

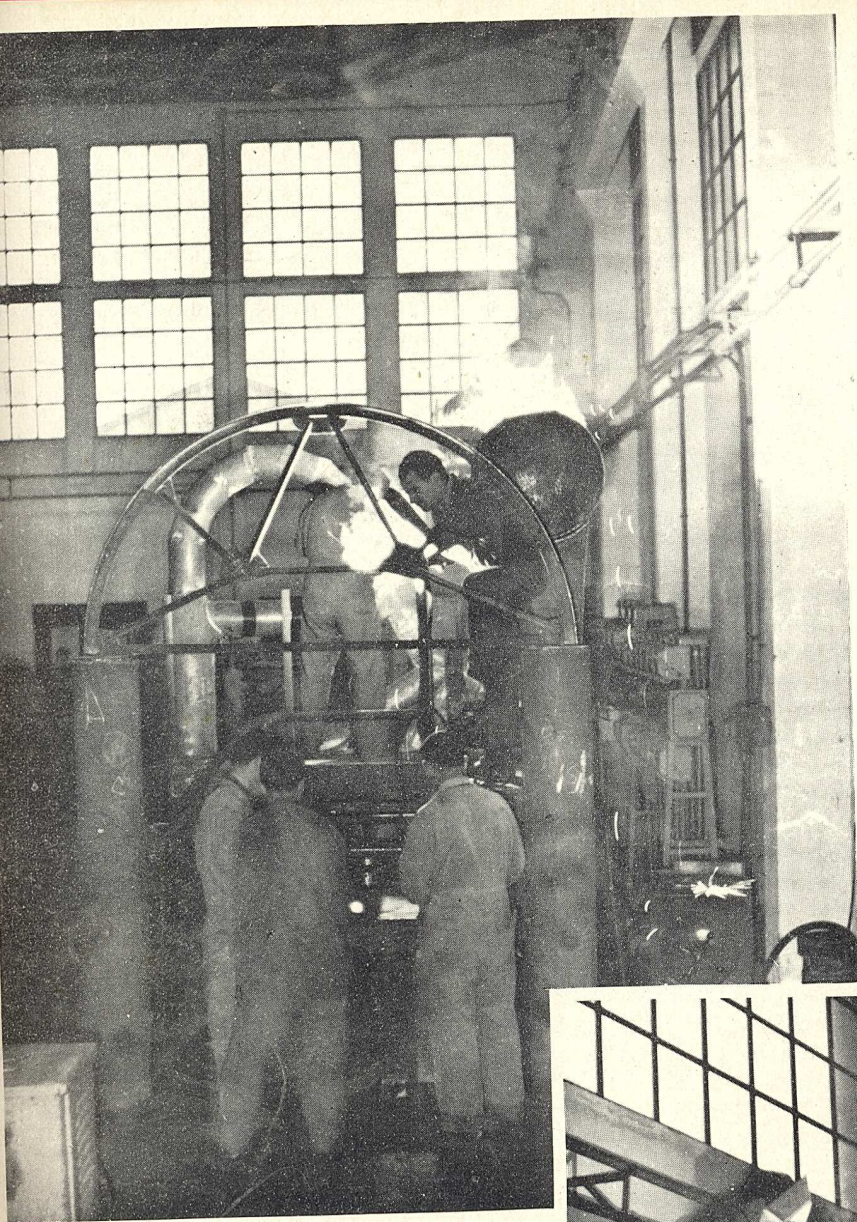
ENSIDESA

AÑO II AVILES, 1960 NUM. 14

REVISTA DE Y PARA EL PERSONAL DE LA FACTORIA



LA FORMACION ACELERADA EN MARCHA

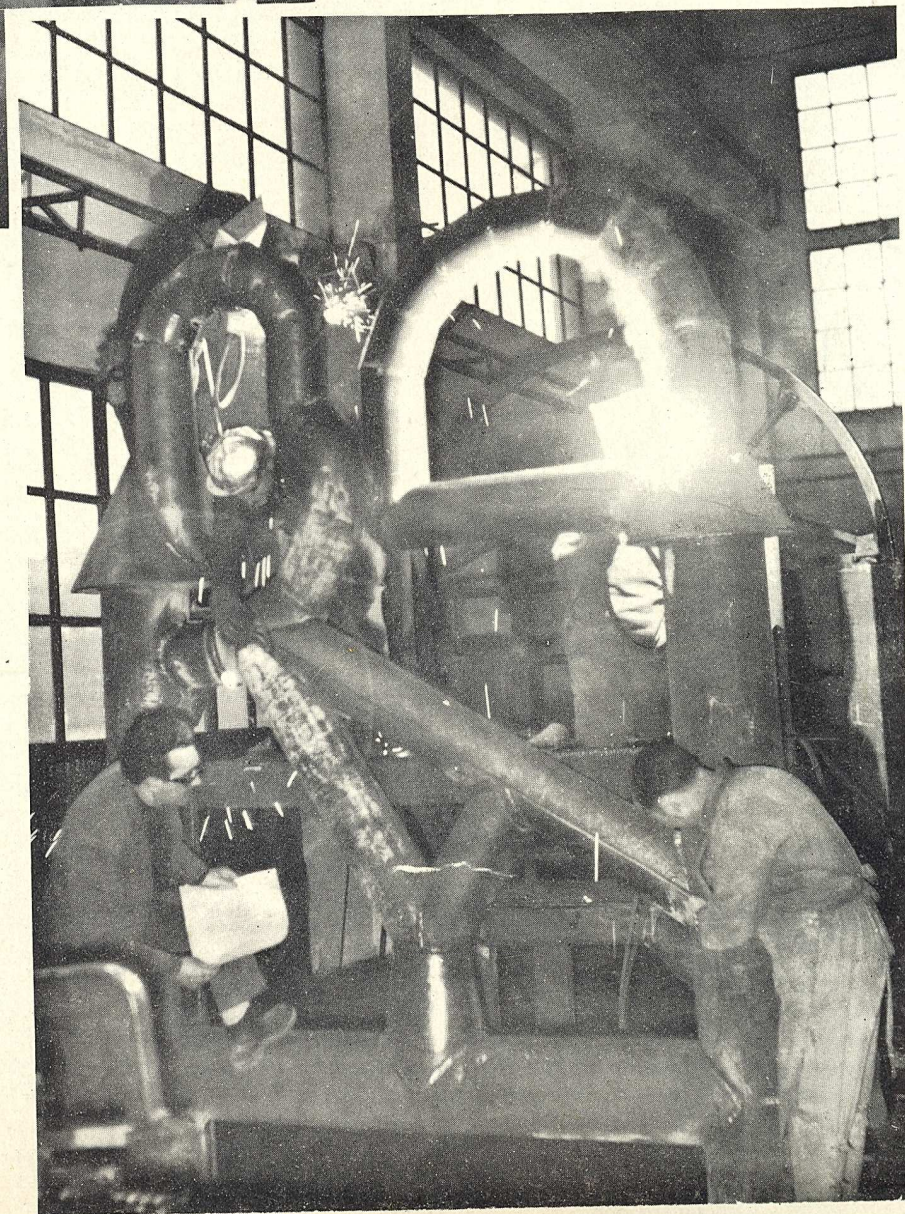


*Al igual que en
Mantenimiento Asignado de Hornos Altos
se ha desarrollado en Hornos de Acero
un Curso de Formación
para
Caldereros, Soldadores, Sopleteros,
Tuberos (C. S. S. T).*

*Este curso concluyó
el 25 de enero de este año,
demostrando los ocho alumnos
que a él concurrieron
su suficiencia en las pruebas
que sirvieron de examen.*

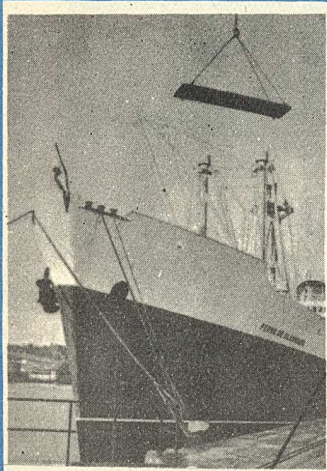
*Durante el curso,
en las instrucciones prácticas
construyeron el Montecarlo
que se puede ver en las fotografías.
Así realizaron prácticas de trazado,
oxicorte,
soldadura en diversas posturas, etc.*

*Han comenzado
nuevos cursos de gruyistas,
moldeadores,
ayudantes de operadores de cuadro
y continúan los de operadores
del Tren Estructural.*





PLAN DE SEGURIDAD EN NUESTRA FACTORIA



NUESTRA PORTADA:

El "Pedro de Alvarado"
cargando desbastes con
destino a Australia.

SUMARIO

El Plan de Seguridad en nuestra
Factoría
Cómo es el I. N. I.
Página cultural: Pequeña bio-
grafía del naípe
Temas de divulgación social
Medicina: Respiración artificial
Planificación y desarrollo eco-
nómico
El Jurado se reúne
De nuestra casa
Cómo es nuestra Empresa
Concurso de cuentos
Vida sindical
Enero en Ensidesa
Religión
Seguridad e Higiene en el tra-
bajo
Leemos para ti
Deporte, pero deporte auténtico
Cuadro de honor
Los lectores también escriben
Para ti también, mujer
Proyector
Para la chiquillería
A pensar y a reír

FEBRERO, 1960

Depósito legal: O.-7-1959

En nuestro anterior comentario prometíamos intentar llevar al ánimo del personal que trabaja en nuestra Empresa el entendimiento claro, la comprensión exacta, de lo que ha de ser el PLAN DE SEGURIDAD DE ENSIDESA para este año de 1960. Decíamos entonces que se trataba de una auténtica revolución dirigida a la mentalidad de los trabajadores y hemos de añadir ahora que si la Factoría pide a sus hombres producción con una mano, con la otra les ofrece generosamente seguridad para lograrla. Generosamente hasta tal punto, que no quiere la primera a costa de la segunda, porque entiende que **EL HOMBRE TRABAJA PARA VIVIR, NO PARA MORIR.**

A la conquista de la meta señalada vamos y en la primera etapa de la larga andadura figuran, ya lo apuntábamos, los Cursos de Formación, en los que participan alrededor de los cuatrocientos mandos intermedios, —jefes de taller, maestros, encargados, capataces y contra maestros— distribuidos en turnos de diez alumnos, puesto que se estima que a menor número de éstos ha de corresponder mayor efectividad de las enseñanzas de los dos instructores de A. M. E. a cuyo cargo han de correr los cursos en cuestión. Dos horas diarias, de cuatro y media a seis y media de la tarde, con excepción de los sábados, que serán de once a una.

Porque en el maestro vemos la pieza clave para la prevención del accidente, se reforzará la labor de aquellos en cuanto a reuniones y charlas personales, entregando a cada uno un Manual de Reuniones, con una relación de cincuenta y dos charlas cortas una para cada semana del año y manteniendo en vigor, por lo que a los contactos personales se refiere, el sistema empleado por los maestros en 1959 de eficacia comprobada. Dos veces al mes, como mínimo, cada productor mantendrá con su maestro una conversación breve, de unos cinco minutos de duración, sobre temas de seguridad. El maestro elevará posteriormente a sus jefes inmediatos las hojas mensuales que pudiéramos llamar de calificación.

Buen orden y limpieza, comunicación inmediata de los accidentes, calzado de seguridad, protección de los ojos, bromas y juegos, uso de equipo inseguro... Estos y muchos más serán los temas de esos cambios de impresiones, que han de llevar, a través del conocimiento de todas y cada una de las fases de los trabajos peligrosos que en la Factoría se realizan, al de la idea de su remedio y a la inmediata aplicación de éste.

Cada jefe de departamento será el rector de un equipo responsable; se intensificará, y para ello se ha establecido ya un programa, la inspección departamental; se perfeccionarán las reuniones departamentales en todos sus escalones, utilizando y repasando en ellas los resultados de los cursos formativos; aumentará considerablemente la actividad del Comité de Señales y Publicidad; serán aplicadas las precisas mejoras materiales de protección personal para cada puesto de trabajo, ejerciéndose un riguroso control de su uso y conservación; será preceptivo, para ascensos de categoría y aumentos de sueldo, el informe de la Organización de Seguridad; se extenderá la campaña a las Escuelas de Aprendices y aún a las de niños y niñas, toda vez que en ellas está la ENSIDESA del mañana; la Comisión Central de Trabajo continuará siendo el órgano supremo consultivo; se crearán hojas de proposiciones, por las que cualquier productor de la Factoría podrá hacer llegar a la Dirección sus sugerencias en favor de una seguridad mayor y más perfecta; se concentrará el esfuerzo en aquellos departamentos que se consideran base por su mayor posible accidentabilidad, dividiendo a estos efectos la totalidad de los existentes en dos grupos: de un lado, con distintivos verdes, los que arrojan un índice de frecuencia por debajo del medio normal de la factoría; de otro lado, distintivo rojo, los que dan un índice mayor...

Como puede verse, nada se ha omitido ni se ha olvidado a la hora de planear. Ni el programa, ni su desarrollo ya en marcha, son el producto de una improvisación o de una espontánea ocurrencia y si el fruto de un trabajo meditado, largo y amoroso, en el que se ha buscado para cada misión el hombre idóneo, para cada función el medio de realizarla, para cada iniciativa el cauce propicio de desenvolvimiento. La valoración conjunta de este colosal propósito, han de darla en su día unos resultados que nos atrevemos a presagiar óptimos.

