nivel del Socavón General de Santa Lucía.

El nuevo estudio comprende:

- Prolongar el Socavón La Robla hasta la zona del Pozo Amézola.
- Establecer tres puntos de carga a lo largo del socavón: (ver esquema)

uno para la zona de Amézola, otro para Santa Lucía y otro para Competidora-Matallana. Esto tendría la gran ventaja de reducir a un mínimo y para siempre, los arrastres generales de explotación, evitando, por otra parte, las congestiones de tráfico que podrían producirse de ser único el punto de bascule. También haría más elástica e independiente la organización y funcionamiento de las distintas zonas de explotación y minimizaría los efectos de las incidencias imprevisibles.

—Profundizar un nuevo pozo en la zona del Arroyo Competidora hasta la cota del Socavón. Se estima que esto no sería más caro que la profundización del Pozo Balanza, evitándose los trastornos y peligros inherentes a tan delicada labor. Por otra parte, contribuiría a acortar el plazo de determinación del Socavón y también permitirá en su día, el abandono del Pozo Balanza y la explotación de la totalidad de las reservas de esta zona.

JURADO DE EMPRESA



El día 25 de octubre de 1973, se reúnen en sesión conjunta los Jurados de Empresa de la Sociedad Anónima Hullera Vasco-Leonesa de las Secciones de Santa Lucía y Matallana, bajo la Presidencia de don Anselmo Castaño del Valle por ausencia de su titular, para tratar de los siguientes asuntos:

Por el Secretario se procede a dar lectura del Acta de la sesión anterior, la cual se aprueba por unanimidad.

ECONOMATOS

La Junta Administrativa informa de la situación en que se encuentran los distintos despachos. Se acuerda exhibir anuncios en los tablores de anuncios de los distintos Grupos, sobre los excesos cobrados de más en algunos artículos, tales como tulipán, vino y jabón; para ello y ante la imposibilidad de control en La Robla, deberán los interesados presentar la factura mensual para comprobación. Con relación al aceite se comenta la baja del mismo impuesta por Decreto Ministerial, que surtirá efecto a partir de 1 de noviembre del corriente; esta baja causará considerable pérdida a la Empresa por tener realizada la compra de una remesa elevada de aceite de Oliva. Se da cuenta de la buena acogida que ha tenido la de girasol, esperándose que dado su bajo precio vaya en aumento

el uso de este artículo. Se queja el personal de la baja calidad de las legumbres, sobre todo de alubias acordándose ver soluciones para eliminar tal anomalía. El señor Presidente informa de la nueva marcha y funcionamiento que se está estudiando para implantarla en los Economatos en cuanto a despachos, compras, etc. Se informa que dada la buena acogida que había tenido la carne congelada, se insista en el suministro de la misma. Se anuncia el aumento de varios artículos, siendo los más sobresalientes las legumbres y embutidos.

COMITE DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

Por el Secretario se da lectura al Acta de la reunión mensual del Comité, significándose lo siguiente: **SANTA LUCIA:** Todo lo del mes anterior solucionado. Las labores del presente mes están bien. Se pone de manifiesto el interés mostrado por todo el personal para mantener todas las instalaciones en buen estado. **CIÑERA:** Todo lo del mes anterior está arreglado. Un tramo del transversal que va al socavón está peligroso. Resto bien. **COMPETIDORA:** Mejoró algo la conservación general del Grupo. No se encontró grisú. **SOCAVON:** Ya se está sustituyendo el alumbrado corriente y poniendo otro antigrisú en planta 2.ª piso 2.º transversal que

CAJA *de* AUXILIO

CAJA GENERAL

	DEBE	HABER	SALDO
Saldo antigua Caja de Auxilio.....	47.136,—		47.136,—
Saldo Secciones	407.916,—		455.052,—
Cuotas Personal	42.400,—		497.452,—
Cuotas Empresa	42.400,—		539.852,—
Indemnizac. 26-VIII al 25-IX.....		69.380,—	470.472,—
SALDO A CUENTA NUEVA	539.852,—	69.380,—	470.472,—

DESGLOSE SALDO CAJA GENERAL

Saldo antigua Caja de Auxilio.....	47.136,—
Suma Algebraica Saldo Secciones	423.336,—
SALDO A CUENTA NUEVA.....	470.472,—

al pozo de San José, sigue teniendo algunas enrachonadas rotas. Resto bien. **FABRICA SANTA LUCIA:** Todo lo del mes anterior está reparado. En las fosas de Schlamms del apartadero, es conveniente poner balaustres en las orillas, por donde circula el obrero que maneja el cabrestante, con el fin de evitar el riesgo de caída en las mismas. Personal que trabaja en la fundición, solicita se construya un tabique para dividir el taller de fundición y el resto del taller de reparación de vagones. **FABRICA DE AGLOMERADOS:** Los trabajos expuestos y pendientes de anteriores reuniones son: Pasillo adosado a la fachada Norte de la fábrica de briquetas para el cargue de carbón seco, informando el Sr. Jefe de Fábrica estar pendiente debido al excesivo trabajo que en la actualidad tiene el Delineante en el túnel, lo que no le ha permitido la proyección del mismo. Ante esta circunstancia, se acuerda encargar al Servicio de Racionalización dicha proyección. Comprobar la luminosidad de los focos de la máquina de maniobras, informando el Jefe del Taller no haberlo hecho por no haber tenido tiempo. Cierre de la fachada Sur de briquetas, lugar donde actualmente se encuentra instalada la nueva caldera, estando pendiente por los mismos motivos de los focos de la máquina de maniobras. Armarios del cuarto de aseo del personal, pendiente su instalación por no tener planos. Las peticiones para el presente mes son: Poner protecciones en ambas fábricas para la colocación de las maniobras cuando haya que subir piezas a las plantas 19 de cada una de ellas. Se hace incapié en esta petición, pues se considera de gran necesidad, debido al peligro que entrañan estas maniobras. En la cabeza de mando de la cinta del cargadero de briquetas, en el piso se encuentran varias varillas sueltas, peligrando al pasar por debajo meter un pie por entre las mismas. Poner una escalera a la pasarela que utilizan los empaquetadores cuando corren los vagones, para que no tengan que tirarse de la misma, y sí bajar por dicha escalera. Poner una barandilla en la cota cero del horno de ovoides. Hay caída de peligro al horno. Acelerar la instalación de los inyectores de encendido de ambos hornos. Reformar la instalación de los aspiradores de la ensacadora de la fábrica de ovoides. Poner los topes que faltan a los vagones del carbón seco. Los enganchadores piden se les proporcione faroles como los que en la actualidad usan en Renfe. Tras comentar detenidamente el caso, se acuerda no aceptar dicha petición, por considerar que el mejor medio es el que actualmente tienen de linternas de pilas. Por otra parte, se van a probar unas lámparas de mina, y si dan resultado, se adoptarán definitivamente. Rellenar el cruzamiento de la vía de entrada a la Fábrica. **GRUPO DE SAN JOSE:** Todo lo del mes anterior está arreglado. En el presente mes, todas las labores de este Grupo están bien. **TABLIZA:** Todo lo del mes anterior está arreglado. En el presente mes, todas las labores de este Grupo están bien. **FABRICA DE MATELLANA:** Todas las instalaciones de este Grupo siguen bien. Se hace constar, que en la Revista Hornaguera del mes de septiembre, hay un error, al figurar en el cuadro de acci-

dentos del mes de agosto, 2 accidentes en Fábrica de Matallana, cuando no hubo ninguno. Estos dos accidentes son de Fábrica de Santa Lucía.

El número de accidentes habidos en el mes de septiembre, es de 14 en la Sección de Santa Lucía, 2 en la de Matallana y ninguno en la Robla.

CAJA DE AUXILIO

Se informa por los Comisionados de su normal funcionamiento.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Se considera justa la petición de los Sutiadores en cuanto a encaje de su categoría a efectos de Mutuality, acordando en tal sentido realizar los trámites legales oportunos para que en último caso resuelva la Dirección General de Trabajo, organismo que tiene la última palabra para su determinación y reglamentación, dando contestación por escrito a estos productores.

El personal de aquella zona se queja en el sentido de que el agua del cuarto de aseo de Santa Lucía no guarda relación de temperaturas, dando muy fría unos días y muy caliente otros; en tal sentido se acuerda que por quien corresponda se vea la forma de dar solución al caso.

En cuanto a la petición efectuada por personal que estando accidentado tiene que realizar viajes a León, se acuerda que se harán gestiones conforme a su petición de aumentar la dieta que actualmente tienen de 80 ptas.

Los productores de la Zona de Villamanán piden coche, insistiendo una vez más, alegando que si se pone a León, siendo el número de productores aproximado, se consideran marginados en tal sentido; se acuerda que la Empresa vea la posibilidad de un nuevo estudio al efecto.

Los productores del Grupo de Ciñera se quejan de que las papeletas-facturas del Economato se las dejan sin meter en los sobres de paga como se hace en los demás Grupos, interesando se subsane esta deficiencia.

Se discute ampliamente sobre el sistema a seguir para el próximo año con relación a la festividad de Jueves Santo, sin llegar a un acuerdo unánime, quedando pendiente para presentar solución en la próxima junta.

Presentado ante el Jurado, la reclamación efectuada por el productor D. Angel Lombas Rodríguez, con relación a su antigüedad, vistas las circunstancias que concurren, se acuerda concedérsela desde la fecha de su ingreso, ya que desde entonces prestó trabajos ininterrumpidos en esta Sociedad.

Se procede a efectuar el sorteo del premio del Economato, resultando agraciado el número 9.269.

Sin más asuntos de que tratar se levantó la sesión.



Excmo. Sr. D. JAVIER MURCIA RUBIO

TENIENTE
GENERAL
DEL
EJERCITO
DEL
AIRE



Esto era volar, fotografía histórica, es histórica por que es el avión Breget-19, fue con el que volaron tantas veces juntos el teniente Murcia, hoy Teniente General y Jefe de la 3.^a Región Aérea y nuestro vecino y conocido, Aniano Treceño Treceño, de piloto con el paracaídas de espaldas y ese avión que Vds. ven es el famoso Breget-21-3, el avión del Teniente Murcia en la Base de la Virgen del Camino, ahí le tienen en la fotografía de Teniente General Jefe de la Tercera Región Aérea.

—¿Me puede decir como son las características de dicho avión, y cómo fue conocer al Teniente General Murcia?

—Sí hombre, con mucho gusto. A los diez años ingresé en la Universidad Pontificia de Comillas (Santander), allí estudiaba como todos los demás seminaristas, con la diferencia de que cuando mis compañeros se divertían, yo tenía que trabajar.

—¿Trabajar, pero no me has dicho que estabas estudiando?

—Sí, pero para costear mis estudios yo tenía que trabajar.

—¿Qué trabajos hacías a esa edad tan joven?

—Pues veras, no me da reparo en decirlo, yo barría el comedor, fregaba platos, cucharas y cuchillos y servía a las mesas, digo mesas porque eran varias las que tenía que servir, y de esa manera no pagaban ni un céntimo mis padres.

—¿No te gustaba ser sacerdote o Jesuita?

—No, siempre me llamó ser aviador, y aprovechando las vacaciones del verano ya no volví a Comillas, o sea a la Universidad Pontificia de Comillas (Santander).

—¿Ah, no me has dicho a qué personas servías las mesas?

—Son muchas, que sería muy largo de enumerar, te diré tres de las más ilustres y mis paisanos, por ser los tres palentinos, el Padre Castro estudiaba entonces Filosofía, y ahora es Presidente del Secretariado de Misiones de Extremo Oriente, y de España, lleva 16 Provincias; D. Filiberto Díez Pardo, estudiaba Derecho Canónico y ahora, en la

actualidad, es Magistral de Toledo y Prefecto de Estudios del Seminario Mayor; Monseñor Pedro Cantero Cantero, Arzobispo de Zaragoza, estudiaba Teología, todos íntimos amigos.

—¿Cómo fue para ingresar en el Ejército del Aire, siendo tú tan joven si hasta los 18 años no se puede ingresar?



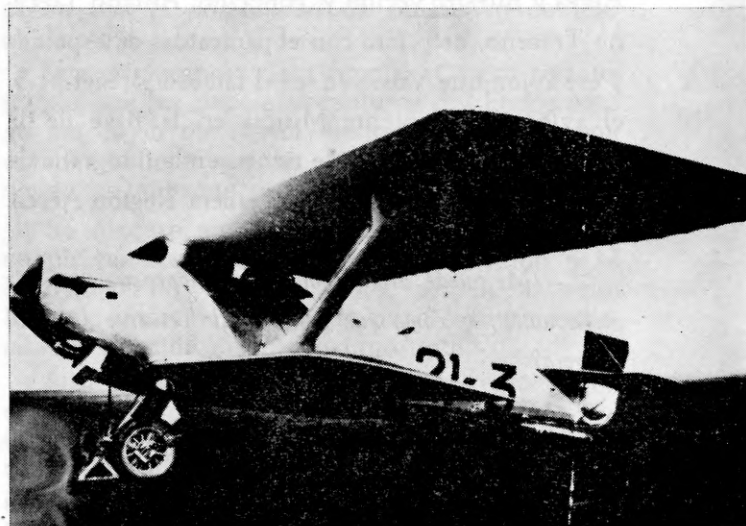
—Pues verás; unas amistades que yo tenía me arreglaron los documentos para ingresar de corneta, que nunca cogí en mis manos dicho instrumento, pero tenía que ser así, ingresé en la 1.ª Región Aérea en Getafe (Madrid), allí estaba de piloto un brigada que estaba casado con una joven de mi pueblo que se llama D.ª Lupe Villacorta y él D. Luis Celma, él me dio las primeras clases de piloto, pues cuando volaba con él me dejaba llevar el Breguet, pues dicho avión tenía doble mando y una vez en el aire me dejaba los mandos del avión; así que cuando ingresé en la escuela Cuatro Vientos ya sabía pilotar las avionetas, y pronto recibí el título de piloto civil para pilotar avionetas, de manos del Comandante Puig, Jefe de la Escuela; luego fui destinado al Grupo 21, que pertenecía a la Base de la Virgen del Camino (León), allí fue donde conocí al Teniente Murcia, y tuve la suerte de que me destinasen a su Escuadrilla por orden suya, que era la

1.ª Escuadrilla de su digno mando y ser ayudante del famoso Breguet 21-3 en el que volamos tantas veces juntos, el que yo limpiaba y cuidaba con tanto esmero y cariño, con el que gané el premio dos veces por su buen estado de conservación; de aquí nació nuestra amistad, dos años juntos a las órdenes del Teniente Murcia, no somos familia, no nos conocíamos, de aquí nació una amistad entrañable.

—¿Qué tal era el Teniente Murcia como Militar y como Piloto?

—Como militar, un padre para los subordinados; no lo hay mejor en el mundo, yo siempre decía que el Teniente Murcia tenía un corazón bueno y grande como un pan de cinco libras.

Y en asunto de pilotar aviones, no hay tipo de avión que se le resista, por muy moderno que sea, el tipo 19 era el tipo más moderno entonces, y sus características, pues verás, el Breguet 19 era estraplano, muy manejable, igual se hacía Acrobacia; con él se daba el «lupí», que es la vuelta de campana; el falso «lupí», que es de caída de lado; el vuelo invertido, que es las ruedas para arriba, y la cabeza del piloto para abajo, la caída de la hoja, la barrena y en fin toda clase de Acrobacias; su motor en bloque, refrigeración de agua, hélice de madera con nueve piezas, dos cabinas, es de reconocimiento y bombardeo, podía llevar 400 kg. de bombas, llevaba una ametralladora con su torreta, llevaba doble mando, palanca para picar o encabritar, y girar a un lado y a otro, timón de dirección, timón de profundidad; el timón de dirección es movido por los pies,



el mando se llama pedal, y el mando de encabritar y picar y el que va a los alerones se llama palanca; para el arranque se carga una botella o bomba a 20 atmósferas de presión; se abre la presión, ese aire

mueve a los cilindros, se pone en contacto, se da una magneto de lanzamiento a mano y de esa manera arrancaba; también había un coche para los que se resistían, que llevaba un trinquete que se enchufaba en el centro de la hélice y de esa manera le hacía arrancar; el motor Elicalde, se construía en Barcelona, y el avión en construcciones Aeronáuticas en Getafe (Madrid); revoluciones del motor 1.800 r/m apurado, o sea forzado.

—¿Tú como amigo del Teniente General, no sabes nada de su vida militar?

Datos biográficos del Excmo. Sr. Teniente General del Ejército del Aire Don Javier Murcia Rubio

Nació el Teniente General Murcia el 12 de mayo de 1908. Ingresó como alumno de la Academia de Infantería en el año 1925, saliendo de Altérez en 1928.

En 1929 pasa destinado a Marruecos donde permanece hasta que es admitido al Curso de Oficiales Aviadores.

En 1930 es ascendido al empleo de Teniente, pasando destinado al Grupo n.º 4 de Marruecos como Oficial Aviador. Posteriormente se le destina al tercer Batallón de Aviación Militar y más tarde a la Escuadra de Aviación n.º 1 (León).

En 1934 efectúa servicios de guerra en las operaciones contra el Movimiento Revolucionario de Asturias.

Al iniciarse el Movimiento Nacional se incorporó al Aeródromo de León, realizando diversos servicios de guerra. Posteriormente pasa al frente de Madrid con el Grupo de «Romeos».

En 1937 pasa destinado a la 1.ª Escuadrilla de Caza de H-51. En abril del mismo año es ascendido al empleo de Capitán de Infantería y destinado a la 2.ª Escuadrilla de CR-32 que era mandada por el Comandante García-Morato. En el mes de diciembre pasa a organizar, y a mandar, la 3.ª Escuadrilla de Caza.

En 1938 organiza y manda la 1.ª Escuadrilla 5-G-5.

En julio de 1939 manda el 26 Grupo de Caza.

Durante los años de 1936 a 1939 realiza 459 servicios de guerra.

En mayo de 1940 es nombrado Jefe de la Caza de Baleares, donde alcanza el empleo de Comandante.

En años sucesivos pasa destinado al 28 Grupo, a la 2.ª Sección del Estado Mayor del Aire y como Inspector Jefe de la 5.ª Escuadrilla de Voluntarios en Rusia.

En febrero de 1944 se incorpora al frente ruso, efectuando 25 servicios de guerra, concediéndosele la Cruz de Hierro de 2.ª Clase. Disuelta su Unidad, es repatriado para continuar en su destino del Estado Mayor.

En 1945 es nombrado Jefe de Pilotos Probadores del I.N.T.A. y Jefe del Grupo de Experimentación de Vuelos del Estado Mayor del Aire.

En 1946 es promovido al empleo de Teniente Coronel, y desempeña el cargo de Comandante de la Base de Torrejón.

En 1953 es nombrado Inspector de la Escuela de Pilotos de Ingenieros Aeronáuticos.

—Sí sé su vida o biografía militar, es algo extraordinario, por eso ha llegado a tan estimada graduación, pues te voy a empezar desde que salió de la Academia hasta Teniente General Jefe de la 3.ª Región Aérea, y ahora, antes de cerrar esta crónica, mando un afectuoso saludo a todos mis amigos del Ejército del Aire y un fuerte abrazo a mi querido amigo D. Javier Murcia Rubio, Teniente General y Jefe de la 3.ª Región Aérea de parte de su inolvidable amigo Treceño.

En 1956 se le concede el empleo de Coronel, y desempeña los siguientes cargos: «Comandante de la Base de Tahuima y Jefe del Sector Aéreo de Melilla». «Jefe del Ala de Caza n.º 3». «Jefe del Ala de Caza n.º 1». «Jefe de la 3.ª Sección del Estado Mayor del Aire». «Jefe del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo».

Es comisionado a Francia en 1949 al Congreso Internacional de Aviación; en 1953 para estudiar los diversos aspectos de la vida aeronáutica de la nación vecina; y en 1959 al mando de una Comisión para estudiar los medios y coordinación de la Defensa Aérea. En 1969 asiste en Lisboa a la 8.ª Conferencia de Estados Mayores Peninsulares.

En 1963 es nombrado Agregado Aéreo a la Embajada de España en París, Bruselas y La Haya.

En 1965 es promovido al empleo de General de Brigada, nombrándole Jefe del Estado Mayor del Mando de la Defensa Aérea. Posteriormente se le nombra Inspector Nacional de Control de Emisiones Radioeléctricas, y más tarde, Jefe del Grupo Aéreo de la Comisión de los Estados Mayores Peninsulares. Igualmente forma parte como Vocal representante del Mando de la Defensa Aérea en la Junta Interministerial de Transmisiones.

En 1968 es promovido al Empleo de General de División, nombrándole Jefe del Sector Aéreo de Valencia. Desempeña el cargo de Jefe accidental de la Subinspección de la Tercera Región Aérea, y el 12 de septiembre de 1970, se le designa para el Mando de la Zona Aérea de Canarias, destino que ocupó hasta su ascenso al empleo de Teniente General.

Por Decreto n.º 3.254/1970 de 12 de noviembre (Boletín Oficial del Aire n.º 137) es promovido al empleo de Teniente General del Aire, nombrándole Jefe de la Tercera Región Aérea.

El Teniente General Murcia ha realizado los Cursos de Pilotos, Mecánico Piloto de Hidros, de Vuelo sin Visibilidad, en los aviones HS-42; E-43; E-J; T-6; Reactores; F-86; de Helicópteros, Información, CESEDEN, etc., y está en posesión de la Medalla Militar Colectiva, de Sufrimientos por la Patria, Medalla de Campaña, dos Cruces de Guerra, dos Cruces Rojas del Mérito Militar, Cruz de Guerra con Palmas, Cruz de Hierro de 2.ª clase, Medalla Aérea, Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco; Gran Cruz al Mérito Aeronáutico; Gran Cruz de la Orden del Mérito Militar, con distintivo blanco; Cruz, Placa y Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, y de numerosas órdenes Militares, civiles, títulos y otras condecoraciones.