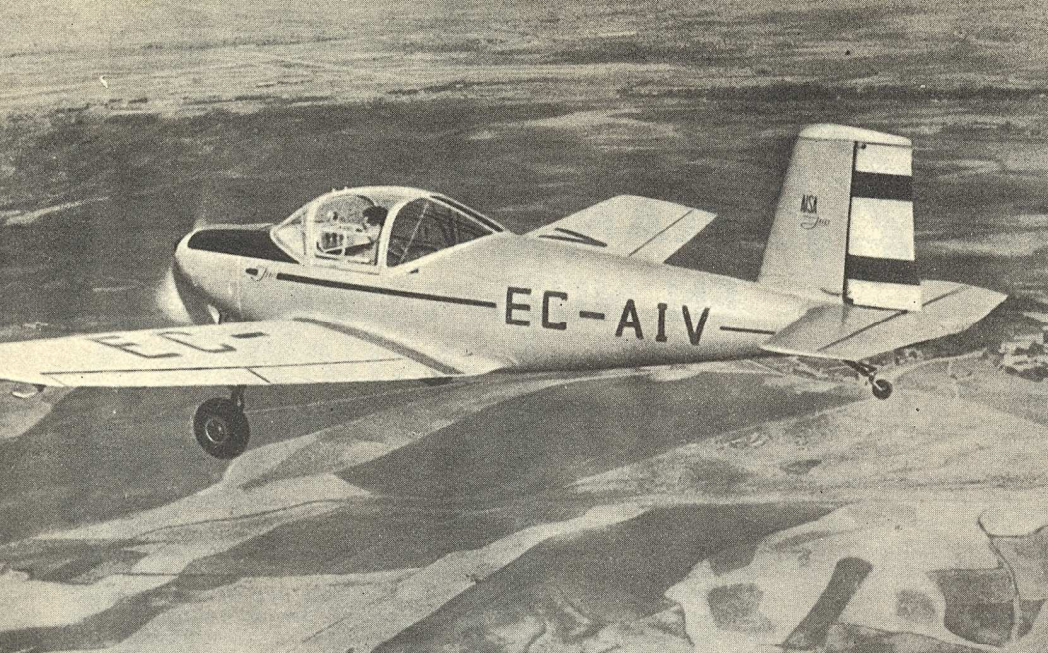
* * *

Pero, naturalmente, no bastaría con el deseo de crear un espíritu, una mentalidad un clima, si aquellos entre quienes pretende crearse dan la espalda a ese magnífico afán y no viven la situación con la intensidad y el ánimo favorable precisos. El éxito ha de ser la consecuencia de la compenetración de todos con la idea, de la observancia colectiva y rígida de las normas que la idea requiere para su materialización.

De ahí que ENSIDESA, que de hecho lanza a los que en ella conviven un mensaje de vida más segura, esté dispuesta a sancionar con el máximo rigor legal toda infracción que pueda suponer un riesgo de fisura en el sólido y perfecto dispositivo adoptado. Su enorme esfuerzo, su humanísimo empeño, la autoriza a ORDENAR seguridad; a OBLIGAR a sus trabajadores a velar por sí mismos en beneficio del bien común; a repetir una y mil veces con el profesor Riccardi que la Organización, costosísima, **SOLO PUEDE MANTENERSE EN UNA DISCIPLINA DE HIERRO Y DE JUSTICIA.** Que justa, por dura que sea, será la disciplina que tienda a mantener una organización como ésta, de todo punto necesaria.

Sanción rigurosa pues para quien no entienda todo esto, tan diáfano y tan bello. Pero sanción al mismo tiempo humana y sobre todo, formativa, aleccionadora, aún para el propio sancionado.

Nosotros quisiéramos que a la hora de hacer el balance de nuestro PLAN DE SEGURIDAD 1960, el capítulo de Sanciones apareciera en blanco.



COMO ES EL I. N. I.

Por JOSE M.^a WARLETA
Jefe del Dpto. de Relaciones Externas

Aeronáutica Industrial, S. A.

ES de sobra conocida por todos la importancia que en la economía nacional de un país tiene el desarrollo de la aviación, para el cual son factores decisivos no sólo la formación del personal volante y el fomento del turismo y del transporte aéreo, sino la construcción de aviones de enseñanza y de transporte, aparte de los tipos para usos y empleos bélicos.

España que siempre acomete sus empresas con oportunidad, aunque por azares de su desenvolvimiento político siempre en todas ellas quedaba retrasada, contaba ya en el año 1923 y con la denominación de "Jorge Loring", con una fábrica en Carabanchel Alto, que patrocinada por los servicios oficiales de Aviación Militar, se dedicaba a la fabricación de aviones.

En ella se construían prototipos con el constante deseo de la nacionalización de esta industria. En la primera etapa de su existencia (1923-1936) fueron proyectados y contruidos, entre otros, los aviones de reconocimiento "Loring R-III", que se construyeron en serie para el Ejército de operaciones en Marruecos; avión de caza "Loring C-1" que obtuvo el segundo lugar en el concurso de aviones de caza que se celebró en aquel entonces (el primero fué obtenido por un avión extranjero) y la avioneta con que el señor Rein Loring realizó el famoso raid Madrid-Manila. Igualmente construyó la avioneta GP-1 proyectada por los ingenieros españoles señores Pazó y González Gil, que ganó el primer premio del concurso de avionetas de escuela elemental, convocado por la Dirección General de Aeronáutica y que estaba fabricando en serie en el año 1936 al estallar el Glorioso Movimiento Nacional.

Aparte de todas estas actividades y para el Estado, se construyeron, bajo patente extranjera en el año 1924, una serie de aviones de reconocimiento "Fokker C-IV" con destino a nuestro Ejército en Marruecos y en 1936 otra serie de aviones trimotores "Fokker F-VII 3-b.M" para usos coloniales.

Otras realizaciones se llevaron a efecto y entre ellas merece destacarse la construcción en 1929 de varias versiones del autogiro del malogrado ingeniero don Juan de la Cierva.

El 14 de noviembre de 1934 fué constituida la actual Sociedad, "Aeronáutica Industrial, S. A.", (AISA), con un capital de 600.000 pesetas que fué aumentando en etapas sucesivas para poder afrontar el creciente desarrollo de sus programas.

Al producirse la Guerra de Liberación, en 1936, quedó la factoría en zona roja, siendo destruidos en parte sus edificios y diseminadas su maquinaria e instalaciones. En 1939, nada más terminada la guerra, se procede a su reconstrucción, mejorando y ampliando sus instalaciones y dotándola de nuevas máquinas, siendo clasificada por O. M. del 6 de abril de 1942 como "Industria Aeronáutica Básica del Grupo AA.". Reanuda sus actividades manteniendo su política de realización de prototipos y en corto espacio de tiempo, en colaboración con el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, se ponen en vuelo biplazas de enseñanza, biplazas de enlace, hidro biplaza, monoplaza acrobático, cuatriplaza de enlace y remolcador de veleros. A continuación de este período de actividades se le encomienda con autonomía el proyecto de diversos tipos de aparatos que son denominados "AISA" y entre estas construcciones y las anteriormente citadas lleva ultimadas y puestas en servicio 648 unidades, aparte de numerosas reconstrucciones, revisiones y reparaciones incluso de aparatos "Texan" de procedencia americana.

La Oficina de Proyectos de AISA realizó simultáneamente el estudio de diversos helicópteros, entre los que cabe destacar un moderno biplaza con rotor impulsado por estatorreactores, dando preferencia al desarrollo y experimentación de estos últimos, consiguiendo su funcionamiento con empuje autónomo a 352 r. p. m. y con velocidad en la punta de las palas de 530 Km./h. Fueron suspendidos estos trabajos por falta de contratación que permitiese afrontar los considerables gastos producidos por tales experiencias.

Recientemente y al objeto de dar mayor contenido a sus programas de fabricación, se inició la realización de trabajos no aeronáuticos, desarrollándose el proyecto de un vehículo triciclo con motor de 197 cc. y 400 a 500 kgs. de carga útil, cuyos primeros prototipos se terminaron y experimentaron, con resultados satisfactorios, en diciembre de 1958, habiéndose desarrollado la fabricación en serie de este tipo de vehículo denominado "AVIA-200".

En mayo del año 1954 el Gobierno, en atención a la labor desarrollada por esta Sociedad y a su importancia en relación con la economía nacional, aprobó la participación de capital igual a la tercera parte del social; este último asciende actualmente a 42 millones de pesetas de los que el I. N. I. posee una participación de 14 millones.

PEQUEÑA BIOGRAFIA DEL NAIPE

Por FERNANDO SOLER

Pocos juegos han llegado a tener tanta popularidad y a vivir tanto tiempo en la afición de las gentes de todas las razas y países como el de los naipes hasta el punto de que hoy por hoy resulta poco menos que imposible llegar a determinar desde cuando juegan los hombres a las cartas y el origen de estas.

Sobre ello, como sobre casi todo, hay opciones contrapuestas. Por algunos se dice que el juego de naipes fué un derivado del de los dados y éste, a su vez, un perfeccionamiento de otro —tan antiguo que tal vez se remonte a la época prehistórica que se jugaba con varias tabas. Pero en su versión moderna, los juegos de cartas parecen tener un origen más concreto. Quizá con mayor probabilidad que la opinión sustentada por quienes creen que este juego fué inventado por los flamencos cuya palabra "kaae" significa paje puede sostenerse la de quienes suponen que los naipes fueron un juego moruno que posteriormente a la invasión sarracena se desarrolló y tomó carácter en España donde aparece como un introductor un tal Nicolás Pepín cuyas iniciales N. P. han debido bautizar el juego de cartas. Sea de ello lo que fuere es lo cierto que ya en un Diccionario de la lengua castellana editado en 1371 se incluye la voz "naipe" y que en el mismo siglo Las Ordenanzas de Alfonso de Castilla se ocupan de reglamentar los excesos a que este juego puede dar lugar juntamente con otros de suerte.

Pero, en un principio, el juego de la baraja fué patrimonio de potentados. Siendo anteriores a la invención de la imprenta los naipes como producto de artesanía y fueron pintados a mano en forma semejante a la de los códices y por su elevado coste sólo eran accesibles a los grandes señores. Después de Guttenberg la impresión en serie facilitó en grado sumo la difusión del naipe que los españoles introdujeron en América y popularizaron además en los territorios sometidos a su dominio.

Desde aquel entonces hasta nuestros días en que la impresión de las cartas se realiza sobre planchas de zinc o planchas tipográficas traspasándose los dibujos —hoy múltiples y variados especialmente en la industria patria— a dichas planchas por procedimientos fotográficos han pasado muchos años y la baraja ha acusado en su conformación este paso del tiempo. En sus comienzos se halla compuesta por cuatro series de diez números cada una; cada carta va marcada con uno de ellos sin más aditamentos ni adornos. Ya más modernamente se introdujo en toda Europa la costumbre de representar las cartas más altas por figuras alusivas a quienes en la sociedad desempeñaban un destacado papel y así nació el rey, la reina y el paje. Según los países desapareció la reina que pasó a ser sustituida por el caballero montado, si bien en algunos se conservó aquella además de introducirse éste.

Los palos son plenamente convencionales. Cada país debió adoptar el más adecuado al gusto de sus primeros fabricantes; en España e Italia —por su común origen español— las series se dividen en oros, copas, espadas y bastos; en la baraja francesa hay diamante, corazones "pique" y tréboles; en la alemana cascabeles, corazones, hojas y bellotas, y en la inglesa lanzas, tréboles, diamantes y corazones. Hoy son infinitas las variedades de palos y figuras y en consecuencia de barajas: las hay taurinas, cinematográficas, artísticas, etc.

Son prácticamente indefinidos los juegos a que la baraja da lugar pues resultan innumerables las combinaciones a que números y palos se prestan. No obstante, cada país ha mostrado su preferencia por algunos; en España están muy extendidos el mus, el tute, el julepe, la escoba, la brisca y algunos otros. Y como internacionalmente populares pueden citarse el bridge y el póker, aunque en esto también hay modas y juegos "de buen tono".

El significado del juego de naipes también ha cambiado. ¿Cómo podrían concebir los legisladores que lo prohibieron bajo la amenaza de severas penas que en una de sus variedades —el bridge— sería dicho juego enseñado en las Universidades inglesas y norteamericanas por considerarlo altamente educativo para la juventud y favorecer el desarrollo de la inteligencia, y el cultivo de la memoria y el dominio sobre las emociones?



Pensiones y período de carencia

Por A. IGLESIAS CUESTA

Y entramos "en materia". Para hablarles a ustedes de la pensión de Jubilación, quizá la de mayor transcendencia entre todas las establecidas por las Mutualidades Laborales. Y también acaso la que suscita mayores inquietudes. Y es que, señores, la pensión de Jubilación, aparte de tratarse de un beneficio básico, representa para el trabajador la tranquilidad y paz espiritual precisamente en la época de su vida que más necesita de éstas, llamémoslas así, satisfacciones. Gracias a la pensión de Jubilación significa para el trabajador saberse protegido en los años de vejez, vivir estos años a cubierto de todo avatar económico y social.

A la pensión de Jubilación tienen derecho los mutualistas que al cesar en el trabajo por cuenta ajena reúnan las condiciones siguientes: haber cumplido los 60 años de edad; tener cubierto el período de carencia, o sea, el número de días de cotización necesarios para tener derecho a causar cualquier prestación reglamentaria de las establecidas en el Mutualismo Laboral; reunir un mínimo de diez años de trabajos de empresas incorporadas al Mutualismo Laboral.

Sobre este último punto hemos recibido infinidad de consultas. Diríase que existe entre la familia productora bastante desconcierto al respecto... y aquí estamos nosotros para llevar la luz a todos los rincones. Para tener derecho a cualquier prestación reglamentaria de las establecidas en el Mutualismo Laboral es preciso acreditar, por lo menos, diez años de trabajo en la forma ya descrita. Ni uno menos. Pero diez años que sean años, como si dijéramos café, café.

Es evidente, pues, que los trabajos realizados por el mutualista para acreditar su antigüedad laboral deberán estar comprendidos en actividades reglamentarias, incorporadas al Mutualismo Laboral. Otros trabajos no los tiene en cuenta la Mutualidad y por consiguiente no sirven para justificar la antigüedad laboral que se precisa, aun probando el concepto de "por cuenta ajena". Que de hecho lo son, pero no encajan en la determinación conceptual fijada. Tal ocurre, pongamos por ejemplo, en servicios particulares a domicilio, etc., actividades que no cuentan con bases de trabajo que determinen el horario de jornada, salarios mínimos legales...

Y una vez iniciada la cotización en la Mutualidad respectiva, la antigüedad se computará exclusivamente por los períodos de cotización, no por la permanencia en las empresas. Con esto aclaramos aquello del café, café que antes hemos mencionado.

En determinadas actividades coinciden exactamente la permanencia y la cotización, porque todos los meses son completos para el mutualista y de igual manera trabajados, y como es lógico la cotización es normal para todos los días del mes y por todos los del año. Esto ocurre, sirvanos de ejemplo, con los dependientes de comercio, personal administrativo, operarios en fábricas que tengan el carácter de fijos, etc., cuya labor ininterrumpida, salvo en los casos de excepción que puedan producirse, que son previsibles.

En otras actividades —la de construcción, por ejemplo— se da con bastante frecuencia el caso en que la permanencia del trabajador en la empresa sea de tres años y la cotización que por él se realiza en la Mutualidad, sin embargo, responde a 600 días. Y es que existen ciertas épocas del año en que las condiciones del clima, unas veces, la falta de material, otras, motivos claramente imprevisibles, impiden la normalidad en el trabajo y la cotización a la Mutualidad. En este caso nos encontraremos con "años de diez meses" en lo correspondiente a la cotización, aunque la permanencia en la empresa resulten ser "años de doce meses". Estos "no valen", aquellos, sí.

Por los caminos de la Enseñanza Laboral

Por LUIS CASTELLS CARRASCO

Nuestro país ha iniciado con un rumbo bien claro y definido el camino de la industrialización. Una industrialización que ya nos ha liberado de numerosas servidumbres y que ahora presenta ante los ojos del propio espectador profano; es decir, del público en general, un panorama lleno de las mayores esperanzas y las más ciertas promesas.

La plataforma básica de todo desarrollo industrial se encuentra, sin duda, en la enseñanza, en la formación profesional de cuantos, desde cualquier ángulo, han de vincularse a ese complejo de industria.

La tradición sobre la calidad de cualquier clase de productos industriales se forja precisamente por las generaciones que a ese trabajo dedicaron su esfuerzo. Mucho antes que las materias primas, decide a este respecto el factor humano.

Urge poner en conocimiento de todo el mundo, siquiera sean los rudimentos de la estructura que en enseñanza de materias técnicas está perfilándose en nuestro país.

La enseñanza laboral es un medio, como en general lo son todas las enseñanzas. ¿Un medio para qué? Está bien claro: para llegar al fin del disfrute de un título profesional y de un adiestramiento que permita utilizar eficientemente ese título.

Pero, hay un orden de cosas en que la enseñanza, además de ser un medio, es, en sí misma, un fin. Ese orden es precisamente el de la pedagogía laboral tal y conforme se le concibe ahora.

En efecto, la formación laboral profesional constituye un fin excelente. Basta para justificar este aserto la afirmación subsiguiente de que un aprendiz humilde puede llegar al doctorado de la ingeniería, grado más alto en la nueva ordenación de las enseñanzas técnicas. Pero a esto hay que añadir que con la formación profesional queda un obrero suficientemente preparado para tener un magnífico medio de vida.

La estrecha vinculación entre los conocimientos prácticos y los saberes teóricos está llegando para el mundo industrial español, que, mediante sus órganos adecuados de enseñanza, hace posible el que no exista ningún talento que no tenga sus oportunidades de ascender impulsado por la vocación hasta las cumbres más altas del dispositivo industrial del país.

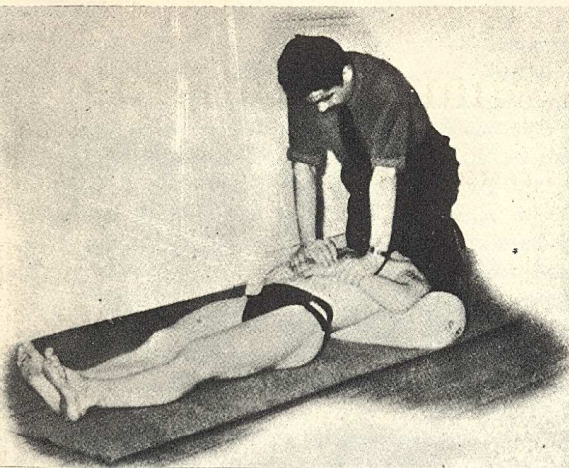
El medio y el fin de que vengo hablando pueden ser logrados por todos, independientemente del sector social en que se encuentren insertos. Los centros a que antes me he referido forman una extensa red de instituciones del Estado, de la Organización Sindical, de la Iglesia y de particulares.

La ambicionada meta final de la industrialización española se enfila certeramente por este punto de mira. Nuestra industria está reclamando constantemente profesionales especializados, de los que en buena parte carece y a los que ofrece un medio de vida digno y decoroso, al que el profesional suficientemente formado tiene derecho.

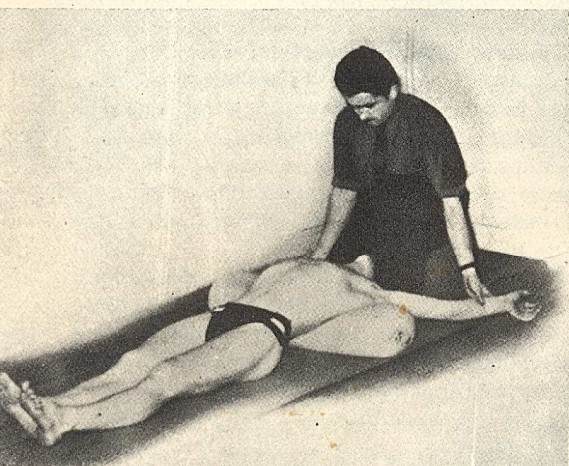
RESPIRACION ARTIFICIAL

MÉTODOS MANUALES

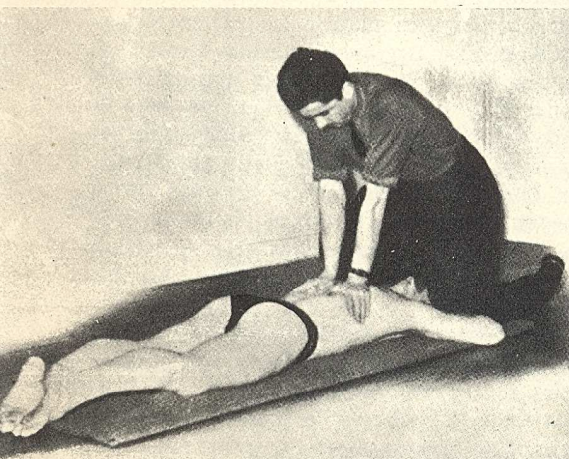
Por el Dr. LOPEZ AREAL



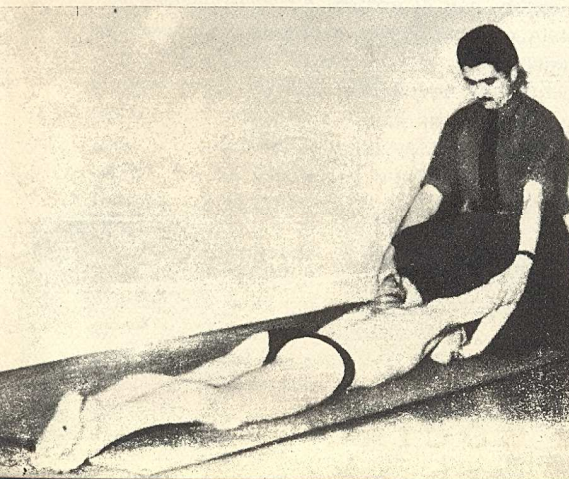
Método de Silvester: A) Tiempo expiratorio.



B) Tiempo inspiratorio.



Método de H. Nielsen: A) Tiempo expiratorio.



METODO SILVESTER

Fué descrito por Silvester en el año 1858 y puede ser practicado por un solo reanimador. En razón a sus dos tiempos activos, este método asegura, una ventilación pulmonar importante, teniendo además una acción eficaz sobre la circulación.

Como inconvenientes, se pueden citar que es rápidamente fatigante para quien lo practica, que favorece poco el drenaje de los líquidos de la faringe y que no se puede realizar en los casos en que coexistan lesiones graves —ejemplo, fractura de los miembros superiores—.

Posición del accidentado.—La víctima será extendida sobre la espalda, la cabeza baja y en ligera rotación hacia un lado para favorecer la expulsión de las mucosidades y posible contenido del estómago. Se elevarán los hombros, colocando un cojín debajo de ellos.

Posición del reanimador.—Este se colocará arrodillado detrás de la cabeza del paciente, cogiendo los antebrazos, por encima de las muñecas.

Tiempo respiratorio.— Los brazos del accidentado son llevados a la vertical, luego, sin discontinuidad, en el plano del cuerpo, hasta la horizontal y mantenida esta posición durante dos segundos.

Tiempo espiratorio.—El reanimador conduce los brazos sobre el pecho del paciente, cruzando los antebrazos y apoyándolos sobre la base del tórax. La presión durará otros dos segundos.

Estos movimientos serán repetidos quince veces por minuto aproximadamente. Deben de ser ejecutados lenta y ampliamente, a fondo, pero sin precipitación. Es un método bueno, a utilizar cada vez que no se tema la obstrucción de las vías aéreas superiores por vómitos, mucosidades, etc. Según OTTO, está particularmente indicado en los accidentes eléctricos.

METODO DE NIELSEN

Método descrito por Nielsen en el año 1932 y practicado por un sólo reanimador de la forma siguiente:

Posición del accidentado.—La víctima se extenderá boca abajo los brazos hacia adelante con los antebrazos flexionados y las manos colocadas una sobre otra, la cabeza ligeramente rotada sobre un lado y reposando sobre las, manos.

Posición del reanimador.—Colocando una rodilla en tierra, o las dos, detrás de la cabeza del accidentado.

Tiempo espiratorio.—El reanimador pone sus dos manos planas sobre la espalda de la víctima (a la altura de los omoplatos), con los brazos extendidos. Se va inclinando hasta que sus brazos están verticales y ejerciendo una presión progresiva, que mantiene unos dos segundos.

Tiempo inspiratorio.—Desliza rápidamente sus manos a lo largo de los brazos de la víctima, hasta que coge los codos. Se inclina lentamente hacia atrás, tirando hacia sí y hacia arriba, hasta que sienta claramente la resistencia y tensión de los hombros del accidentado.

Dos segundos después el reanimador pone delicadamente los codos sobre el suelo. El ciclo se continúa así, a razón de 15 veces por minuto.

Este método provoca una ventilación pulmonar importante, ejerciendo igualmente una acción sobre la circulación. Posee las ventajas de la posición ventral, al drenarse espontáneamente las mucosidades y secreciones faríngeas.

Es moderadamente fatigante, pudiendo ser traumatizante para el hombro, si se practica bruscamente. Es un excelente proceder de respiración artificial, muy apreciado en los países escandinavos y preconizado ampliamente en EE. UU.

VII

En todos los países ha existido siempre la preocupación de arrancar a la Naturaleza la riqueza potencial de sus campos, mediante los más variados sistemas de irrigación. La racionalización de la agricultura es condición necesaria para fomentar el desarrollo económico nacional, pero no suficiente, pues la evolución posterior al impulso primario, ha de venir de una acción persistente de política cooperante, por parte del Estado, ya que en caso contrario la actividad económica puede estancarse y aún disminuir.

Hace cuatro mil años comenzó China su red de canales, que habiendo sido aumentada con posterioridad progresivamente, es hoy una de las más vastas del planeta. Puede citarse entre ellos uno que mide cinco mil kilómetros de longitud, entre Cantón y Pekín, capaz de cruzar siete veces nuestra Península. Confucio dice de Yu, fundador mítico del Imperio después del Diluvio, que todos sus esfuerzos se centraban en la construcción de canales.

Hasta época reciente, no ha visto renacer la humanidad la pasión que sintieron las primitivas civilizaciones por los riegos, por no saber reconocer la importancia económico-social del aprovechamiento de las cuencas hidrográficas, por cuyos cauces discurrían las aguas hasta la mar en un curso tan veloz como estéril. En España, concretamente, hasta el presente lustro se ha tenido muy olvidada la política hidráulica como veremos más adelante.

Por otra parte, haciendo referencia a la distribución de la propiedad, hay que resaltar que los dos problemas más significativos en España son el "Latifundio" (gran propiedad) característico de las regiones andaluza y extremeña y el "manifundio" (pequeña propiedad) que predomina en la región gallega.

Según la memoria de la Dirección General de Propiedades y Constituciones Territoriales de 1930, la distribución territorial de las 27 provincias españolas en las que la propiedad estaba menos dividida era como sigue:

	Número de Parcelas	Superficie en Hectáreas
Pequeña Propiedad (de 0 a 50 Ha) ...	7.853.266	9.321.532
Media Propiedad (de 50 a 250 Ha) ..	35.176	3.459.400
Gran Propiedad (250 a más de 5.000 Ha)	11.168	6.892.018

Aparte de la manifiesta injusticia social que esto representaba, sus perniciosos efectos económicos —que no vamos a considerar— son enormes.

El análisis de las cifras anteriores agrava el problema, si tenemos en cuenta que casi el 99,5 por 100 del número total de parcelas corresponde a la llamada pequeña propiedad; no representando en su conjunto más que el 47 por 100 de la superficie total, con una dimensión media de poco más de una Hectárea por parcela.

La actual política del Gobierno español conjuga y corrige ambos males: falta de riego y mala distribución territorial, como veremos oportunamente. De momento enumeraremos algunas de las disposiciones legislativas tendentes a aminorar estas deficiencias.

Hay que pensar con pena, la poca eficacia, que hasta la actualidad, ha tenido en nuestra Nación, el ejemplo latente de las canalizaciones heredadas de los musulmanes; las fervorosas excitaciones de las

Cortes de Castilla el emperador Carlos V; el acertado consejo de tantos hombre ilustres desde Pérez Herrera, hasta Campomanes: La instrucción de Correidores de 1788, las de Fomento de 1833 y 1850 y en fin las leyes de aguas y canales promulgadas desde 1840 hasta 1883. Para comprobar la veracidad de esta situación basta pasar del campo de las leyes al de los hechos para ver la poca efectividad de tantos debates dialécticos.

A principios del siglo XVIII se afrontó por primera vez el problema del saneamiento de pantanos. El Cardenal Belluga obispo de Cartagena procedió a la desecación de 5.000 hectáreas cedidas por él, en el término de Orihuela.