COLABORACIONES

CARTA

A LOS NIÑOS

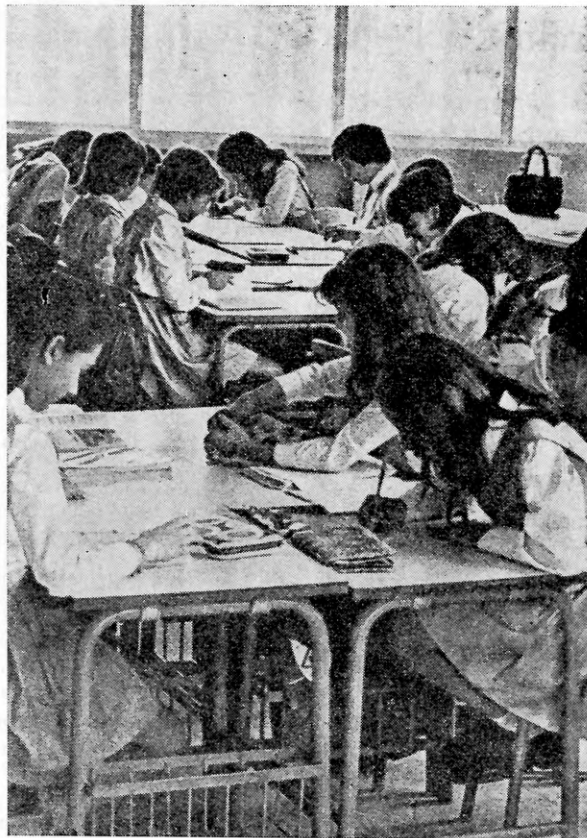
Amigos míos:

Nunca me había dirigido a vosotros. Quizás porque me resulta muy difícil. Pero, de momento, para este año que va a comenzar, quiero dedicaros una atención especialísima.

Me parece que siempre os hemos olvidado a la hora de realizar las cosas, pensadas casi siempre para y por los mayores. Y vosotros, que ocupáis un lugar tan importante en la vida habeis pensado que nadie se acuerda de vosotros.

Esta revista que estais leyendo nace al calor de vuestros hogares, de vuestra escuela, colegio, amigos, de todo lo que os rodea y que os es muy familiar. Pero quizás no la leais nunca, porque no entendais muy bien lo que pone o, simplemente, os resulte muy aburrida, un «tostón» según vuestro vocabulario.

Voy a intentar ahora dedicaros un espacio. De momento, para este próximo año de 1974, os voy a dedicar un cuento mensual. No sé cómo resultará, quizás peor de lo que yo pretenda. Quizás metido en un tema que no conozca bien. Pero con vuestra buena voluntad y la mía se podrá ir solucionando y realizando cosas mejores para que, si es posible, hacer un espacio vuestro, que lo esperéis impacientemente cada mes. Para ello, necesito vuestra colaboración, vuestra ayuda, vuestros consejos (los consejos de los niños muchas veces son los mejores). Por tanto, escribidme, si que-



reis, resaltando cosas que no os gustan, que os gustarían, temas, sugerencias, opiniones... Entablaré conversación con vosotros, porque, desde ahora, quiero convertirme en un verdadero amigo vuestro, el amigo de los niños. Con el cariño que vosotros poneis en las cosas, esto puede llegar a ser una buena tarea, una buena obra.

Mi dirección es:

Calle Sancho Ordóñez, 21 - 6.º A
LEON

Un abrazo fuerte, amigos, hasta siempre y a vuestra disposición.

ALFONSO GARCIA RODRIGUEZ

Una idea al aire

El escritor es y debe ser, en cierta medida, la voz del pueblo. En tal me erijo en estos momentos. Portavoz de una idea que no sé si puede cristalizar o no. Que no sé si será o no factible. Pero que hay que examinar. Esto ya no es de mi competencia. «Doctores tiene...» Los dirigentes de la comunidad, en el sentido más amplio y sectores de todo tipo, tienen la palabra. Quizás deban —porque merece— examinarlo, reflexionar sobre ello y obrar en consecuencia.

A nadie se le escapa la importancia de la formación y de la educación. Pero tampoco la imposibilidad de un tanto por ciento muy elevado de acceder a ella. ¿No se podría hacer nada en nuestra tierra para aquellos personas, realmente esforzadas, que combinan o quieren combinar estudio y trabajo?

A mí me han apuntado esta idea que, en ineludible obligación, tengo que exponer: ESTUDIOS NOCTURNOS. ¿No sería posible establecer un «segundo turno» para aquellos que, después de su jornada laboral, quieran cursar estudios de Bachillerato? Naturalmente, hay que ver primero si es posible, si hay suficiente número de alumnos, etc.

De momento, pues, una pregunta en el aire: ¿HAY ESPERANZA PARA QUIEN LA TIENE? Esperemos que las personas y organismos competentes tomen, al menos, conciencia de un problema y de una inquietud. Después..., después Dios dirá.

ALFONSO GARCIA RODRIGUEZ

EL PROBLEMA FUNDAMENTAL: DISMINUCION DE MANO DE OBRA

DISMINUCION EN LAS PLANTILLAS
Y ABSENTISMO

FALTA ILUSION Y ESPERANZA EN EL SECTOR

La energía atómica y el carbón, reservas del futuro inmediato

Importantísimo discurso del Ingeniero Director de
Hullera Vasco-Leonesa, D. Juan Ignacio
Artieda Busquets

ACTO DE CLAUSURA DEL MES DEDICADO A LA
SEGURIDAD. OCTUBRE 1973



En el Cine Emilia, el día 11 de noviembre, a las 11,30 de la mañana, se celebró este acto.

Ocupaban la mesa presidencial el Ilmo. Sr. Delegado de Industria, D. Daniel Vanaclocha; el Ilmo. Sr. Delegado Provincial de Sindicatos, D. Emilio Caballero; D. Juan José Oliden, Ingeniero de la Jefatura de Minas; D. Santiago Alfigeme, Jefe del Gabinete Técnico Provincial de Higiene y Seguridad en el Trabajo; D. José Soto Castaño y D. Ausicio Juárez, miembros del Jurado de Empresa; nuestro Director, D. Juan Artieda y el Jefe del Servicio de Seguridad, D. Mauricio Delgado. El salón estaba completamente abarrotado de productores y técnicos, algunos acompañados de sus esposas e hijos.

Inició el acto D. Mauricio Delgado, con unas palabras de agradecimiento a las autoridades y a todos por asistir al acto en un día de asueto, como es un domingo. Indicó que esta Campaña de Seguridad había sido un éxito aún mayor que la Campaña del año pasado, ya que se había logrado reducir el número de accidentes, que el año pasado fue de 5, y éste, de 4, habiendo 7 Grupos de los 9 que componen la Empresa, que no habían tenido ningún accidente. El índice de frecuencia del año pasado fue de 18, y el de éste, de 16.

Este año se dedicó al absentismo, por la gran influencia que tiene en la Seguridad, y que a aumentar alarmantemente esta última temporada, puede dar lugar al aumento de los accidentes. Como en años anteriores, se nombró una Comisión, compuesta por D. Isidro Ramos, del Grupo Santa Lucía; D. Canuto González, del Grupo Ciñera; D. Maximino Guerra, del Grupo Competidora; D. Matías Jambrina, del Grupo Socavón; D. Manuel Méndez, del Grupo Tabliza, y D. Na-

zario Laiz, del Grupo San José, los cuales recorrieron los distintos Grupos del interior, puntuando según el baremo establecido por el Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo, y otorgando el premio al grupo Tabliza, de la Sección de Matallana. La Comisión de los Grupos del exterior estaba compuesta por D. José Soto Castaño, por el Grupo de Fábrica de Santa Lucía; D. Ausicio Juárez, por el Grupo de Fábrica de Matallana, y por D. Antonio Gómez, por la Fábrica de Aglomerados de La Robla, que otorgaron el premio al Grupo de Fábrica de Santa Lucía, y un segundo premio a la Fábrica de Aglomerados de La Robla.

Se entregaron los premios a los siguientes productores: Grupo de Tabliza: D. José Jiménez Morales, D. Vicente Sánchez Celada, D. Constantino Tascón González, D. César Tascón González, D. Arsenio López González, D. Lucio Viejo González y D. Cecilio García García. Por el Grupo de Fábrica de Santa Lucía, a D. Antonio Ramos Alvarez, y por el Grupo de Fábrica de La Robla, a D. Rodrigo Arias García.

Se entregaron diploma a los productores que menos se han accidentado, y que al reunir 5 tienen derecho a un Bono de la Fundación Laboral. También se entregaron diplomas a los productores: D. Jesús González Gutiérrez, D. Manuel Ordóñez González, José Antonio Lorenzo Rodríguez, D. Antonio López Reguero, D. Bartolomé Rodríguez Franco, D. Pedro García Sánchez, D. Víctor Barrio González, D. Celestino López Manjarín y D. Alfonso Cabello Crispín. Acto seguido se sorteó un reloj de caballero y otro de señora entre los asistentes.

A continuación dirigió la palabra a los asistentes nuestro Director D. Juan Artieda, el cual dijo lo siguiente:

DISCURSO DE D. JUAN IGNACIO ARTIEDA BUSQUETS DIRECTOR DE HULLERA VASCO-LEONESA

La costumbre hace ley, por lo que ya hoy es obligado que el Director de la Empresa, al menos una vez al año y coincidiendo con este acto de clausura, rinda cuentas de su gestión ante todo el personal de la misma, y exponga los problemas y proyectos principales.

Hoy no vamos a faltar a esta obligación, sana e higiénica obligación, pero me van a permitir que la altere ligeramente, y aprovechando la presencia de tan ilustres y representativas personalidades provinciales, olvidemos aquello que sólo a nosotros interesa y bien conocemos, para tratar problemas, que por ser más generales pueden interesar igualmente a nuestros ilustres huéspedes.

De todos es conocida la campaña que en León se viene desarrollando en favor de su industrialización, y en la cual todas las autoridades aquí presentes están implicadas. Ahora bien, yo creo que todos somos conscientes de que los problemas de León van íntimamente ligados a los de su provincia. Cuando las cosas iban bien en ésta, León capital subía. León se estancó e inició el declive, cuando lo hizo la provincia. Por consiguiente, se puede afirmar sin lugar a dudas que los problemas de la provincia son los problemas de la capital, y que es imprescindible el conocimiento de aquellos si se quiere llegar al fondo de la cuestión. No pretendemos con esto convertir nuestros problemas en problemas provinciales, aunque evidentemente lo son al menos en parte, y no en parte pequeña, ya que todos los de la zona norte, cuenca carbonífera, de vital importancia en el conjunto, son muy semejantes.