Durante el reinado de Carlos III se realizó una obra de gran transcendencia: la colonización de Sierra Morena. El 5 de Julio de 1767 se dictó la Real Cédula, que detallaba en 79 capítulos todas las condiciones que debía cumplir la colonización. Se en cargo al Alemán Thurriegel del Reclutamiento de colonos. El número de pobladores se fijó en 6.000, entre mujeres y hombres (mitad artesanos, mitad labradores). Los puntos designados para la repoblación fueron la Dehesa de Martinmalo, la Aldehuela, Hornachuelo, la Peñuela, Alanis, Espies Fuenteovejuna y Santuario de la Cabeza.

Se hizo entrega a cada vecino de 50 fanegas de tierras de labor y algún terreno para plantío de árboles y viñedos, quedando los valles y montes de libre aprovechamiento; además les dotaron de los aperos de labranza necesarios y del ganado siguiente: dos vacas, cinco ovejas, cinco cabras, una cerda, cinco gallinas y un gallo.

Las parcelas debían permanecer en manos de un solo labrador, sin poderlas enajenar ni gravar. Actualmente los términos municipales colonizados suman cerca de 100.000 Hectáreas, ganadas en su mayor parte a la sierra. (Una extensión aproximada a la del actual plan Badajoz). Paralelamente, bajo la dirección de Olavide se realizó la colonización del desierto de la Parrilla y se crearon cuatro nuevos municipios en Córdoba y Sevilla. Entre los años 1761 y 1768 se efectuó el conocido reparto de las tierras concejiles. Los terrenos de labor se dividieron en suertes y se repartieron entre los vecinos dando preferencia a los braceros.

La corriente restrictiva de la propiedad eclesiástica fué aún más antigua que la relativa a la propiedad comunal. En las colonizaciones del siglo XVIII se establece la cláusula prohibitiva de transmisión de casas y tierras a las "manos muertas" eclesiásticas. En este sentido, el criterio más serio de parcelación es el que se conoce con el nombre de "desamortización" que se inicia con las Cortes de Cádiz prolongándose hasta el año 1856.

Finalmente hay que indicar que los mayorazgos y demás vinculaciones de bienes suprimidos por ley del 11 de Octubre de 1820, estuvieron sometidos a la contraranza absolutista-liberal hasta 1841 en que triunfando definitivamente este último criterio fueron abolidos de una vez.

En resumen los intentos de corregir la mala distribución de la propiedad han fracasado casi totalmente hasta nuestros días. Y como la acción tomada en torno a los aprovechamientos hidráulicos hasta el presente siglo ha sido casi nula; la tarea a realizar en el campo de la política económica agraria por nuestro Gobierno era amplísima.

EL JURADO SE REUNE

La Sesión correspondiente al mes de Enero tuvo lugar el día 27. Presidió la misma el Vocal don José María Mariño Varela por hallarse ausente los señores Presidentes Titular y Suplente y ser el Vocal de mayor edad. Asistieron la totalidad de los Vocales titulares salvo don Ramón Sánchez Rodríguez que por enfermedad fué sustituido por don Pedro Martínez Llana y don Arturo Estévez Varela, que no justificó su falta de asistencia.

CUMPLIMIENTO DE ACUERDOS

Después de aprobada el acta por unanimidad, el Sr. Presidente dió cuenta de los acuerdos del Pleno anterior cumplimentados. Provisión del Plus Familiar hecha por el Departamento Administrativo. Credenciales extendidas a favor de los Vocales del Economato, exámenes de especialistas retribuidos como Oficiales terceros, para adquirir tal categoría, el cual tendrá lugar en el próximo mes de Febrero; anticipos efectuados al personal antes de la festividad de Reyes y concreción al 22 de Septiembre de 1959 de la fecha para comenzar a abonar el 20 por 100 de penosidad por ruidos a determinado personal, y labores del Taller de Calderería.

VARIOS

Ante los insistentes rumores que todos los Vocales manifiestan circulan por la Factoría y Avilés, referentes a conducta poco honorable de un Vocal del Jurado, el Pleno por unanimidad acuerda rogar a la Dirección averigüe lo que pueda haber de cierto en tales rumores a fin de obrar en consecuencia.

Por orden del Sr. Presidente el Sr. Secretario procede a dar lectura de un escrito de la Delegación Provincial de Trabajo, por el que, transcribiendo otro de la Dirección General contesta a la consulta formulada por la Empresa a propuesta del Jurado en el sentido de conceder a todos los que hubieran sido en su día Especialistas de Primera su antigüedad como tales en la categoría de Especialista y la de 1 de Marzo de 1958 a los que entonces ostentaran la categoría de Especialistas de Segunda. El pleno acuerda comunicarlo así a los interesados que han reclamado ante el Jurado.

Los Vocales presentan dos mociones, una solicitando mayor agilidad en la resolución de las solicitudes de Ayuda Social y otra pidiendo que las viviendas vacantes se adjudiquen con arreglo a un baremo que sea conocido por el Jurado. De ambas promete el Sr. Presidente dar traslado a la Dirección de la Empresa, así como de la propuesta del Sr. Miranda Cernuda, referente a distribución del correo y alumbrado del Poblado de La Marza-niella.

Primas en Hornos de Cok. El Pleno aprueba por unanimidad la modificación de primas que la empresa propone.

LAS COMISIONES INFORMAN

PLUS FAMILIAR

Informa que se han producido 372 puntos de altas y 95 de bajas, quedando un total de puntos reconocidos al 8-1-60 de 36.861.

SEGURIDAD E HIGIENE

Informa de haber sido inspeccionados los trabajos realizados para reparación y limpieza de una caldera de Hornos de Cok en el Taller de Construcciones Metálicas.

La imposibilidad de establecer en el Taller de Fundición el pasillo que había solicitado el Vocal Sr. Sánchez; el haberse ordenado el cierre de las puertas de los Talleres; el reparar las pistas de ciclistas una vez esté terminada la instalación de la tubería de gas y el estudio sobre la posibilidad de situar al exterior el aspirador de uno de los compresores de la Central de Aire Comprimido de Talleres Generales.

Por lo que a accidentes se refiere la estadística de Noviembre recoge 37 con un índice de gravedad de 1,18. También da cuenta de que se han aprobado las normas para las distribuciones de materiales de protección y el Plan de Seguridad para 1960. La celebración de Cursos de Seguridad para Personal Directivo e Ingenieros y otros para Peritos y Ayudantes. El Concurso de Seguridad para Febrero.

RECLAMACIONES

La Comisión presenta 91 que son aprobadas conforme a su propuesta, y da cuenta de que Dirección ha resuelto favorable y directamente 41.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Vocal Sr. Sandin recuerda una petición presentada referente a la colocación de una valla en La Rocica. Se acuerda que tanto sobre ésta como sobre las demás peticiones o mociones que estén sin llevar a efecto se insista en el próximo Pleno.

El Vocal Sr. Castañón plantea la petición presentada por un grupo de Analistas de Laboratorio referente a jornada que el Sr. Presidente promete presentar a la Dirección.

El Sr. Martínez Llana pregunta cuándo se implantará la valoración de puestos en O. Civiles, a lo que el Sr. Presidente contesta, lo someterá a la Dirección.

A propuesta del Sr. Presidente se acuerda dirigirse a la Dirección, solicitando que los Departamentos y Servicios den mayor celeridad a la tramitación de informes referentes a las reclamaciones, y que en los comedores de Talleres Generales se coloquen los radiadores de calefacción.

Seguidamente se levantó la Sesión.

de nuestra CASA

*Carta de
Eisenhower*

THE WHITE HOUSE

WASHINGTON

December 24, 1959

Dear Sr. Alvarez:

When I was in Madrid recently, I was given by the Ambassador the model of Asturian "orrio" designed as a jewel box. I understand it represented a gift from you and the steel workers of Aviles. To all of you I send my warm gratitude for your kindness, as well as my good wishes for a fine holiday season, and a prosperous and successful New Year.

Sincerely,

Dwight D. Eisenhower

Sr. Guillermo Alvarez Fernandez
Alto Vidriero, Villalegre, Aviles, Asturias
Spain

En una mañana cualquiera de Octubre último, después de abandonar la estación de Trasona, camino del trabajo, se comenta la noticia del día: próxima visita, a España, de Eisenhower. —En verdad que me cae simpático este hombre, se oye.—Y a mí también. Tiene siempre la sonrisa en su semblante e irradia optimismo; apunta otro. Y girando la conversación sobre este tema llegan a la Oficina de Proyectos de Modelos, de Talleres Generales, cuatro compañeros de trabajo. Y con un propósito unánime: enviarle un obsequio para cuando llegue a Madrid. Cristóbal, más conocido entre los suyos por Tobi, cacique de su feudo, queda encargado de elegir el tipo de regalo y efectuar los trámites para el envío.

Días después, destino Madrid, sale un paquete conteniendo un horreo-joyero y una pareja de muñecos asturianos vestidos con trajes a esta usanza. Acompaña carta, de puño y letra de Tobi, dirigida al Embajador de los EE. UU., en España.

“Enterados de la próxima visita a España, del Presidente de los EE. UU. Eisenhower y para expresarle de alguna forma nuestra simpatía, hemos decidido regalarle estos recuerdos asturianos, como podría comprarlos cualquier turista que visitase esta región; pero con la particularidad de que en dichos presentes va incluido el corazón de todos los asturianos”.

Y como firma del escrito estas cuatro tarjetas: Elías Cristóbal Carrasco, de Luanco; Guillermo Alvarez Fernández, de Avilés (Villalegre); Francisco Marcial Martín, de Avilés, y Vicente Alonso Alvarez, de Avilés.

La sorpresa es grande cuando el día cuatro de febrero, por valija diplomática reciben una carta personal de Eisenhower y de la que ofrecemos fotocopia:

LA CASA BLANCA

Washington.

Diciembre, 24, 1959.

Apreciable Sr. Alvarez:

Cuando estuve en Madrid recientemente, me fué entregado por el Embajador el modelo de hórreo asturiano designado como joyero. Lo interpreto como un regalo de usted y de los trabajadores del acero de Avilés. Para usted y todos les envío mi cálido agradecimiento por su atención al mismo tiempo que mis mejores deseos en esta Navidades y un próspero y feliz Año Nuevo.

Sinceramente:

Firmado: DWIGHT D. EISENHOWER.

Y esta es la noticia que fué recogida personalmente y transmitida por “La Voz de Avilés”. Después la Agencia Cifra se encargó de difundirla por toda la prensa nacional y extranjera.

Una vez más salió una noticia “siderúrgica avilesina”. Pero en esta ocasión sin hierro. Fué con el corazón.

JOCASVA

NOTAS DEMOGRÁFICAS

DEL MES DE ENERO

Nacimientos: Alonso Guerrero, Francisco Javier, hijo de Miguel y Florentina; Alvarez Fernández, Juan José, hijo de Guillermo y María Jesús; Alvarez Rodríguez, Elena, hija de Juan Ramón y Florentina; Alvarez Ruiz, José Antonio, hijo de José Antonio y María; Arribas Ramírez, Francisco Javier, hijo de Fidel y Maximiliana; Barrera López, Luis, hijo de José Luis y Angeles; Berrocal Zargo, Juan Antonio, hijo de Juan e Isabel; Boquete Gómez, Ventura, hijo de Ventura y María Paz; Braña Rodríguez, María del Carmen, hija de Benjamin y Balbina; Casanueva Alonso, José Antonio, hijo de Ricardo y Gloria; Caro Lineo, Pedro, hijo de Juan y Bonifacia; Córdoba Medina, Pedro Luis, hijo de José y Luisa; Cuervo Martínez, Antonio, hijo de Victoria-no y María Antonia; Cueto Suárez, María Teresa, hija de José Antonio y María Teresa; de la Peña Martínez, María del Rosario, hija de Conrado y Escolástica; Díaz León, María del Mar, hija de Emilio y Marina; Díaz Olea, Juan Antonio, hijo de Gregorio y Claudia; Expósito Guerra, Benito, hijo de Antonio Quintín y Juliana; Fernández Blanco, María Dolores, hija de Roberto y María Dolores; Fernández García, María Nélida, hija de Eduardo y Secundina; Frias Hoyos, Juan Carlos, hijo de Antonio y Luisa; Fuente García, Rosa María, hija de Tomás y Aquilina; Gámez Tonda, Ignacio, hijo de Juan María y María Josefa; García González, Concesa, hija de Amancio y Emma; García Naranjo, Emilia, hija de José y Concepción; García Zapico, María Jesús, hija de Mario y Pilar; Gijón López, María Reyes, hija de Fernando y Carmen; González Mediavilla, Francisco Javier, hijo de Jesús y María Trinidad; Gutiérrez García, Manuel Angel, hijo de José Antonio y Natividad; Herrera Fernández, Domingo Guzmán, hijo de José Luis y Angela; Herrero Pérez, Manuel, hijo de Jesús y Genara; López Cuervo, Natividad, hija de Santos y Natividad; López de Castro, Matías José, hijo de Antonio y Eugenia; Macía Pérez, María de los Angeles, hija de José Manuel y María Pilar; Martín Fernández, Manuela, hija de Cayetano y Serena Celestina; Martín Hernández, Jeremías, hijo de Jeremías y Cándida; Martínez García, María del Rosario, hija de Dictinio y Gloria; Méndez del Llano, Ricardo, hijo de Benigno Ramón y María Celia; Menéndez Garrido, María Dolores, hija de Manuel y Virginia; Modroño Naves, Juan José, hijo de Celestino y Rita; Molero Riesco, María de la Paz, hija de Plácido y Manuela; Moreno Arias, Aurora, hija de Antonio y Teresa; Ojanguren García, Pedro, hijo de Félix y María de las Mercedes; Ormaeche Fernández, Victoria Eugenia, hija de Juan y María Luisa; Ortega Roldán, Marta, hija de Ignacio y Elvira; Pascual Campos, Jesús, hijo de Jesús y María Luisa; Pedreira Soto, Rafael, hijo de César y Rosa; Pedrosa Villaverde, María del Carmen, hija de Perfecto y Juana; Pino Castro, Manuel Melchor, hijo de Melchor y Emilia; Prado Sánchez, Luisa, hija de Luis y Luisa; Prieto Gómez, José Manuel, hijo de Héctor e Isabel; Riera Braña, Agustín, hijo de Nicasio y Placentina; Rodríguez Cantón, María Jesús, hija de Gerardo y Evarista; Rodríguez Fernández,

María Jesús, hija de Antonio y Gloria; Rodríguez Lorigados, Monserrat, hija de Julio y Olga; Santos Alvarez, María del Carmen, hija de Ramón y Mercedes; Sanz Pérez, María Ascensión, hija de Julio y Concepción; Serrano Muñiz, Rubén Darío, hijo de Antonio y María Luz; Solís García, Jesús José, hijo de Silverio y Alicia Paz; Suárez Alvarez, María Mercedes, hija de Manuel y María Olvido; Suárez Rodríguez, José Alberto, hijo de Sandalio y Luzdivina; Tocino Sánchez, Rosa Piedad, hija de Luis y María Teresa; Torres Ibáñez, Ricardo, hijo de Juan Antonio y María de la Paz; Ubero Guerrero, Luz María, hija de Pedro Eduardo y Rosa; Valdés Lafuente, César, hijo de César y Manuela; Vega Prendes, Jesús, hijo de José y Amelia; Yague Pozuelo, Rosa María, hija de Julio y Eusebia.