Pues bien; el problema fundamental en este último año, y parece que lo va a ser mayor aún en el próximo, ha sido sin lugar a dudas la disminución de la mano de obra activa, y ello por dos causas:

- Disminución en las plantillas,
- absentismo.

Analicemos la primera. Hace un año justo, al 31 de octubre, la plantilla del personal obrero en la Sección de Santa Lucía, era de 1.110; hoy es de 1.023; la diferencia es pues de 87, que supone el 7,83%, que es una cantidad muy alta si se tiene en cuenta sobre todo que en los últimos cinco años la disminución total fue de 66 hombres, es decir, un 5,6%, lo que demuestra que en el último año ha marchado más gente que en el conjunto de los cinco anteriores.

No poseemos estadística sobre el destino de este personal, pero parece que los que marcharon a otras minas son una cantidad mínima; la mayoría lo hicieron a otras actividades, y casi



todos fuera de la provincia. Las elegidas parece que son principalmente Barcelona, Bilbao, Valladolid, y últimamente en especial Vitoria.

Mirados en conjunto los 6 años, el nivel es bajo, más aún si se compara con el provincial, que de 16.038 productores en 1967 pasó a 12.132 a finales de 1971, es decir, disminuyó en 3.906, o sea un 24%. Frente a este 24%, aún las bajas de este último año siguen siendo pequeñas, y en parte podrían ser absorbidas por las mejoras técnicas que se van introduciendo en la mina, aunque sólo en parte, y esto me preocupa, no tanto por su valor absoluto sino por lo que tiene de síntoma; pero con mucho lo que más me preocupa es el no saber concretamente a qué se debe esta fuga, y aunque me molesta reconocerlo, la verdad es que ando desorientado, y creo que no soy el único, pues a muchos de Vdes., con los cuales he hablado, en el fondo les pasa lo mismo o al menos dan esa impresión. Esto es probable sea consecuencia de la reserva natural del leonés, hombre en general de pocas palabras. Por todo ello, yo les invito a que colaboren con nosotros, y como la experiencia ha demostrado que las encuestas son el medio más idóneo y a través del cual más se sincerizan, hemos dado orden a nuestro Departamento de Asistencia Social de organizar una. A través de ella pueden Vdes. orientarnos. Esto no quita para que la puerta de mi despacho esté como siempre abierta a todo el que personalmente quiera comunicarme sus ideas.

Como preparación de esta encuesta y a fin de darles motivos para pensar, les explicaré cuáles son las causas principales de mi desorientación.

Ya es viejo que la mina no nos gusta; esto no es de ahora; en todas las consultas y encuestas realizadas, así como en las reuniones de jurados, comités, juntas, etc., sale siempre a relucir. Las causas eran muchas; como principales aparecían, la peligrosidad, el riesgo de enfermedades profesionales, jornadas prolongadas, distancias y malas comunicaciones entre centro de trabajo y vivienda, las económicas, no tanto en que los salarios eran bajos en sí, sino en proporción con la dureza del trabajo. Las referentes al «habitat» también abundaban: falta de viviendas, colegios, lugares de esparcimiento, etc. Las relaciones humanas y con la Empresa, tanto dentro como fuera del trabajo, merecían su atención y reclamaban mejoras. El problema parecía pues dar solución a estas aspiraciones, y durante estos años ha sido nuestra meta. Lo conseguido Vdes. lo conocen mejor que yo, y como parecería jactancia por nuestra parte el enumerarlo, me lo callo, pero este acto y las cifras que en él se han barajado es una buena muestra de lo conseguido.

Pero, y aquí empieza nuestra sorpresa: ¿Por qué marchan nuestros productores ahora que una gran parte de sus aspiraciones se van cumpliendo?

¿Marchan buscando un puesto de trabajo que aquí no tienen? Evidentemente no. Todos tenían trabajo, y no sólo trabajo, sino que la mayoría tenían también casa, economato, colegios, etc.

¿Marchan buscando un empleo mejor remunerado? Yo diría que esta esperanza anima a todos, pero no ocurre así de forma inmediata, salvo excepciones, que existen, y de lo cual nos con-

gratulamos. Son muchos los que marchan a colocaciones peor remuneradas, en algunos casos, verdaderamente sorprendentes, según confesaron ellos mismos, iban ganando casi la mitad; esto, sin tener en cuenta los mayores gastos de casa, sobre todo. En todos los casos, incluidos los que marchaban ganando más, es a base de hacer numerosas horas extraordinarias, con el peligro que esto tiene, ya que es bien sabido que al menor síntoma de recesión económica, lo primero que desaparece son las horas extraordinarias.

¿Marchan por temor a la mina? No lo creo; primero, porque muchos de los que marcharon trabajaban en el exterior, y segundo, porque la experiencia diaria nos dice que no existe tal miedo, al menos en los que conocen estas minas. ¡Ojalá tuviesen un poco! Seguro que algún accidente, y no leve, se evitaría. Un deseo de encontrar un trabajo más cómodo es seguro que exista en la mayoría.

¿Por qué marchan pues? Siguiendo en el campo de las conjeturas, aunque en parte avaladas por la opinión de algunos, de los que marcharon y de otros que quedan, es decir, no es una opinión personal, aunque de momento sí minoritaria, las causas más importantes se podrían resumir en las tres siguientes:

—Piensan que la industria minera ofrece poca garantía de continuidad; no ven un porvenir brillante; en una palabra, falta la esperanza, y sin esperanza ¡es tan difícil mantenerse a flote en esta vida! Los años, ya más de una década, de ver cerrar minas, leer y oír a falsos profetas que anunciaban el fin del carbón y de su minería, etc., hacen totalmente justificable esta desesperanza, aunque creo que hoy es fácil abrir un rayo a la misma; lo intentaremos después; primero, terminemos con las causas.

—La acertada política cultural desarrollada en esta zona, ha elevado evidentemente de forma considerable el nivel de cultura de nuestros hombres, que se sienten capaces, y en consecuencia desean tareas de más altura y compromiso, bien para ellos mismos, bien para sus hijos. No nos coge de sorpresa esta reacción; hace tiempo que la esperábamos.

Años ha, cuando iniciábamos este programa de política cultural: Patronato, Colegios, Escuela de Formación Profesional, etc., un viejo patrono minero, que no se caracterizaba precisamente por lo avanzado de sus ideas sociales pero sí por lo agudo y realista de su juicio, me lo vaticinó. Creo que esto no es patrimonio sólo de la zona, sino bastante general en la provincia leonesa, y no debe olvidarse al planificar su industrialización. Una industria basada fundamentalmente en personal no cualificado, es posible que crease más problemas que los que resolviese.

—Lo anterior no sólo es cierto para el hombre, sino para la mujer también, pero el problema de ésta es más complejo, y está influenciado por los cambios profundos en toda la sociedad española, y de los cuales, como es lógico, no se pueden ni quieren librarse nuestras mujeres. En el pensamiento de todos están éstos:

- Disminución del número de hijos. Nuestras familias tienen un promedio de dos hijos, y esto sí es un dato exacto;
- Simplificación y mecanización de las labores domésticas;
- Emancipación social y moral de la mujer.





En consecuencia, la mujer, bien soltera o casada, se siente preparada, capaz y con tiempo para salir de casa y ayudar al padre o al marido en su tarea económica. Yo no sé si esto es bueno o malo; más bien creo que no es ni una cosa ni otra; tampoco sé si esto que pienso es una realidad; pero en cambio sí sé que si lo es y no lo aceptamos y hacemos frente, tratando de dar trabajo a la mujer, se irá a buscarlo a otra parte, arrastrando con ella a padres y maridos. Es muy posible que ya esté ocurriendo, y que precisamente no sea León capital el lugar elegido, a pesar de las facilidades de transporte que la Empresa ha puesto a disposición de su personal, porque en León tampoco abunda el trabajo para la mujer. Y es una pena, porque si lo hubiese, estoy seguro que el problema quedaría reducido a un cambio de residencia.

El mayor error que hemos cometido ha sido seguramente el olvidarnos de la mujer, al menos en su vertiente laboral, y esto me hace temer que existan otras facetas también olvidadas. Ello no hubiese ocurrido, si en los numerosos jurados, comités, juntas, etc., que la Empresa tiene, hubiese también mujeres, o mejor aún, si existiese alguno formado exclusivamente por mujeres, esposas o hijas, a través del cual éstas pudiesen participar en la gestión de la Empresa, ya que a la postre ellas son las primeras en sufrir o disfrutar las consecuencias de aquella.

Suponiendo que estas fueran las causas, pasemos a las soluciones.

—Falta ilusión y esperanza en nuestro sector. Es lógico, puesto que ya son muchos los años malos, los años de vacas flacas; pero precisamente ahora la realidad empieza a dar la razón a los que nunca perdimos la confianza en el carbón. Confianza basada en datos objetivos y razonamientos lógicos, por lo que resultaba incomprensible que los demás no lo viesen como nosotros. La sociedad industrial se fundó sobre el carbón; la sociedad de consumo, heredera de la anterior, lo ha hecho sobre el petróleo, aprovechando de éste no sólo sus ventajas técnicas, sino en especial su bajo costo; bajo costo debido en gran parte a estar localizados los yacimientos principales en zonas subdesarrolladas, y por consiguiente con una mano de obra barata. La demanda de petróleo es fabulosa y sigue aumentando, por lo que la dependencia de la sociedad de consumo del mismo es total. Unas cifras ilustrarán mejor este hecho verdaderamente clave:

En la actualidad, si todo el petróleo producido en el mundo se juntase, se formaría un río de dos metros y pico de profundidad y treinta y tantos de anchura, cuyo caudal sería mayor que el del Támesis, y aproximadamente una quinta parte del de las Cataratas del Niágara. ¿Se dan cuenta Vdes. de lo que esto significa durante las 24 horas del día, 365 días del año, y año tras año, duplicándose cada siete años o menos? ¡Imposible de sostener! Y esto lo sabe todo el mundo, incluidos, claro está, los países productores.

Otro dato: El cincuenta por ciento de lo que consumimos procede del petróleo. Del petróleo se obtienen diez mil productos diferentes; los productos energéticos, unos pocos solamente, y cada año aparecen en el mercado otros cuatrocientos productos nuevos.

Otro dato: Casi todo lo que se obtiene con petróleo, puede obtenerse con carbón y energía; es un problema de costos, en el cual el precio de la energía incide de forma fundamental.

Otro dato: En la actualidad, el precio de la energía atómica es ya la mitad del de la térmica convencional, y dentro de ésta, el del carbón es ligeramente inferior al del fuel-oil.

Ante estos hechos, ¿cuál creen que puede ser la respuesta de los Gobiernos de todo el mundo?

—¿Cambiar los productos de consumo? Esto significaría cambiar totalmente todo el sistema económico y productivo actual.

—¿Buscar sustitutos del petróleo? Esta parece la más lógica, posible, y por consiguiente, probable. Los sustitutos fundamentales son la energía atómica y el carbón. Aunque este último está fuertemente condicionado por las dificultades, como estamos viendo, de mano de obra. A mí me parece evidente que todos los Gobiernos del mundo tienen que enfrentarse con este problema, y como el nuestro no puede ser una excepción, es posible sea llegado el momento de desenterrar la vieja aspiración de tener un «Estatuto Minero», aunque con el correr de los tiempos, según hemos visto, ya debería ser un «Estatuto de la Familia Minera», donde no sólo se contemplase la realidad del productor, sino de toda su familia y del entorno en que se mueve, no olvidando el factor laboral de la mujer, ni el de las jubilaciones anticipadas, ni el de la absurda prohibición al jubilado de trabajar para terceros.

En todo caso, parece evidente que si hemos sido capaces de aguantar en los peores momentos, sería una pena que ahora que, como ven, parece que vuelven tiempos mejores, arrojemos la toalla.

—Trabajo más cualificado. En lo que a nosotros respecta, continuaremos nuestro programa de mecanización, que el año próximo puede verse profundamente aumentado, si el prototipo de máquina arrancadora-cargadora de explotación que nos están construyendo en Alemania, tuviese resultados positivos. Fuera de la Empresa, sería muy de desear a la hora de proyectar la ansiada industrialización de León, que se tuviese en cuenta la aspiración de «trabajo más cualificado» de nuestro personal.

—Puestos de trabajo para nuestras mujeres. Aquí sí que la Empresa poco puede hacer, y por consiguiente, la aportación exterior tiene que ser mayor; pero eso sí: estamos dispuestos a colaborar y dar cuantas facilidades nos sean posibles a aquellos empresarios que deseen establecerse en nuestra zona. E igual que antes, creemos firmemente que la industrialización de León debe tener muy en cuenta este punto, que resumiendo, diríamos debe hacerse a base de «industrias de alta cualificación y con alto porcentaje de personal femenino».

El tiempo ha pasado, y el segundo punto casi no lo voy a poder tocar: el absentismo.

Sólo dos palabras.

De su importancia dan idea estas cifras: las cantidades abonadas en el año 1970 en concepto de indemnización por enfermedad, con cargo al Instituto Nacional de Previsión, fueron de 2.623.337 ptas. Pues bien, este año, al 31 de septiembre llevábamos ya 15.768.353 ptas.; con lo cual terminaremos el año con unos 21 millones, es decir, de poco más de 2,5 hemos pasado a 21, de 1970 a 1973.

Al empezar, dijimos que la plantilla de personal obrero en la Sección de Santa Lucía, era a la fecha, de 1.023; pues bien, las asistencias al trabajo andan por las 700; es decir, más de 300 por unas u otras causas faltan diariamente.

Si decimos que el problema es grave, nada descubrimos; todo el mundo lo sabe. Lo importante es encontrar solución. Por descontado que nosotros no tenemos esta solución, pero es evidente que hay que buscarla actuando sobre estos tres puntos:

—Política laboral.—Revisando el sistema de cálculo de las indemnizaciones por enfermedad, en su aplicación a la minería. Quede bien claro que no pido se revise el sistema general de la Seguridad Social; este es bueno, y ha costado mucho trabajo conseguirlo y todos estamos obligados a defenderlo; es su aplicación a la minería, donde el sistema de salarios normalizados, que también tiene ventajas que habría que intentar salvar, conduce, en el caso de la enfermedad, al absurdo de que hay personal que gana más estando enfermo que trabajando, y en muchos casos la diferencia es pequeñísima. Nos atrevemos a decir que esto, aparte de absurdo, es tremendamente inmoral, ya que es causa continua de escándalo.



—Revisando la legislación actual, a fin de permitir que el personal pueda faltar al trabajo un número determinado de días sin necesidad de justificar su inasistencia. Actualmente, con las leyes vigentes, el personal se ve obligado a cometer el fraude de simular una enfermedad, si no quiere correr el riesgo de ser sancionado, y la verdad es que hay motivos muy razonables que no son recogidos como «faltas justificables», y que imposibilitan en un determinado momento la asistencia al trabajo.

—Política médica.—Estadísticamente puedo demostrar, que mientras son muchos los médicos que mantienen un nivel de bajas próximo al 5%, hay otros que alcanzan el 18, el 20 y aún más, y esto en la misma zona, en la misma época, y con el personal de la misma empresa, ¿Por qué?

—Política de vigilancia y sanciones.—Los hombres no somos ángeles, no sé si para bien o para mal, pero lo que sí es seguro es que no lo somos, por consiguiente las leyes no bastan, hay que arbitrar los medios humanos y materiales necesarios para vigilar su cumplimiento y sancionar a los infractores, sean quien sean, ante la justicia no debe haber privilegio alguno. Es probable que ya existan, si es así deben actuar, lo contrario es un fraude más y si no existen que se creen.

Clausuró el acto el Delegado Provincial de Sindicatos, D. Emilio Caballero, el cual felicitó a los productores de Vasco-Leonesa, así como a la Dirección y demás Mandos, por el éxito obtenido en estas Campañas de Seguridad, que son de gran efecto para disminuir el número de accidentes.

Por último, se proyectaron varias películas sobre Seguridad, que fueron del agrado del público.

Durante la Campaña se presentaron varios trabajos literarios sobre Seguridad, siendo seleccionado el que publicamos en la Revista, del productor D. José Luis Díez Bustos.

También se presentaron varias sugerencias. Una, del productor D. Laurentino Viñuela, consistente en la adaptación a una máquina perforadora rotativa que produce bastante polvo, de un sistema de inyección de agua. Otras dos, presentadas por D. Manuel Angel García y D. Luciano Badiola sobre carros de seguridad para el caso de escape de una barca de un monocarril, y otra de D. Joaquín Gutiérrez, sobre el escape del vástago de una puntala metálica, para evitar que cause accidentes en las manos.

Todas estas sugerencias serán examinadas por el Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo, y premiadas según el resultado de las mismas.

Felicitamos a estos productores y esperamos siga habiendo más personas que nos den ideas para mejorar la Seguridad. Esto es un síntoma muy bueno de la preocupación de un número mayor de productores por la Seguridad.



Felices Pascuas

sin accidentes

con la protección

de Santa Bárbara



uando aparezcan estas líneas, ya habrá pasado Santa Bárbara, Patrona de los Mineros,

paseada por las calles de las distintas cuencas mineras, bajo el estruendo de las explosiones de dinamita.

Tenemos que pedirle a nuestra Santa que nos ayude a soportar la pesada carga del trabajo de la mina, que ilumine tanto a Mandos como a todos los trabajadores, para que hagamos las cosas bien y con Seguridad; que evite toda clase de accidentes, sobre todo esos graves que causan la muerte o la inutilidad, y producen tanta lágrima y dolor entre nuestra población trabajadora y sus familias, y también que nos ilumine a todos para que podamos ver con más facilidad los peligros.

Pero aunque contemos con su ayuda, tenemos que contribuir nosotros a evitar los peligros dondequiera que existan, trabajar cumpliendo las Normas de Seguridad, no cometiendo actos imprudentes. Con todo esto, tened por seguro que alejaremos el fantasma del accidente, sobre todo pensando en que se acercan las Fiestas Navideñas que traen tanta alegría a todos los hogares, y que habrá alguno de ellos en que sólo habrá tristeza y dolor, porque falte un ser querido.

Cuando estéis disfrutando la Nochebuena en compañía de vuestra mujer e hijos, acordaos, aunque sólo sea por un momento, de que si **todos** hubiésemos hecho algo más por la Seguridad, no habría estas familias sufriendo y reinaría en su hogar una felicidad como en el vuestro.

Precisamente en estas Fiestas Navideñas en que todo es alegría y canto de villancicos, debemos acordarnos de Santa Bárbara, y pedirla con toda humildad que nos ilumine a todos haciéndonos ver los peligros de la mina, para poder defendernos de ellos, que atraiga a las filas de la Seguridad a esos que no creen en ella, porque no se dan cuenta de la importancia que tiene el conservar ese gran tesoro que es la vida.

También debemos pedirle que haya más fraternidad y comprensión entre todos que con diálogo abierto y cordial se resuelvan todos los problemas que nos afectan, y que necesariamente tiene que haber.

Sólo nos queda desear Felices Pascuas 1973. Con nuestros votos más fervientes porque todos podamos disfrutar muchas Pascuas Felices en el calor del hogar, sin que la sombra del accidente venga a empañar la felicidad a que todos los hombres, por su origen divino, tienen derecho.

PRIMER PREMIO DEL CONCURSO LITERARIO

DE SEGURIDAD 1973

QUIEN AMA LA SEGURIDAD, AMA SU VIDA

Por JOSE LUIS DIEZ BUSTOS



La mina respiraba actividad en su interior. El ruido de los martillos se mezclaba con el de las máquinas rozadoras y el «páncer» recogía inmutable, como un poderoso gigante la producción carbonífera, perdiéndose, inmutable siempre, en el fondo uno y otra vez. Después se oía llegar al pozo el mineral que transportaba y, allá abajo el caer del carbón al abrir de las compuertas, con un sonido semejante al caer del agua por una catarata. Por último el crujir de los vagones en su salida hacia el exterior.

En el taller minero trabaja Quique, con dieciocho años en su haber y una juventud que le desborda. El mundo de la actividad que le rodea ha sido para él una experiencia favorable. La mina convertida por la población en negra noche, casi en mito de hombres recios y deshumanizados, tiene en su pensamiento un significado distinto. Es el taller, un gran taller de producción donde cada hombre es una pieza fundamental, una pieza sin cuyo engranaje no funciona, correctamente, un equipo económico y laboral.

Quique procede de una escuela de formación minera. Un día, contra viento y marea de todos los que le rodeaban decidió convertirse en especialista minero. Y aunque fueron muchas las oposiciones, porque no veían en ello un porvenir aceptable, Quique resistió todos los avatares contra su inclinación y entró en la mina.

Bien lo recuerda siempre. Sus primeras impresiones le hablan de dureza, de dificultad, de falta de fortaleza, incluso de abandono moral. Hasta llegó a pensar en la poca importancia de lo aprendido. La práctica le resultaba un tanto contraria a la teoría adquirida. Sin embargo la virtud de su constancia y un año de actividad que se cumpliría pronto, le habían hecho un minero íntegro. Por eso ahora sonríe los dichos de su compañero de trabajo bastante mayor que él, y recuerda que entonces le hacía mucho daño, sobre todo cuando Nacho lo recibió, como ayudante con esta expresión: Chaval, cuando lles los años de mina que yo, aprenderás el oficio, olvida esas teorías que aprendistes porque aquí no te sirven de nada. Dar el callo es lo importante, amigo».