Matrimonios: Alvarez Vigil, Rubén, con Josefina Molero López; Alonso Pérez, Luis, con María Pérez Rodríguez; Alvarez Fidalgo, José Manuel, con María Luisa Leado Muñiz; Cabrillana Ramírez, José, con María Josefa Cancelas Fernández; Campa García, Emilio, con Olga Alvarez Nuevo; Campos Costa, Jesús, con Carmen Vázquez Prado; Cuervo Sirgo, Agustín, con María de la Concepción Prendes Clerins; Fernández Alvarez, Manuel, con Nieves Iglesias Rodríguez; Fernández Enriquez, Victorio, con Claudina Alonso García; Fernández Rebolledo, Jaime Arturo, con Lidia González Arias; Fernández Suárez, Benigno, con María Pilar Solís Menéndez, García de la Fuente, Juan, con Carmen García Peláez; González Iglesias, Luis, con Belarmina Martínez Campos; Guardado Rodríguez, Valentín, con Ana María Fernández; Gutiérrez Ríos, Urbano, con Plácemes Barrera Sanjurjo; Hermida Llao, José Roberto, con María del Carmen Rodríguez Artime; Lorenzo Iglesias, Basilio, con Julia García Noheda; Massaguer Baraibar, José, con Consuelo Pilar Fuentes Molina; Muñoz Pérez, Enrique, con Francisca Pascual Abad; Rodríguez Fernández, José Salvador, con María Amor de los Angeles Cuesta; Tascón Getino, Aureliano, con María del Carmen González Rodríguez.



Día de nevada en Llaranes.- Escuelas Provisionales

BAÑO Y CALAMBRE

COMENTA A. A.

LONDRES.—La novedad de una exposición celebrada en esta ciudad es la instalación de TV en el cuarto de baño. Sobre la bañera se sitúan tres pantallas: una transmite el programa normal y las otras dos permiten vigilar las dos puertas de la casa. Si se presenta un visitante basta presionar un botón para poder hablar con él sin salir del baño. El precio de esta instalación es de 1.250.000 pesetas. (De los periódicos).

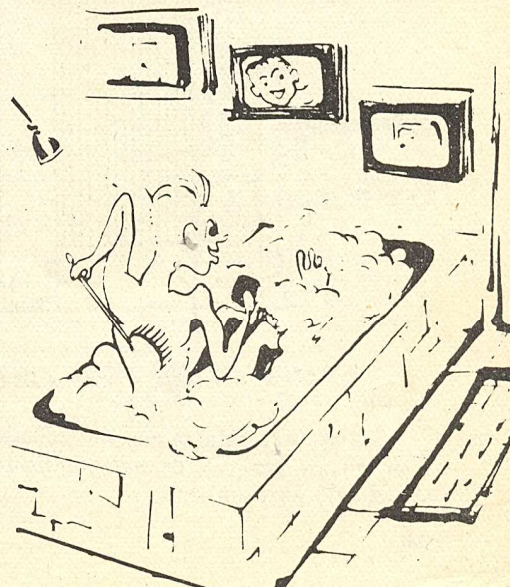
Con tal lujo y tanta comodidad uno puede quedarse tieso en la bañera al presionar el botoncito para hablar con el visitante. Los aparatos eléctricos en el baño los prohíbe, entre otros, el sentido común. Electrocutarse rodeado de una instalación de 1.250.000 pesetas es bien triste. Hasta aquí el primer fallo gordo del aseo-televisión.

¿Otros fallos? Pues, por ejemplo, pensar que una casa tiene dos puertas es mucho pensar; puede tener una, tres o catorce. Posiblemente la mansión del bañista que instala una televisión de millón y cuarto tenga, precisamente, catorce. Por otro lado muy mal tiene que estar de servicio el mentado bañista multimillonario para tener que vigilar sus puertas mientras se baña.

En nuestro afán de cargarnos el inventito diremos, por último, que siempre cabe una mala conexión o una interferencia que exponga en la pantalla al desnudo bañista ante los atónitos ojos del visitante.

En fin, uno cree que más vale seguir aburriéndose un poco en el baño; con bucear el escurridizo jabón, de momento, tenemos bastante.

CADA MES UNA NOTICIA CURIOSA



COMO ES NUESTRA EMPRESA

LAS ESTUFAS DE HORNO ALTO

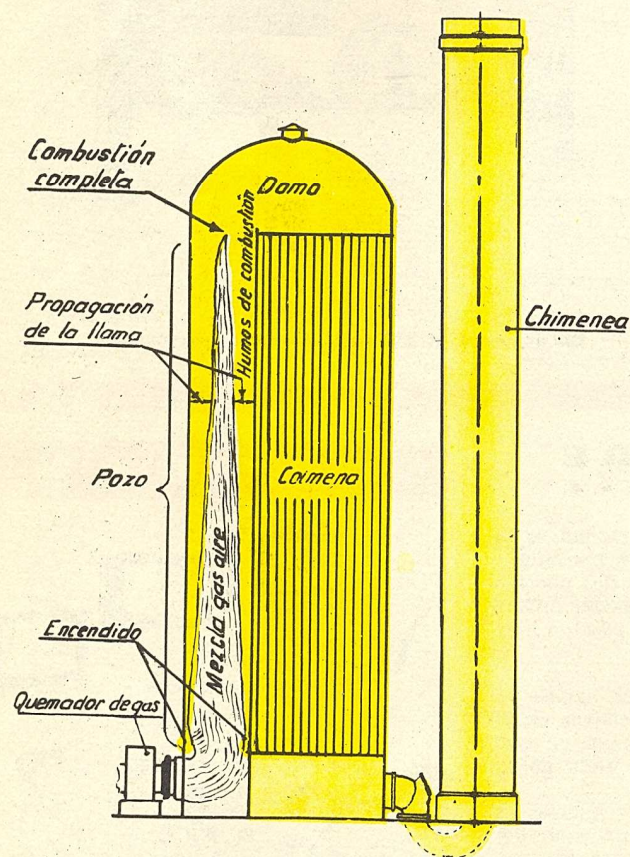
INTRODUCCION

En el artículo publicado en la revista núm. 3, de Marzo del 59, sobre el Horno Alto, dijimos que el calor en el proceso del horno era suministrado por la combustión del coque y por el viento.

Como el coque es un combustible más caro que el propio gas del horno, trae cuenta calentar el viento que se inyecta en el horno con gas del propio horno y ahorrar el coque que hubiera sido necesario quemar para aportar las mismas calorías que el viento caliente introduce en el horno.

FUNCIONAMIENTO DE LA ESTUFA

La estufa es el aparato encargado de calentar el viento frío que viene de la soplante a unos 80°C hasta la temperatura de soplado que oscila entre 500 y 750°C.



ESTUFA EN GAS O EN CALENTAMIENTO

Actúa la estufa como un acumulador que absorbe calor en su período de calentamiento y lo cede en su período de enfriamiento.

Durante el período de calentamiento, la estufa está conectada por el lado izquierdo a un quemador de gas, al que le llega gas de horno alto y aire de un ventilador, y por el otro lado a una chimenea, por donde sale el humo o producto de la combustión.

Existe una regulación automática de la combustión, de modo que a todo aumento o disminución de gas, el regulador reacciona aumentando o disminuyendo el aire para que la proporción aire-gas sea siempre constante, y sea la previamente fijada.

La combustión se hace en el pozo y los humos atraviesan la colmena, cediendo su calor a ésta y al domo o cúpula, de modo que cuando los humos, salen por la chimenea, su temperatura ha descendido desde los 1.100°C que tenían en el domo, hasta unos 150 a 200°.

Cuando la mezcla de gas y aire penetra en el pozo de la estufa, el anillo periférico inferior de refractario que está caliente, inflama la mezcla, la cual a medida que asciende por el pozo va ardiendo desde el exterior hasta el interior, hasta que al llegar aproximadamente a la altura del tabique de separación de pozo y colmena, la llama ha llegado al centro de la mezcla gas y aire y se apaga por haberse quemado todo el gas.

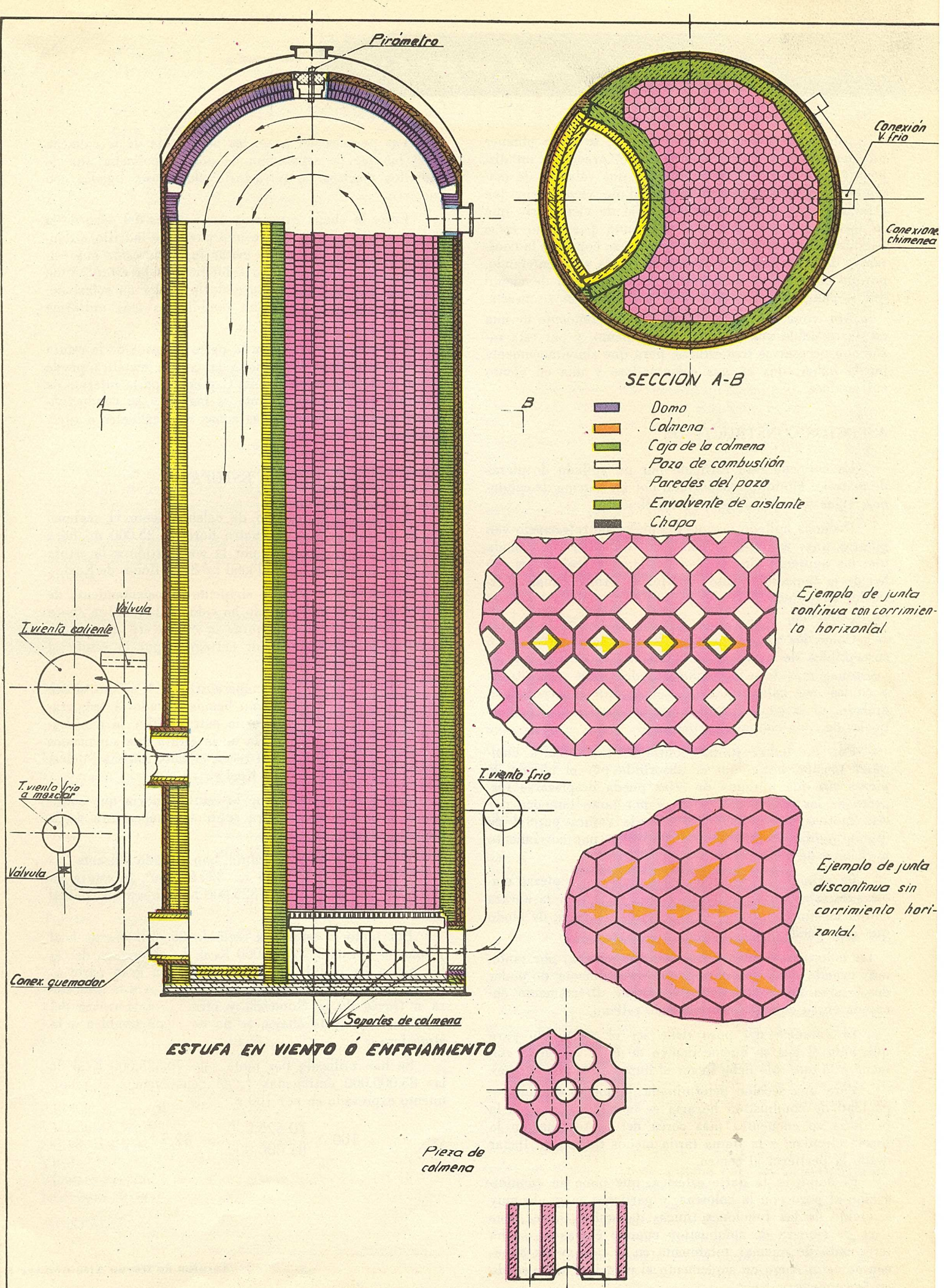
De esta manera el ladrillo del domo y el de la colmena han absorbido calor y se encuentran a temperaturas decrecientes desde arriba hasta abajo y entre aproximadamente los mismos límites que los anteriores citados para los humos.

Para la protección del domo contra sobrecalentamiento, la estufa tiene un pirómetro, que además de medir la temperatura, actúa sobre el regulador automático de la combustión, de modo que cuando se sobrepasa la temperatura límite prefijada, por ejemplo 1.100°C, el pirómetro actúa sobre el regulador de combustión, y éste permite un exceso de aire, sobre el prefijado, hasta que la temperatura del domo baje ligeramente de los 1.100°C establecidos previamente, en cuyo momento el regulador anula el exceso de aire.

Después de calentada, se corta el gas a la estufa y se le mete el viento frío, el cual recorre la estufa en sentido contrario, de modo que el viento entra por la abertura situada entre las dos de salida de humos, asciende por la colmena hasta el domo y baja por el pozo hasta la conexión con la tubería de viento caliente que va al horno.

Se ha procedido por tanto al cambio, desconectando la estufa del quemador y de la chimenea de humos y conectándola a las tuberías de viento frío y caliente.

Durante este período de enfriamiento de la estufa y de calentamiento del viento frío, el viento que entra aproximadamente a unos 80°/90°C sale a la temperatura de soplado prefijada.