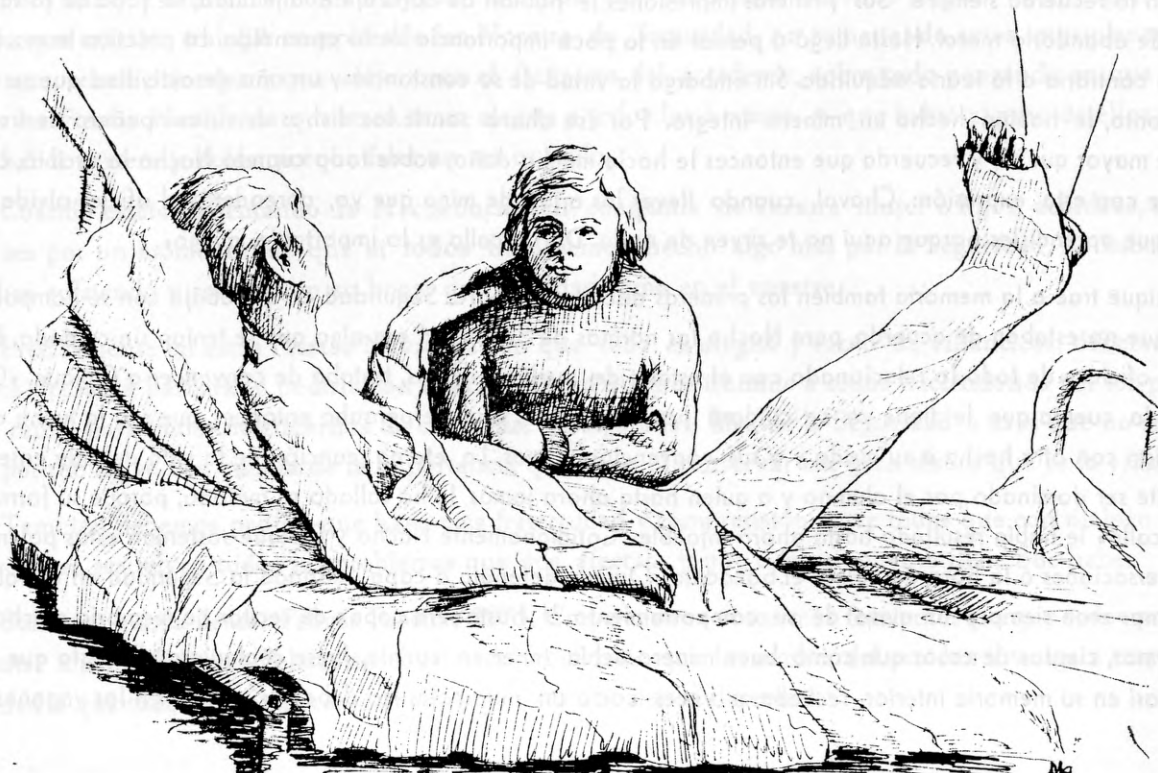
Quique trae a la memoria también las primeras discusiones sobre Seguridad en el trabajo con su compañero. Aquí sí que no estaban de acuerdo, para Nacho las normas de Seguridad era algo que le tenían sin cuidado. El, se sabía su oficio y de todo lo relacionado con él estaba de vuelta. Además, trataba de convencer a Quique. «Cada uno por la cuenta que le tiene ya se cuidará por sí mismo». Quique pensaba entonces que era la lucha de su generación con otra hecha a su modo y a sus convencionalismos. La eterna canción de la vida del que enseña y no admite ser dominado por el alumno y a quien hasta ahora jamás le ha fallado su método, porque su forma de «dar el callo» le había resultado hasta ahora infalible. Cotidianamente Nacho y Quique sostenían estas polémicas en conversaciones a la hora de comer el bocadillo. Quique defendía a capa y espada la Seguridad en el trabajo. Sus normas eran siempre un aviso de su comportamiento. Y hasta era capaz de recitar de memoria muchas de esas normas, cientos de cosas que como buen minero debía tener en cuenta, fuese cualquiera el puesto que ocupase. Y así en su memoria interior recitaba a veces como un autómeta: No debes de montar en los vagones por

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

su gran peligro..., el transporte de barrenas hazlo con portabarrenas..., ten cuidado al enganchar los vagones... jamás hagas las agujas en marcha..., no abandones nunca el tren, si has de hacerlo asegúrate de calzarlo bien..., nunca saques la cabeza o el cuerpo de la máquina..., no sutirar nunca con sutirador corto..., no te pondrás debajo de la compuerta para ver si baja o no baja carbón..., el transporte en los «pánzeres» hazlo siempre en el sentido de dirección de marcha, nunca a contrapelo..., protégete siempre del dominio de una máquina..., jamás pongas en funcionamiento una manguera deteriorada..., reconoce y sanea las galerías antes de comenzar el trabajo y antes de abandonarlo..., en los planos inclinados no te pongas nunca al alcance de los vagones..., no quitarás los rachones del frente sin fijarte si está flojo el carbón..., si quitas los rachones hazlo despacio y empujeta la corona..., en la elevación de pesos ten en cuenta siempre una posición correcta, flexiona bien los piernos para que el peso no recaiga en los riñones..., no admitas los descuidos y las bromas mientras atiendas a tu trabajo..., no realizarás acciones bruscas ni predispongas al personal que trabaja contigo a que decaiga en su moral y su entrega..., por último no seas pasivo nunca a las instrucciones dadas por la superioridad. Tantas y tantas como Quique había aprendido, tantas y tantas como la Empresa, con su servicio a sus productores, había repetido y repetía cientos de veces.

Y para hacer efectivas esas normas tenía Quique en su interior estas dos reglas de oro: «NO TE PRECIPITES ANTES DE HACER, PIENSA» y «RESUELVE Y ACCIONA PENSANDO EN TI Y EN LOS DEMAS».

La manera de ser y el proceder de Quique en su actividad de cada día hacía pensar a Nacho de que se trataba de un chico obsesionado por el miedo, y una y otra vez trataba de convencerlo, que lo importante era adquirir práctica y mucha vista. No obstante, la prueba estaba cerca ¿Cómo suceden las cosas? ¿Será como piensa Nacho?... ¿Ocurren porque la mina es traidora?.. Nacho comparaba al minero como los hombres del mar y decía que de vez en cuando también cobra sus víctimas, que si algo le sucediese se debía solamente a eso, a su destino. Quique sostenía que casi todo puede evitarse, QUE LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO ES UN CHEQUE AL PORTADOR que deben saber rellenar cada día y en cada momento, rellenarlo solo de una cosa, de SEGURIDAD. Así pasaban un día y otro los minutos del bocadillo para Nacho y Quique. Uno de esos días Quique terminó primero de comer, la tarea era larga, y por abreviar, Nacho le indicó que se acercase al corte y que fuese quitando los rachones del frente de la misma manera que Nacho lo hacía siempre. Quique pensó entonces en sus reglas de oro. Se acordó de las normas «no quitar los rachones del frente sin mirar si está flojo el carbón». Quique tocó una vez, otra y otra, quería asegurarse; pero la paciencia de Nacho que se acercaba le obligó a abandonar su tarea»: esto se hace así, hombre, no lo pienses tanto, no servís para... Algo iba a decir Nacho, pero no pudo, porque un desprendimiento de carbón lo arrolló. Quique asustado buscó inmediatamente ayuda, pronto acudió el Vigilante y poco más tarde otros compañeros. Cuando Nacho fue extraído presentaba diversas magulladuras y una pierna rota. El accidente había resultado grave.

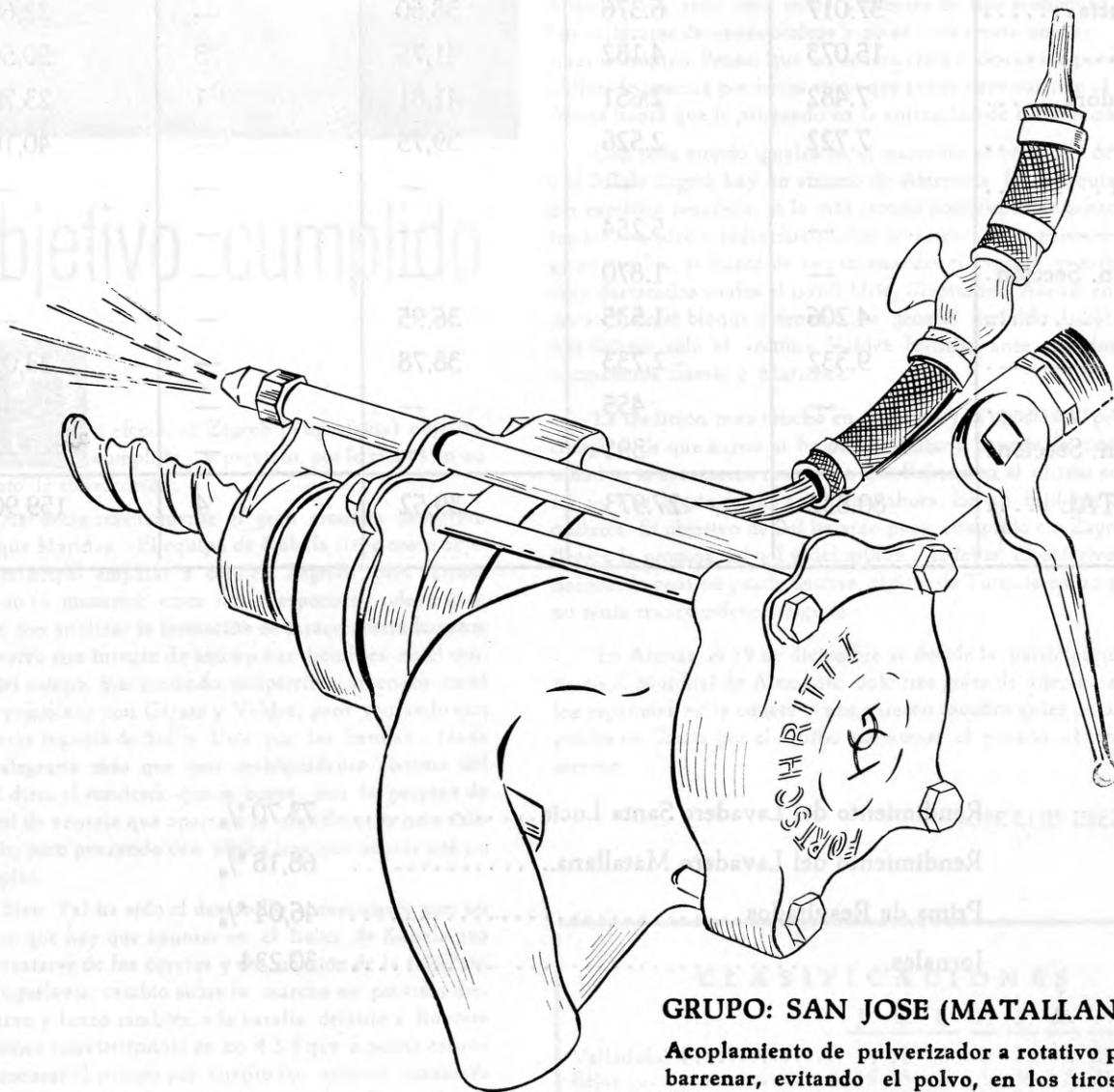


Quique visitó a Nacho asiduamente en el Hospital. Cuando había pasado de todo el peligro, Nacho manifiesta por primera vez una respuesta de humildad: Creo que tienes razón chaval. Quique le correspondió con una sonrisa de amistad.

Seis meses más tarde Quique y Nacho se encuentran en el tajo. Surge de nuevo el tema de la Seguridad en el trabajo. Nacho comprende ya la importancia de guardar las normas, otros muchos copiaron la lección.

Las dos generaciones empezaban a entenderse. Comprendieron que el término medio, la verdad del buen minero se encuentra formada de práctica y teoría, revestida siempre de SEGURIDAD y de TECNICA.

Los latidos del taller minero crecían ahora sonoramente y el mundo mecánico volvía a envolverlo todo. Seguía el «páncer» su hacer gigantesco. Vida y actividad eran un canto humano de esperanza.



GRUPO: SAN JOSE (MATALLANA)

Acoplamiento de pulverizador a rotativo para barrenar, evitando el polvo, en los tiros al frente (sugerencia presentada por Laurentino Viñuela).

FUNDACION LABORAL EMILIO DEL VALLE EGOCHEAGA

En la reunión de la Junta de Gobierno de la Fundación Laboral, celebrada el día 23 de octubre de 1973 se tomó, entre otros, el siguiente acuerdo.

«Imponer una sanción al productor D. LUIS RODRIGUEZ ALLER, consistente en impedir su acceso a los chalets de la Ciudad Residencial de Perlorá, durante los próximos CINCO AÑOS, debido al lamentable comportamiento de él y su familia, por la inobservancia de las normas de convivencia que son habituales en dichos Centros Residenciales, hechos ocurridos durante su estancia en la presente temporada ocupando el chalet D en el 4.º Turno del 15 al 29 de Julio».

Lo que se hace público para general conocimiento y el del propio interesado. —La Junta de Gobierno.

ESTADISTICA

SECCION SANTA LUCIA Y MATALLANA

Octubre 1973

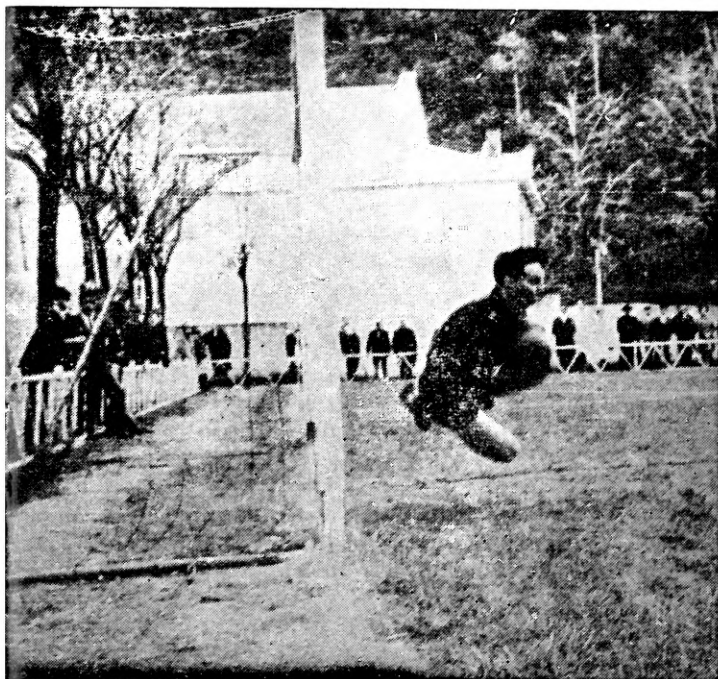
GRUPOS	Producción bruta	Jornales	% de cenizas	N.º de accidentes	Mts. de preparación
Santa Lucía.....	37.017	6.376	38,50	—	22,60
Ciñera	15.073	4.182	41,75	3	50,50
Competidora.....	7.482	2.651	41,81	1	23,70
Socavón.....	7.722	2.526	39,75	—	40,10
Bernesga	—	—	—	—	—
Fábrica	—	5.254	—	—	—
Serv. Gen. Sección.	—	1.870	—	—	—
San José	4.206	1.535	36,95	—	—
Tabliza	9.332	2.733	38,78	—	23,00
Fábrica	—	455	—	—	—
Serv. Gen. Sección.	—	391	—	—	—
TOTAL	80.832	27.973	39,52	4	159,90

Rendimiento del Lavadero Santa Lucía.....	73,70 %
Rendimiento del Lavadero Matallana.....	68,18 %
Prima de Resultados.....	46,04 %
Jornales.....	30.234

FABRICA DE AGLOMERADOS

Octubre 1973

Número de jornales.....	2.138,54
Movimiento parque carbones.....	20.252,28
Producción de aglomerados.....	5.389,68
Prima de resultados.....	41,56 %
Número de accidentes.....	—



Objetivo cumplido



En efecto, en Zagreb (Yugoslavia) objetivo cumplido... y previsto, por lo menos en su intento de consecución.

Así decía textualmente el gran cronista deportivo Enrique Mariñas: «El equipo de Kubala tiene como objetivo principal empatar a cero en Zagreb»; para afirmar esto no es menester tener dotes especiales telepáticas. Basta con analizar la formación de carácter cerradamente defensivo con intento de amontonar hombres en el centro del campo, manteniendo paupérrima amenaza en el área yugoslava con Gárate y Valdez, pero contando con intentos fugaces de Sol y Urfa por las bandas. Nada nos alegraría más que este archiprudente sistema del 4-4-2 diera el resultado que se busca, con la propina de un gol de ventaja que aportase la clasificación para Alemania, pero pensando con lógica hay que sentar que no es lógico.

Bien. Tal ha sido el desarrollo y desenlace, con un mérito que hay que apuntar en el haber de Kubala que al pecararse de los nervios y descohesión de la selección de Yugoslavia, cambió sobre la marcha su previsto dispositivo y lanzó también a la batalla delante a Roberto Martínez convirtiéndolo en un 4-3-3 que a punto estuvo de procurar el triunfo por cuanto las mejores ocasiones se les presentaron al oriundo españolista. En cambio al seleccionador le falló un hombre tan hábil y peligroso cual es Gárate, en tarde aciaga, culminada por su fallo del último minuto tras la excelente jugada de Irureta que le puso el balón en bandeja ante el ya burlado Maric.

El dominio correspondió a los balcánicos, circunstancia que también estaba prevista, sin embargo las mayores ocasiones de gol discurrieron en el área yugoslava en tiros de Claramunt, Valdez y Roberto Martínez magníficamente atajados por el cancerbero que, la verdad, para eso estaba allí y en el testerazo de Martínez que repelió el poste que también estaba situado allí para algo. Ocasiones también hubo ante la meta de Iribar, pero menos peligrosas, aunque el portero español fallase aparosamente en un par de despejes de puño que no despejaron nada; al final pudo atrapar la esquiva pelota

Ya en racha de previsiones hay que incluir en el «todo cantado» la anticipada seguridad que la fuerza del equipo hispano iba a radicar en los hombres de atrás que eran todos menos tres y que si pisaron en alguna ocasión el área yugoslava fue como de púntillas al no osar alejarse demasiado de la propia por temor a Acimovic y sus muchachos que no fueron tan fieras como los pintaban, pero si más duros que rocas dentro de la relativa corrección con que se jugó tan decisivo lance.

Pero el 0-0 sigue siendo obsesivo, son tantos y tan enormes los intereses que se ventilan en cada uno de estos partidos que aherrojan inevitablemente a los protagonistas; y no solo son aspiraciones deportivas de fuste cual la de estar presentes en Alemania en la fase final del Mundial 74, sino esos otros alicientes de tipo económico que pudieran calificarse de astronómicos y no sé —es teoría nueva— si de contraproducentes. Pensar que un exacto remate de cabeza puede valer un millón de pesetas por barba tiene que poner nerviosísimo al rematador. Ahora habrá que ir pensando en la cotización de las dracmas.

Con todo siendo iguales en el marcador entre el 0-0 de Estambul y el 0-0 de Zagreb hay un abismo de diferencia. En Turquía no hubo, por explícita renuncia, ni la más remota posibilidad de ganar y el juego fue en totalidad e individualidades desastroso. El encuentro del domingo en cambio, se buscó de vez en cuando el triunfo y hubo hombres muy destacados cuales el novel Urfa, Claramunt, Asensi en la primera parte. Todo el bloque defensivo en general incluido Iribar, en tanto que delante sólo el «ratón» Valdez brillaba ante sus dos apagados compañeros Gárate y Martínez.

La tradición pesa mucho en el fútbol y Yugoslavia pecha con el complejo de que nunca se ha podido ganar a España; la única oportunidad se la escamoteó Asensi en Las Palmas en el último segundo con un gol que, según puede apreciarse ahora, fue un brillante de muchos quilates. El objetivo de 0-0 ha sido pues cumplido en Zagreb sin que llegara la propina del gol y del millón... todavía. El objetivo, obvio señalarlo, lo cual no puede decirse, repito, de Turquía en un partido que no tenía transcendencia alguna.

En Atenas, el 19 de diciembre se decide la participación de España en el Mundial de Alemania. Solo tres goles de diferencia dejarían a los españoles en la cuneta y nos parecen muchos goles para ser conseguidos en Grecia por el equipo que vimos el pasado 21 en su propio terreno.

JOSE LUIS DIEZ BUSTOS

CLASIFICACIONES

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.	+
Valladolid P.....	14	11	3	0	28	4	25	+ 11
Béjar	14	8	5	1	38	8	21	+ 7
Júpiter.....	14	9	2	3	20	8	20	+ 6
Burgos P.....	14	7	4	3	25	15	18	+ 4
Venta de Baños.....	14	9	1	4	22	16	18	+ 4
Benavente.....	14	8	2	4	28	20	18	+ 2
La Bañeza.....	14	6	5	3	18	10	17	+ 1
Cacabelos.....	14	6	4	4	23	17	16	+ 4
At. Palencia.....	14	7	2	5	23	18	16	2
Medinense.....	14	7	2	5	13	12	16	- 2
Ciudad Rodrigo.....	14	7	1	6	28	23	14	- 1
Hullera.....	15	3	6	6	12	14	12	- 6
Iscar.....	14	4	4	6	18	35	12	- 2
Bembibre.....	14	4	3	7	14	21	11	- 1
Cuéllar.....	15	5	0	10	16	22	10	- 2
Arandina.....	14	4	2	8	13	29	10	- 2
Fabero.....	14	3	2	9	9	27	8	- 4
Laciana.....	14	2	3	9	14	40	7	- 9
Monterrey.....	14	2	2	10	10	23	6	- 6
Zamora P.....	14	2	2	10	8	33	6	- 10

Importante punto positivo para el Hullera

MEDINA DEL CAMPO:—Especial para HOJA DEL LUNES).—Sin variaciones en el marcador, terminó el partido Medinense-Hullera, en partido correspondiente a la jornada trece del campeonato primera regional preferente. Tarde desapacible por el frío y terreno de juego en regulares condiciones.