Aunque la estufa se va enfriando, se logra obtener una temperatura constante del viento, gracias a un dispositivo automático constituido por dos válvulas de mariposa que actúan, sobre el caudal de viento frío que atraviesa la estufa y sobre el caudal de viento frío que se mezcla con el calentado. Variando por tanto estas válvulas la proporción de esta mezcla, se consigue la constancia de la temperatura aunque la estufa vaya enfriando, porque entonces va aumentando la proporción de viento que se calienta y disminuyendo la del frío que se mezcla.

Aproximadamente el tiempo de calentamiento de una estufa es doble que el de su enfriamiento, y por esta razón son necesarias tres estufas, para que simultáneamente pueda haber, dos en gas calentándose y una en viento enfriándose.

ASPECTOS CONSTRUCTIVOS

La colmena está formada por un apilado de piezas de material aluminoso-soportado por un sistema de columnas, vigas y emparrillado, de fundición.

Decimos apilado porque las piezas de refractario van puestas unas encima de otras, sin mortero, y de modo que los agujeros circulares de cada pieza coincidan con los de la inmediatamente superior y formen canales verticales sin interrupción de continuidad en toda la altura de la colmena.

Como las piezas no están ligadas con mortero, son susceptibles de moverse verticalmente de modo que en las zonas más frías las columnas de piezas se contraen y en las más calientes se dilatan sin que se destruya el apilado, ni la continuidad de los canales cilíndricos verticales de cada columna de piezas.

Por no haber juntas continuas horizontales cualquier tensión horizontal es absorbida por el bloque de piezas sin que ninguna de ellas pueda desplazarse respecto de las del mismo plano, y por tanto tampoco por este motivo puede haber peligro de rotura parcial de discontinuidad en los canales verticales, por corrimiento horizontal de piezas.

La caja de la colmena está formada por piezas macizas de refractario ensambladas con mortero y la abraza con el mismo contorno poligonal de la colmena, de modo que ésta queda perfectamente encajada.

La indestructibilidad de la colmena resulta, por tanto, muy grande por poder desplazarse verticalmente, no poder desplazarse horizontalmente, y quedar directamente encajada en su caja sin necesidad de relleno.

El volumen del pozo debe ser el apropiado para que todo el gas se queme dentro de él, y no en la colmena a la que sólo debe llegar el humo de la combustión.

Para una sección determinada, la forma de más capacidad de combustión horaria es la elíptica, porque la periferia se encuentra más cerca del centro que en la forma circular, y la llama tarda menos tiempo en llegar desde la periferia al centro.

El domo es la parte esférica, que pone en comunicación el pozo con la colmena, y participa en grado muy reducido de las funciones típicas de ambos, o sea, que hace de cámara de combustión cuando el gas no se ha terminado de quemar totalmente en el pozo y de almacén de calor como un suplemento al principal almacenado en la colmena.

Las paredes del pozo, las de la caja de la colmena y el tabique de separación de pozo y colmena, son de ladrillos macizos de refractario aluminoso, ligados con mortero.

Entre la chapa exterior y las paredes del pozo de la colmena y del domo, existe una pared de ladrillo aislante, con el doble objeto, de evitar fugas de calor que empobrecerían el rendimiento calorífico de la estufa, y de conseguir que la temperatura de la chapa no solamente sea relativamente baja sino también lo más uniforme posible.

Como en el domo y en la parte superior de la estufa el refractario más próximo a la coraza metálica puede alcanzar temperaturas de 625°C y en la parte inferior de 350°C, el espesor de aislante es mayor y su conductividad calorífica menor en las zonas más calientes o superiores.

RENDIMIENTO DE UNA ESTUFA

Si durante el período de calentamiento el régimen de la estufa ha sido de cuatro horas a 25.000 m³/hora de gas, el calor aportado por la combustión a la estufa ha sido $4 \times 25.000 \times 850 \text{ kcal} = 85 \text{ millones de Kcal}$.

Si durante el período siguiente de calentamiento de viento el régimen de soplado ha sido de 130.000 m³/hora a 700°C, y a las 2 1/2 horas la estufa era incapaz de sostener los 700°C, el calor entregado por la estufa al viento ha sido el siguiente:

Para elevar 1°C la temperatura de 1 m³ de viento hacen falta 0,35 Kcal. Como hemos elevado la temperatura 620° que es la diferencia entre 700° y la temperatura del viento a la entrada de la estufa que suponemos de 80°C, necesitaremos 620 veces, el calor anterior, o sea, $620 \times 0,35 \text{ Kcal} = 217 \text{ Kcal}$.

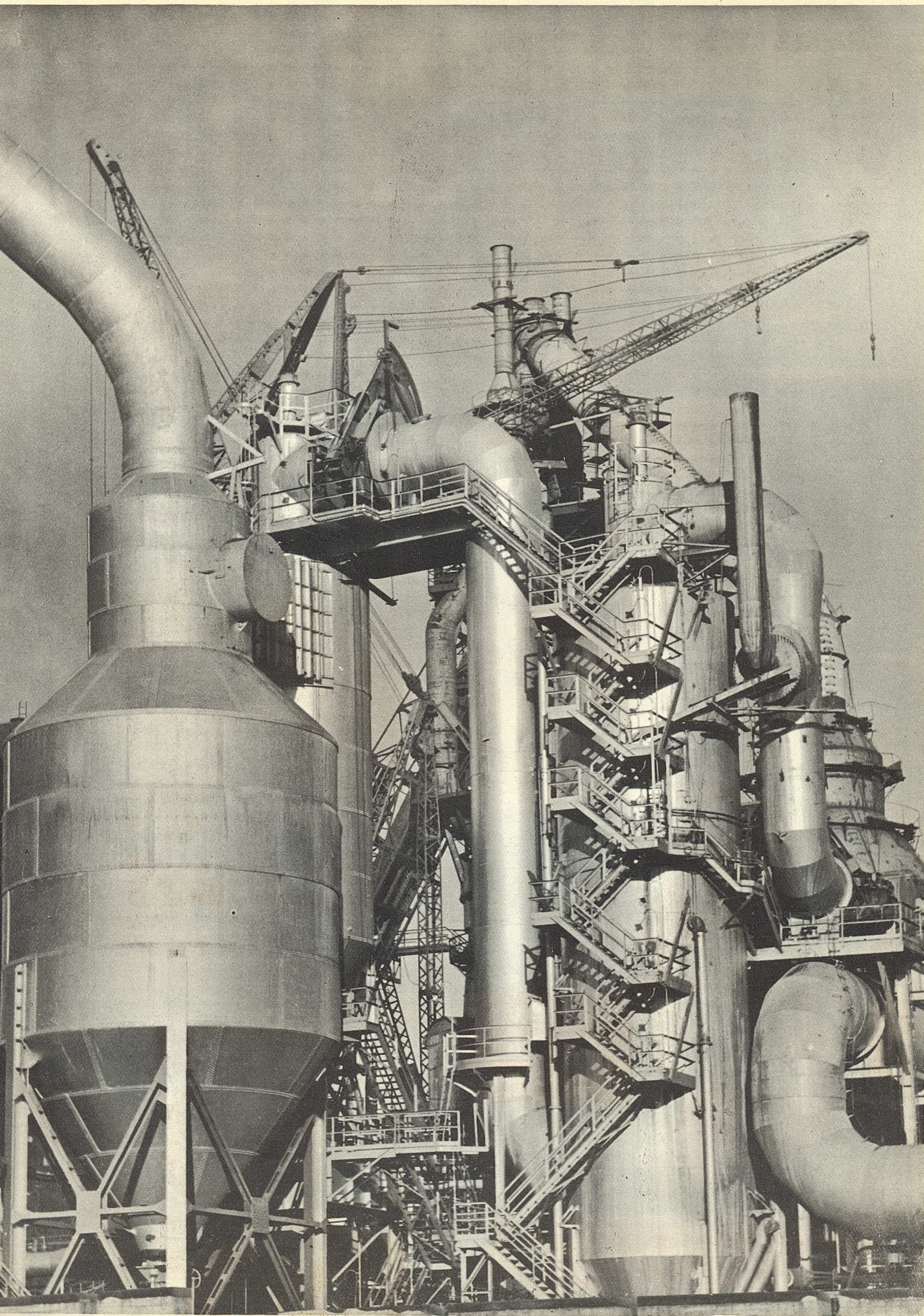
Este sería el calor que la estufa tendría que entregar a 1 m³ de viento para subir su temperatura desde 80 hasta 700°C.

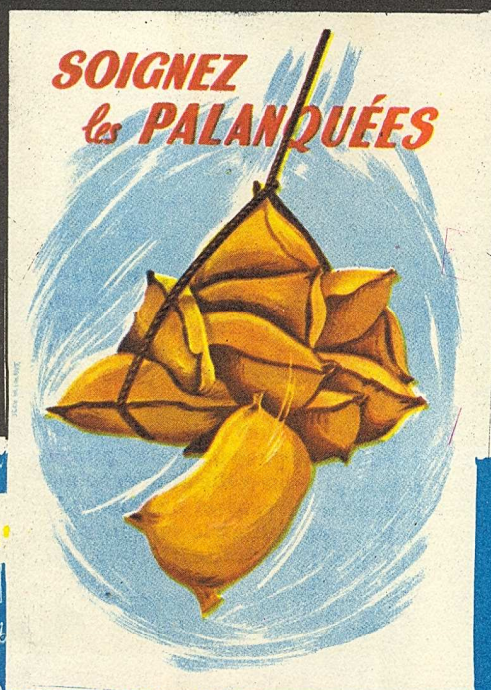
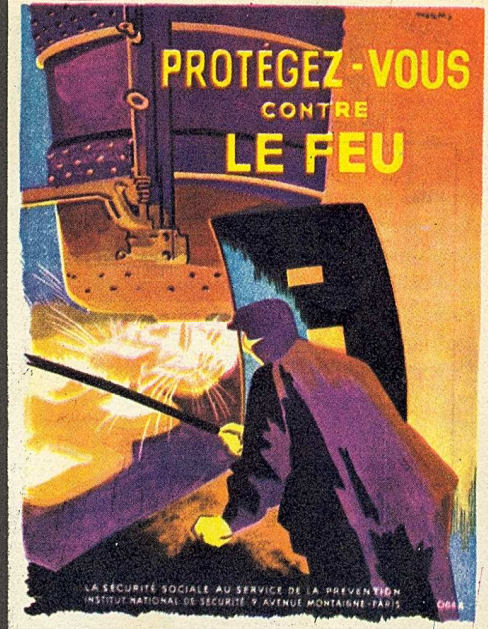
Pero como por la estufa han pasado durante las 2,5 horas, $2,5 \times 130.000 = 325.000 \text{ m}^3$, la estufa ha entregado al viento $217 \times 325.000 \text{ Kcal}$, o sea 70.525.000 Kcal.

Por tanto la estufa ha recibido 85 millones de kcal y sólo ha devuelto 70.525.000 Kcal. La diferencia de calor no se ha podido utilizar porque una gran parte se la han llevado los humos de la combustión a la atmósfera a través de la chimenea y otra parte, a través del refractario y de la chapa, se ha escapado también a la atmósfera.

Se han utilizado por tanto sólo 70.525.000 Kcal de las 85.000.000 entregadas y, en consecuencia el rendimiento expresado en por 100 se da de

$$100 \times \frac{70.525.000}{85.000.000} = 82,9 \%$$





MA
MES





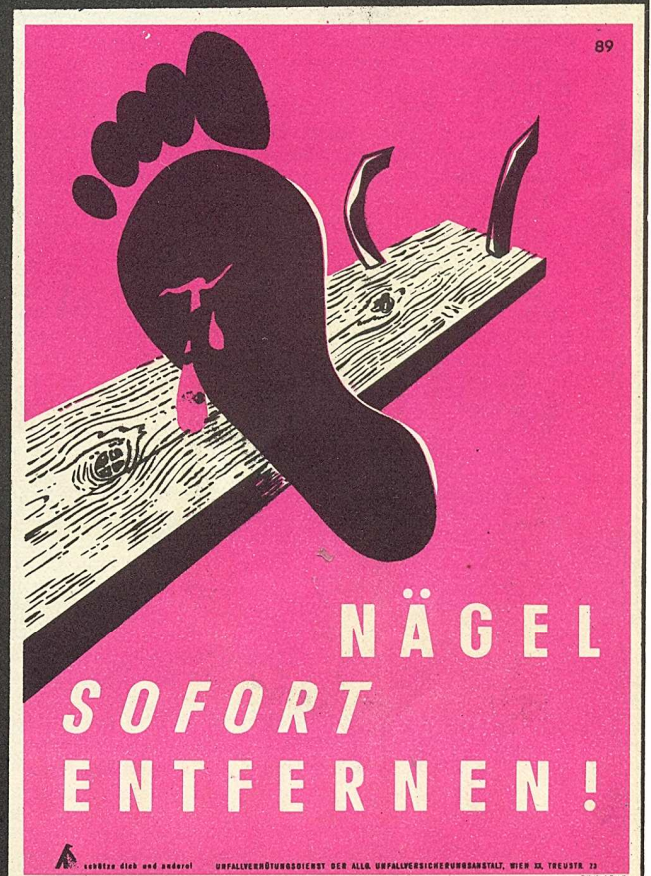
NEL LAVORO NON FATE ACROBAZIE!



RZO

DE LA SEGURIDAD EN ENSIDESA

La seguridad es una preocupación internacional, como prueba esta serie de carteles de varios países.





EL SUEÑO COSMICO

CUENTO

Por L. SUAREZ LEIRA

En el insondable firmamento ya se ven las parpadeantes estrellas y allá en el horizonte azul, aún se ve el rojo incendio del Astro Rey... Y ahora la pálida Luna ya envuelve en manto de plata los seres y las cosas... ¡Es de noche en los Templos de Júpiter, Urano, Saturno y Neptuno! Es de noche en todos los ámbitos... y, como la noche es misterio... ¡Profundo sueño es el soñar con el misterio! Las estrellas nos traen éste cuento...