Alineaciones:

Hullera: Sami; Benjamín, Riesco, Pedro; Casasola, Robles; Torre, Santos, Luciano, Bernardo y Senén.

Medinense: Rojo; Goyo, Juan, Acerete I; Juan-Luis, Navarro; Pepín, Colilla, Vidal, Acerete II y Marcos.

Sustituciones: Una por parte del conjunto leonés, y las dos reglamentarias, por el bando local. Al minuto de iniciarse el juego, se lesionó el extremo izquierda leonés Senén, siendo sustituido por Guarí; en el Medinense, Mariano y Recio hicieron los cambios de Marcos y Colilla, respectivamente.

Árbitro: La labor del juez del encuentro, señor De la Fuente, vallisoletano, buena.

COMENTARIO

Los noventa minutos de juego fueron de gran nerviosismo para los incondicionales del equipo local, que si pecaban de optimismo antes de comenzar el choque, después temieron lo peor para su conjunto, puesto que el Hullera, con mucho aplomo en su fútbol y excesiva confianza en sus posibilidades, pudo conseguir la victoria en muchos lances del juego. Así, tenemos que Bernardo desaprovechó hasta tres oportunidades de batir al meta vallisoletano:

En la segunda parte, la Medinense, con el viento a su favor, estuvo cerca del triunfo, arrollando al Hullera, más pendiente de su puerta que de la contraria. Sin embargo, saltó a relucir la excelente actuación del portero Sami, que paraba todo lo que llegaba a sus inmediaciones. No exageramos en decir que Sami fue el verdadero autor de la igualdad a cero, ya que gracias a sus estimables intervenciones, su equipo volvió para su localidad con un positivo de mucha importancia.

Justo marcador favorable al Hullera ante el Iscar (3-1)

Los Vallisoletanos flojos en todos los aspectos

CIÑERA (Crónica especial para HOJA DEL LUNES).

Con el resultado de tres goles a uno favorable al conjunto de la Hullera, finalizó el choque entre aquéllos y el Iscar. El primer tiempo concluyó con la ventaja leonesa por uno a cero.

FACTORES VARIOS

El terreno de «Santa Bárbara» presentaba unas buenas condiciones. Tarde de sol, pero bastante fría y regular entrada. Mucha deportividad tanto dentro como fuera del estadio.

ALINEACIONES

Isca: Ray; González, Cesáreo, Portu; Prieto, José Luis; Herrero, Duviz, Merlo, Mingela y Miguel.

Hullera: Sami; Guarí, Riesco, Pedro; De Lama, Robles; Torre, Santos, Luciano, Quintero y Bernardo. No hubo sustituciones.

ÁRBITRO

Sin complicaciones la actuación del colegado Zabaleta.

GOLES

A los 15 minutos de juego, se produjo una melée en el área visitante, lo que aprovechó Luciano para marcar.

En el minuto 16 de la continuación, Bernardo consiguió el segundo gol leonés como consecuencia de varios rechaces de la defensa contraria.

En el 28, Luciano, otra vez, batió al meta del Iscar por tercera vez.

Y, por fin, a los 42 minutos, José Luis, marcó el tanto del honor rival en un tiro desde bastante distancia.

COMENTARIO

Ha sido el más fácil triunfo de la Hullera ante el Iscar en la presente temporada. El tres a uno con que acabó el choque no responde a lo sucedido en la veracidad del terreno de juego. El Hullera mereció marcar más goles.



LO PRIMERO ES EL HUMOR

VIDA DE UN PERSONAJE DE NOVELA DE EDGAR POE

Nace de unos pobres pero honrados guardas de cementerio.

Desde su más tierna infancia juega a policías y ladrones con todos los moribundos que encuentra en estado comatoso. Los que no están en estado comatoso no le sirven.

A los tres años ya sabe andar solo hasta la Morgue.

A los ocho años tira una piedra contra los cristales de la Morgue y es severamente regañado por el director, que, como castigo, lo manda dormir en un cuarto oscuro, en el que no se ve a un palmo de distancia. Esto le produce una risa bestial a Juanito, y lo pasa muy bien.

A los quince años pasa las vacaciones en una villa que linda con un camposanto, y en donde a media noche salen los espectros de sus cámaras frías. Se divierte horrosos.

A los veinte años se enamora de una muchacha que resulta que ya está muerta y que habla y actúa solamente en virtud de una maravillosa droga del doctor Valdemar.

Esto le turba profundamente desde los veinte a los treinta años, a tal punto, que decide pasarse una quincena en un horno crematorio para distraerse.

A los cuarenta años se informa de que la droga maravillosa del doctor Valdemar consistía en decir que la muchacha estaba muerta, cuando, en realidad, la muchacha estaba más viva que nadie, y esto vuelve a turbarle hasta los cincuenta años, en que es nombrado inspector general de autopsias.

A los cincuenta años comienza un coloquio amoroso con una momia.

A los sesenta decide morir para poder irse al cementerio de una vez y divertirse en grande.

Pero antes se toma tres vasos de cerveza y compra cigarrillos.

OBJETOS PERDIDOS

ELLA. — ¡Qué cosa más rara! ¿Quién habrá perdido este hombre?

EL.—No sé; pero parece bueno.

ELLA.—¿Qué te parece si nos lo lleváramos a casa?

EL.—¡Pero si ya tenemos!

ELLA.—No importa; lo podemos guardar para cuando se nos estropeen los otros.

EL.—No sé que decirte. Yo no me atrevo. A lo mejor es de alguien, que lo necesita.

ELLA.—Si fuera de alguien, estaría envuelto en un papel.

EL.—Eso es verdad.

ELLA.—¡Mira, Julio! ¡Tiene un brazo!

EL.—Sí; ya te digo yo que parece bueno

ELLA.—Anda, guárdatelo.

EL.—No se puede salir contigo: en cuanto encuentras un hombre quieres llevártelo a casa. Luego tenemos la casa perdida de hombres.

ELLA.—Los del piso de abajo tienen más que nosotros..

EL.—¡Claro! Pero es que los del principal tienen un café.

ELLA.—Anda, envuélvemelo en algo y nos lo llevamos. Verás qué contentos se van a poner los perros.

EL.—Sí; muy contentos. ¡Pero luego no estudian!..

ELLA.—Anda. No seas egoísta y cógelo...

EL.—Bueno. Pero, ¿lo pelearás antes de que lo vean los perros?..

ELLA.—¿Te has creído que soy tonta? Yo soy muy mujer de mis hombres.

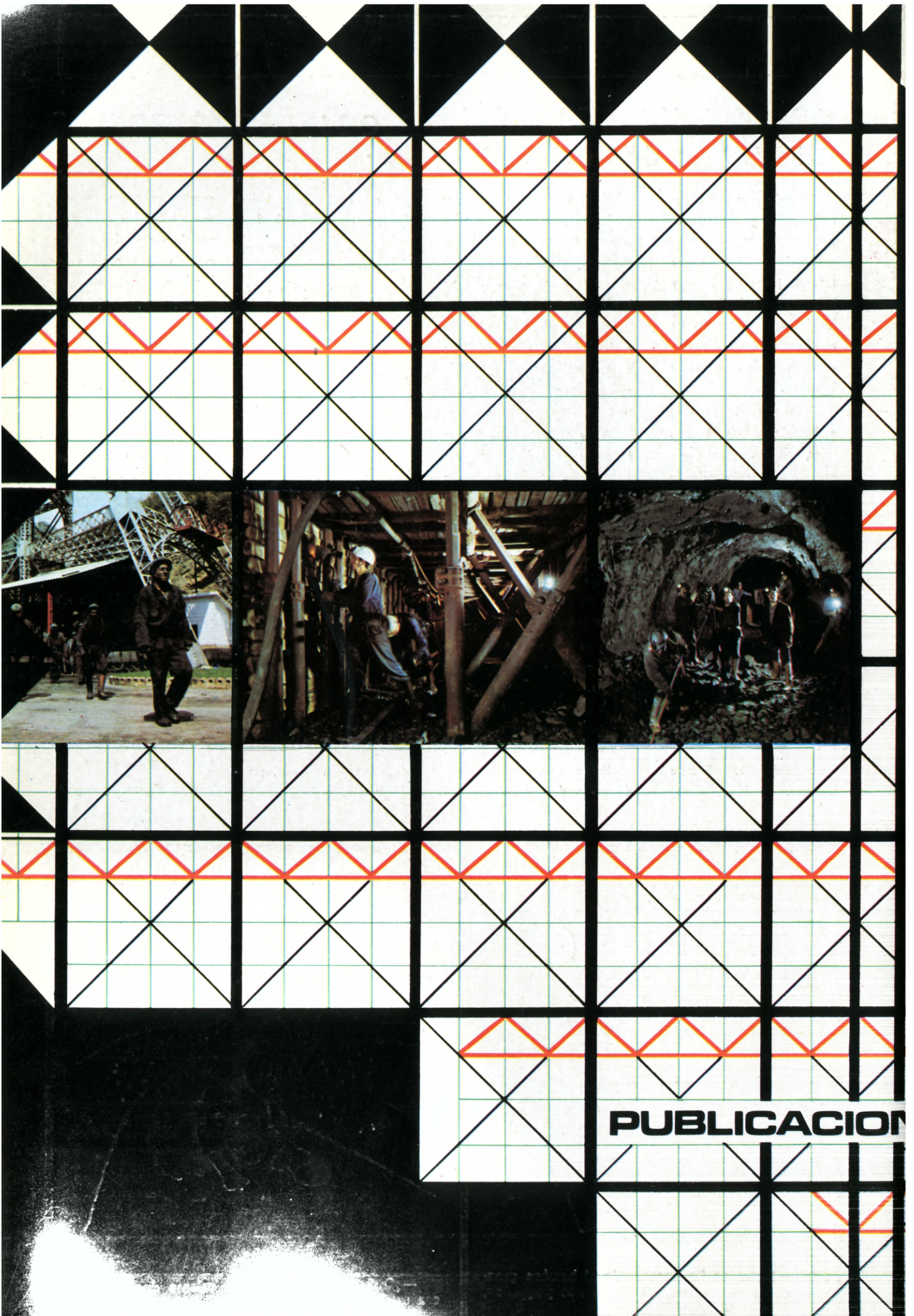
EL.—Bueno. Lo cogeré...



—Como no he encontrado al hombre grande que usted quería, he traído dos pequeños, señor director.



—¡Qué estupidez! ¡Y ayer mismo decía que él era un hombre de una pieza!



PUBLICACION