La familia Valke, compuesta de Papá, Mamá, y Luisín, vivían felizmente en una quinta a las afueras de la ciudad; Papá era científico, Doctor del Instituto Astronómico "XAS"; Mamá, muy buena, solía hacer tartas exquisitas, que merendaba con suma golosina Luisín; éste, nuestro protagonista, contaba por entonces once años, cuando, cierto día... —Papá ¿me llevas ésta noche contigo para ver las pruebas del nuevo cohete que lanzáis al espacio?— Y, como en realidad el chico era bueno y se aplicaba en sus estudios, le dijo su padre: te llevaré, desde luego, quiero, para tu futuro la ciencia que más te guste sea tu porvenir, y por lo que veo quieres seguir la mía —Si papá, me entusiasma y quisiera un día volar hasta lo más alto y tocar una estrella con mis manos, y decirle a la Luna que sonría... y... No prosigas hijo —dijo su mamá— que eso son locuras de tus jóvenes sueños; no quisiera perderte y presiento que si un día subes allá arriba, ya no bajarás... Pero mamá —sonriendo dijo el Sr. Valke— si eso no le ocurrirá. —Claro que no —interrumpió Luisín— y además, querida mamá, cuando suba en un cohete, ya seré un hombre muy fuerte y te traeré una estrella, la que más brille, la que tú quieras. —Bueno hijo cortó papá, vamos ya y deja ahora de soñar, que, si un día alcanzas mi puesto, sabrás entonces, que los sueños sólo son de los niños, y después de hombre tu afán será velar por los que sueñan... Y encaminándose padre e hijo, salieron hacia el Instituto y Base de operaciones Cósmicas, donde pronto se iba a realizar la mayor proeza que cuenta la historia de las estrellas, llevada a cabo por un sueño infantil. Luisín caminaba en pos de su padre, ensimismado y profundamente interesado en realizar su sueño... ¿Cómo lo podría hacer? Este era su actual problema, que quedó resuelto por sus propias ansias. —¿A dónde llegan las alas de la fantasía?— Una vez que llegaron al campo de pruebas, los chiquitos ojos de Luisín aún se achicaron más de lo común, al descubrir el fantástico Super-Cohete, que en breves horas estaría navegando por las estrellas. ¿Cómo conseguir tocarle y aún más... cómo podría verlo por dentro? —Papá, ¿podemos acercarnos más para verlo mejor? —No hijito, que pronto despegará; vamos a la torre de control y desde allí, le veremos mejor —Para Luisín, aquello fué peor que si lo tragase un volcán, pero hizo mutis, y esperó el momento oportuno y trágico, hasta que... ¡Atención! Torre de Mando, aquí Control. listos para despegue (Segundos) 45, 44, 43... 8, 7, 6..., 3, 2, 1 = VUELO...

—¿Luisín, Luisín... Luisín? ¿Dónde está mi hijo? Luisín... Luisín... El Sr. Valke, confundido y aterrado, buscó en vano a su hijo; lo creía en el campo destruido y muerto por la fuerza de escape del Cohete, y Luisín se hallaba dentro del Cohete vivo y coleando, según él, pues en realidad vivía su espíritu el sueño tan soñado, y más que asombrado, entusiasmado, pues los seres que veía desde la nave-cohete, entre las nubes, eran como él, pero más hermosos y brillantes, las estrellas, eran niñas que le sonreían, y aunque la velocidad del cohete era vertiginosa le parecía estar paseando... Y al fin se paró el cohete... en medio de un lago blanco y azul... Luisín valiente, abrió la puerta y al salir... ¡Oh! ¡Asombroso! ante él se hallaban... las mil y una maravillas, Genios y Hadas, Angeles y Querubines, todos los Reyes de Neptuno, Saturno, Júpiter, el Sol y todos los Magos de los Planetas... Y uno, el más bondadoso, sonriente, con barbas blancas, como la nieve y ojos como el Sol; le habló en forma musical; inefablemente. —No temas, Luisín, somos tus amigos, sabemos que vienes de la Tierra, bienvenido seas a este mundo de ensueño, ven cógete de mi mano y te presentaré a tu Estrella-Guía, para que sigas el rumbo de esta Fiesta Eterna. Luisín sin saber qué hacer ni decir, dejóse llevar por aquella mano, y al asirlo, creyó rozar las alas de una mariposa; estaba desde luego feliz, no salía de su asombro, todo era hermoso, reluciente, de mil colores jamás vistos por él; pero lo que más le llamó la atención fué su Estrella-Guía, era como él; aunque su rostro lucía como el Sol y sus vestidos blancos y vaporosos eran semejantes a la espuma del mar... ¡Hola Luisín! —saludó la Estrella-Guía—. ¡Hola! —contestó Luisín y le preguntó—. ¿Por qué te pareces a mí? —Pues —le dijo la Estrella-Guía—, porque tú y yo somos el mismo, pero anda ven, que te enseñaré el camino de los sueños... y se encaminaron para recorrer la bóveda azul, raudos como la luz. Mientras esto sucedía aquí abajo. Los padres de Luisín, que ya se habían dado cuenta de lo sucedido, aunque trataron en un principio de gobernar el Cohete, con la ayuda de los demás científicos y aparatos de control, para ver si podrían recuperarlo... fué todo en vano... y solos padre y madre más tristes que nunca, lloraron como jamás, rogaron y seguían rogando al Altísimo, pidiéndole devolviera a su hijito... Y éstos ayes y ruegos, llegaban a los oídos de Luisín allá arriba, como si fuese un cosquilleo de su chiquito corazón, hasta que un día... ¿Oye, Estrella mía, aquí dentro de mi pecho siento un no sé qué ¿qué será? Y la Estrella, le miró un poco triste, diciéndole —son tus papás, que allá en aquel punto azul... te llaman... ¡Ay! —dijo Luisín—, pues es verdad, mis papás son, quiero ir con ellos. —No podrás —dijo la Estrella— aunque si hablas con el Rey de Reyes... Bueno, vamos a ver al Rey de Reyes. Y ante el Majestuoso Trono Blanco, ornado con piedras preciosas envueltas en nubes finísimas, se hallaba aquel buen Rey de barbas blancas y ojos como el Sol, y Luisín de hinojos postrado, le rogó: —¡Oh, Señor! quiero ir con mis papás, que lloran por mí, ya sé que hice mal en desobedecerles pero estoy muy arrepentido, yo sólo quería, no sé lo que quería, creo que era un sueño... si eso era un sueño de estrellas... ¡Oh, Señor! ¿Puedo irme? Y otra vez con voz musical dijo aquel Gran Señor: —Tú no podrás volver, pero dado que la culpa más que tuya, ha sido de la limitada mente humana, enloquecida por los proyectos que... Bueno tú no lo entenderías... Haré que vuelvas... Y aquí abajo, pasado algún tiempo, los papás de Luisín tuvieron otro hijo, que tanto se parecía al primero que le llamaron Luisín, y tenía en la frente un lunar en forma de estrellita, pero éste no fué científico ni piloto, fué comerciante artista y practicó la música y la poesía. Y así, el alma inocente de Luisín reencarnó en su cuerpecito nuevo; así tenía que suceder a muchos hombres para darse cuenta de su locura...

En Madrid se celebró una importante reunión presidida por los Ministros, Secretario General del Movimiento y de Comercio, y Mandos de la Organización Sindical, y a la que asistieron Jefes Nacionales de Sindicatos, Obras y Servicios, Presidentes de Sección Económica y Social, Procuradores en Cortes y Delegados Provinciales.

Se adoptaron importantes acuerdos y se elevó al Gobierno la postura y sugerencias de la Organización Sindical ante los problemas que plantea el desarrollo del plan de Estabilización y de Ordenación Económica.

* * *

En la Delegación Comarcal de Sindicatos se celebró una reunión de detallistas de ultramarinos al objeto de constituir una asociación que les permita, haciendo compras en común, rebajar los precios de venta al público.

* * *

Próximamente se va a proceder a la adjudicación de las 340 viviendas cuya construcción inició la Delegación Provincial de Sindicatos en Octubre de 1958, y que ya se hallan prácticamente terminadas. En la Delegación Comarcal de Sindicatos pueden nuestros lectores informarse para la presentación de solicitudes.

ENERO EN ENSIDESA

MOVIMIENTO DE BUQUES

Cargados	29
Descargados	52

MOVIMIENTO GENERAL DE MERCANCIAS EN PUERTO

Cargas	29.255,— t
Descargas	173.494,— "
TOTAL	202.749,— t

Tonelaje transportado por camión ..	312.612,— t
Tonelaje transportado por FF. CC.	596.334,— "

PRODUCCION

Arrabio total	57.624,— t
Lingote de arrabio.	37.063,— "
Lingote de acero ..	28.774,— "
Desbastes	39.382,— "
Cok siderúrgico ...	59.314,— "
Gas de Batería	24.881.200,— N/m ³
Gas Hornos Altos ..	200.492.000,— "
Fábrica de alquit.	3.381,— t
Fábrica de benzol ..	767,— "
Sulfato amónico ...	792,— "
Viento	214.000.000,— N/m ³
Kilovatios 6.300 ...	4.593.400,— kw
Kilovatios 50.000 ..	9.353.000,— "

MONTAJES

	Metálico	Refractario
Material montado.	669.857,— kg	
Material colocado.	—	227.633,— kg

Religión

Yo me basto y me sobro

Por Eliseo Gallo Lamas

Así desafiaba a sus vecinos, un cierto hombre, pagado de su dinero. El desplante había caído como un tiro en las almas de las buenas gentes, que no fueron buenas del todo, porque se vengaron en el momento propicio.

Sobrevino una riada —conste que el caso ocurrió hace muchos años— y el hombre soberbio se vió cercado por las revueltas aguas... que no pudo detener con todo su dinero.

Gritó en el silencio de la noche, y sus voces fueron oídas por aquellas gentes que él tanto despreciara.

Eran los gritos de la desesperación; era el reconocimiento de su pequeñez. Era un clamor angustiado.

Las gentes veían como la casa iba a ser arrastrada, de un momento a otro, por el turbión deshecho, pero no tuvieron entrañas de misericordia para el miserable.

"Tu te bastas, y te sobras, le dijeron; muere ahí... Es una barbaridad, pero fué una realidad.

La casa del soberbio se deshizo, como un castillo de naipes, y las aguas siguieron bramando... en la lejanía, envolviendo en sus bramidos las voces de un hombre aterrorizado, voces que, también, se perdieron en la lejanía...

Que eso haya pasado en un país, que lleva muchos siglos de Fé católica, es una aberración.

Todos procedieron mal, como hombres, y como cristianos.

No se sabían miembros de la misma familia. No supieron reconocer la mutua hermandad. No oyeron las voces de la misma sangre.

Los unos fueron malos, por su crueldad. El otro fué malo, por su soberbia.

"De los hombres recibo la intimación a no faltar. Todos me necesitan, como todos me son necesarios".

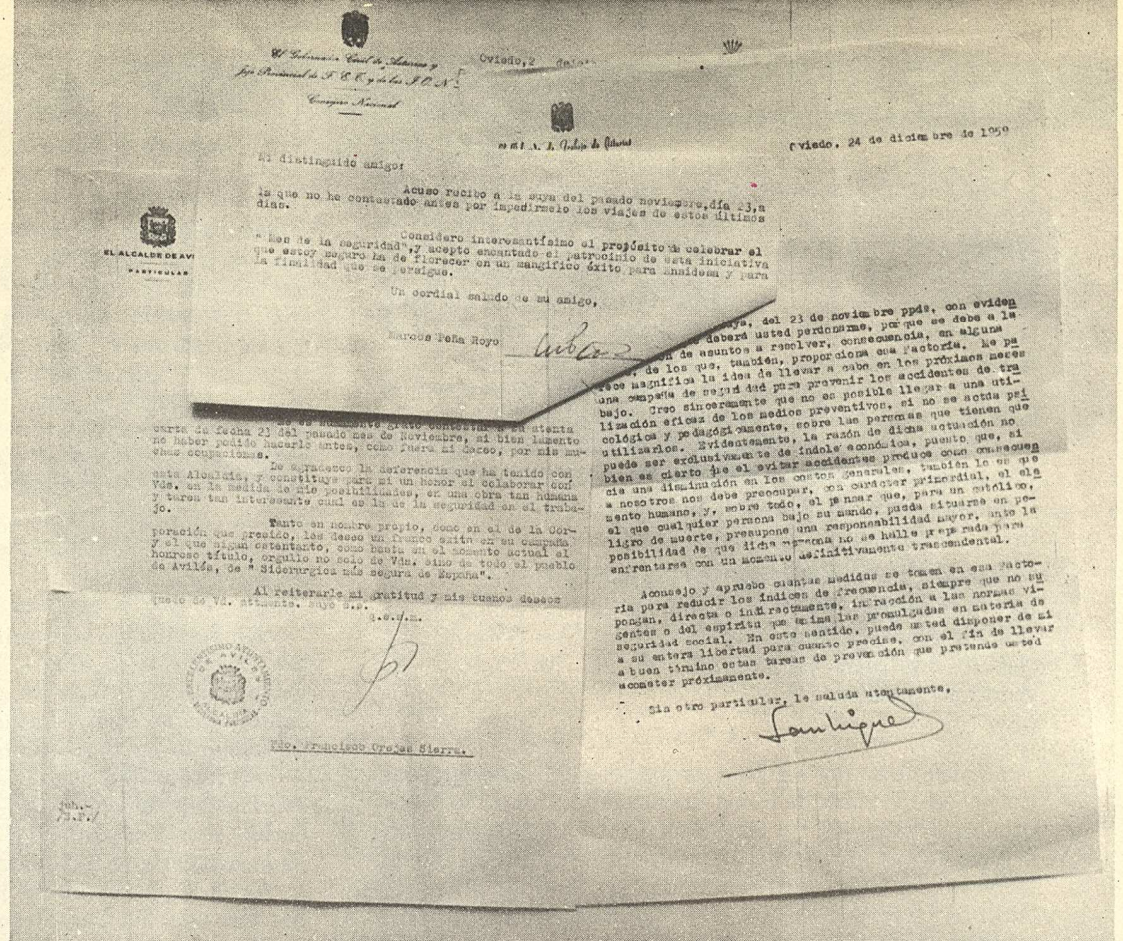
Gran verdad, incluso desde el punto de vista estrictamente humano. Cuando más, si elevamos el plano, y nos vemos como realmente somos, hijos del mismo Padre, y llamados a los mismos destinos eternos.

"Levad los unos el peso de los otros" nos advierte el Señor. Y ya se sabe que la frase no la dijo el Padre para que los hijos la arrumbasen al rincón de los trastos viejos.

Si en el engranaje de una máquina, son necesarias todas las piezas, bien se adivina que, en la gran familia humana, todas las células tienen vital interés.

Andamos por ahí a caza de soluciones para los angustiados días que nos toca vivir.

Somos así de tontos. Tenemos el remedio en la fraternidad humana, basada en la común Paternidad divina, y que si quieres. ¿Cuándo abriremos los ojos? ¡Ojalá no sea tarde!



MARZO

MES DE LA SEGURIDAD

Hoy damos a conocer un casi secretillo que teníamos guardado. Se trata de la celebración del MES DE LA SEGURIDAD en MARZO.

¿En qué consiste ésto? preguntará.

Pues verás, en Norteamérica, se celebra todos los años el MES SIN ACCIDENTES; no estamos nosotros en condiciones de que nuestro personal se convenza y crea posible alcanzar esta meta, aunque técnicamente si es posible y llegará el día en que pueda intentarse.

Por ello, haremos nosotros, algo más modesto, a lo que llamaremos "MES DE LA SEGURIDAD", habiéndole designado por Dirección el mes de MARZO.

LOS FINES SON LA OBTENCION DE UN NUEVO RECORD DE SEGURIDAD, REBAJANDO LA CIFRA DE 21 ACCIDENTES, CONSEGUIDA EN JULIO DE 1959.

Para ello, naturalmente, contamos con tu colaboración con el mayor entusiasmo.

Por nuestra parte, entre otras muchas más cosas, pensamos llevar a cabo lo siguiente:

1.—Con sesiones de clausura por las Autori-

dades que patrocinan el Mes: Excmos. Sres. Gobernador Civil, Delegado Provincial de Trabajo e Ilustísimo Alcaldé de Avilés.

2.—Mediante publicidad a base de abundantísimos Carteles de todo tipo, Prensa, altavoces, etc.

3.—Por amplia información diaria de la marcha del Mes de la Seguridad en grandes carteles especiales.

4.—Montando una Exposición de Seguridad en Almacenes Generales.

5.—El Concurso de Seguridad que está en marcha, y propaganda en nuestra Revista.

6.—Distribución de muchos pequeños obsequios que hacen publicidad del Mes, enviados por los proveedores de Materiales de Protección: mecheros, cerillas, bolígrafos, etc.

7.—Dotando a todo el personal de sus prendas de protección completas incluso botas de Seguridad.

ES FUNDAMENTAL QUE TODOS NOS SINTAMOS ORGULLOSOS DE TRABAJAR EN LA SIDERURGICA MAS SEGURA DE ESPAÑA. COLABORA Y AYUDA A CONSERVAR ESTE TITULO.

SUGERENCIAS RECIBIDAS:

un frecuente colaborador espontáneo de la Organización de Seguridad.

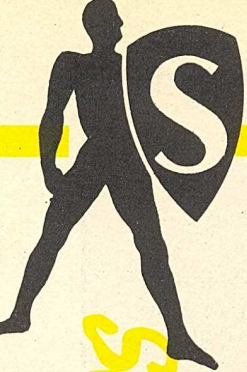
En una atenta carta nos sugiere:

Faltas cometidas por vehículos durante dos días en el cruce y paso a nivel bajo tuberías entre Gasómetros, Parque de Seguridad y Taller Eléctrico. Propone colocar señales y hacer la modificación que indica en el croquis adjunto.

Hemos comunicado a los Departamentos interesados esta y otras sugerencias que nos hace y deseamos poner a este productor como ejemplo de colaboración en la noble tarea de evitar accidentes a sus compañeros de trabajo.

Hemos recibido una sugerencia del productor Julián Manuel Busto Valdés, núm. 7.817 de Mantenimiento que agradecemos, pues es





La Naturaleza está siempre ahí. Se sostiene a sí misma. En ella, en la selva, podemos impunemente ser salvajes.

Esto pasa en el mundo que es sólo Naturaleza. Pero no pasa en el mundo que es civilización, como el nuestro.

La civilización no está ahí, no se sostiene a sí misma. Es artificial, y requiere artífices o artesanos.

La civilización, cuanto más avanza, se hace más compleja y difícil. Este desequilibrio entre la sutileza complicada de los problemas y de las mentes será cada vez mayor si no se pone remedio, y constituye la más elemental tragedia de la civilización.

Civilización avanzada es una y misma cosa con problemas arduos: De aquí que cuanto mayor sea el progreso, más en peligro está. La vida es cada vez mejor, pero, bien entendido, más complicada.

Claro es que al complicarse los problemas se van perfeccionando también los medios para resolverlos.

Pero es menester que cada generación se haga dueña de esos medios adelantados.

Pues acontece que este mundo sugiere a sus habitantes una seguridad radical en que mañana será aún más rico, más perfecto y más amplio, como si gozase de un espontáneo e inagotable crecimiento.

Todavía hoy, pese a algunos signos que inician una pequeña brecha en esa fe rotunda, muy pocos hombres dudan de que los automóviles serán dentro de cinco años más confortables y más baratos que los de hoy. Se cree en ésto lo mismo que en la próxima salida del Sol. Porque, en efecto, el hombre vulgar, al encontrarse con ese mundo técnica y socialmente tan perfecto cree que lo ha producido la naturaleza, y no piensa nunca en los esfuerzos geniales de individuos excelentes que suponen su creación. Menos todavía admira la idea de que todas esas facilidades siguen apoyándose en ciertas difíciles virtudes de los hombres, el menor fallo de los cuales volatilizaría rápidamente la magnífica construcción.

La perfección misma con que la civilización ha dado una organización a ciertos órdenes de la vida es origen de que las masas beneficiarias no la consideren como organización, sino como naturaleza. Así se explica y define el absurdo estado de ánimo que esas masas revelan: no les preocupa más que su bienestar, y al mismo tiempo son insolidarias de las causas de ese bienestar.

Como no ven en las ventajas de la civilización un invento y construcción prodigiosos que sólo con grandes esfuerzos y cautelas se pueden sostener, creen que su papel se reduce a exigirles perentoriamente, cual si fuesen derechos naturales.

Pues bien, la civilización es de indole tal que permite al hombre medio instalarse en un mundo sobrado del cual percibe sólo la superabundancia de medios, pero no las angustias. Se encuentra rodeado de instrumentos prodigiosos, de medicinas benéficas, de Estados previsores, de derechos cómodos.

Ignora, en cambio, lo difícil que es inventar esas medicinas e instrumentos y asegurar para el futuro su producción; no advierte lo inestable que es la organización, y apenas si siente dentro de sí obligaciones.

Por eso el hombre medio necesita referir su vida a una instancia superior, constituida por las minorías excelentes. Discútase cuanto se quiera quienes son los hombres excelentes; pero que sin ellos —sean unos o sean otros— la humanidad no existiría en lo que tiene de más esencial, es cosa sobre la cual conviene que no haya duda alguna.

El hombre es, tenga de ello ganas o no, un ser constitutivamente forzado a buscar una instancia superior. Si logra por sí mismo encontrarla, es que es un hombre excelente; si no, es que es un hombre masa y necesita recibirla de aquél.

Al término de esta magistral exposición de nuestro maestro de filósofos, Ortega y Gasset, se nos ofrece el primer alto para la meditación, antes de pasar a estudiar sus enseñanzas.

Si es cierto que nadie puede hoy vivir como un salvaje gozando a la vez de las ventajas que nos presta nuestra civilización. Si es verdad que esta civilización es un orden de difícil creación y conservación. Si es cierto que ha sido creado este orden por ciertos hombres excelentes en favor de sí mismos y aún de quienes no lo sienten, pero lo disfrutan. Si para saber si somos solidarios de la conservación difícil de este orden hemos de sentir la angustia y el temor de su destrucción, preguntémonos en qué categoría humana nos encontramos.

Meditemos ésto reposadamente. Si nos encontramos insatisfechos y buscando siempre la "instancia superior" de Ortega. Si nos sentimos obligados a impedir que otros atenten a los fundamentos de nuestra organización, somos "hombres excelentes".

Si no, somos masa. Hombres-masa. Y necesitamos que otro nos tutele.

Uno de los órdenes de la vida al que la civilización ha dotado de una organización, es la Producción. En este orden, la organización no está ahí porque sí. Ha sido artificialmente creada por legiones de hombres excelentes, y de sus ventajas nos beneficiamos. Su conservación es costosa y difícil, y la Producción ha creado para ello ciertos grupos humanos a quienes llamamos Mandos.

Pero los Mandos HAN DE SER (HAN DE SENTIRSE) HOMBRES EXCELENTES, condición sin la cual jamás serán íntegramente aceptados ni podrán ejercer su función de Mando.

Puesto que suelen ser mejor conocidos por los Mandos sus deberes técnicos que los sociales, entre los que se cuenta la Seguridad, intentaremos en números sucesivos ofrecer a nuestros Mandos los fundamentos de la "el mejor factor de relaciones laborales".

Seguridad en el trabajo, que es —según el Prof. Riccardi— "el mejor factor de relaciones laborales".

Deseamos vivamente colaborar a llenar este hueco de formación en aquellos de nuestros Mandos que hasta hoy no hayan tenido ocasión de captar la trascendencia de este factor.

Factor que afecta tanto a su capacidad en cuanto Mando como a su "sentimiento" de hombre excelente, mantenedor del orden de nuestra civilización, y ser con inquietud constante de perfección.

Iniciamos hoy una nueva Sección destinada a informar a los Mandos de lo QUE deben saber sobre Seguridad.

A partir de Enero de 1960 la responsabilidad por la EJECUCION de la Seguridad recaerá por entero sobre los Departamentos, y por tanto sobre sus mandos.

A todos estos Mandos, sea el que sea su nivel recomendamos no sólo la lectura sino el ESTUDIO de cuanto se publique en esta sección.

Sucesivamente iremos publicando síntesis de las enseñanzas del Prof. Riccardi, así como las ideas básicas de la Filosofía y Tecnología de la Prevención de Accidentes, que se extractarán de los más famosos especialistas mundiales.

La Ley de Accidentes, los Reglamentos y Normas interiores de la Empresa serán analizadas, completando con este enfoque jurídico el cuadro de conocimientos básicos precisos a los Mandos.

La Sección admitirá el planteamiento de temas que ofrezcan interés general, y les dará solución, siempre que las consultas vengan firmadas.

DECALOGO DE LA SEGURIDAD DEL TRABAJO

1. La seguridad no es sólo un elemento humanitario, técnico y social, sino también el mejor *factor de relaciones laborales*.
2. La Seguridad necesita un programa *claramente impuesto y sostenido por la alta Dirección*.
3. La Seguridad es una tarea de toda la línea jerárquica.
4. Seguridad asesora, coordina y contrala. No tiene ninguna autoridad ejecutiva.
5. Las normas de Seguridad son prevalentes y solamente pueden ser modificadas por la alta Dirección y de acuerdo con la legislación del Estado.
6. La Seguridad confía como actuación concreta en *el capataz y el contramaestre*.
7. Los programas deben estar concebidos de tal manera que todos participen activamente en su colaboración, desde la alta dirección hasta el último escalón.
8. El problema de selección y orientación profesional para los trabajos es de *extraordinaria importancia*.
9. No solamente los accidentes graves, sino los menos graves pueden alcanzar a la alta dirección.
10. El plan de Seguridad no funciona sin comunicación perfecta entre línea y staff. Cualquier decisión tiene que ser objeto de consulta minuciosa con la línea.

ESTADISTICAS

Seguimos estacionados en el número de accidentes y por tanto en el I. f. con 34 y 24,09 respectivamente.

Estamos convencidos de que estas cifras son excesivamente altas en nuestra Empresa y por eso no estamos satisfechos con los resultados.

Efectivamente hemos mejorado notablemente el nivel del año 57 y 58 pero según la previsión del Plan de Seguridad que hemos distribuido entre todo el personal, este mes no hemos logrado en absoluto los objetivos señalados, aunque esperamos recuperar la tendencia iniciada tan pronto comience el MES DE LA SEGURIDAD, y contamos especialmente con la colaboración más entusiasta por parte de todos.

ACCIDENTES CLASIFICADOS POR CAUSAS Y DEPARTAMENTOS

ORGANIZACION DE SEGURIDAD

Mes de diciembre de 1959

DEPARTAMENTOS	N.º accidentes totales	Maquinaria	Transportes	Sustancias tóxicas	Electricidad	Caidas del obrero	Choques o golpes	Caidas de objetos	Manejo obj. sin apt. mec.	Herramien- tas de mano	Clavos	Otras causas	Indice de frecuencia	Indice de gravedad
Hornos de Cok .	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27.29	0.77
Hornos Altos ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16.33	1.43
Hornos de Acero	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	57.49	1.65
Laminación	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.07	0.41
Electricidad	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.12	4.59
Control Térmic.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37.12	1.19
Transportes	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.48	0.35
D. Técnico (La.)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28.77	0.29
Mantenimiento .	6	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	43.17	0.76
Obras Civiles ...	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	17.65	5.27
Forja	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.65
Caldereria	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15.40	1.01
Mecanización ...	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27.08	0.86
Fundición	6	—	1	1	—	1	1	1	—	1	—	—	57.93	6.26
Administración .	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9.89	1.04
E. y Proyectos .	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Servicios Varios.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23.34	0.07
Canteras	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	87.19	8.50
Indust. Química.	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asun. Generales.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13.43	2.46
Relaciones Ext.	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.18
Montajes	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.13
TOTALES	34	3	8	4	—	3	4	2	3	2	1	4	24.09	2.10

Hemos podido ver determinadas publicaciones francesas para la enseñanza de la circulación en las escuelas, de los autores Masson, Mareul y Petit, Boucher de grandísimo interés por lo que vamos a ponerlos en manos de los profesores de nuestras Escuelas de Aprendices y de niñas y niños, confiando les sean útiles, pues hemos visto que nuestro artículo sobre la escuela francesa de La Madelaine en Evreux, ha interesado mucho a nuestros productores, a juzgar por el número de felicitaciones recibidas.

* * *

—Oye, Paco, pero esos libros vendrán en francés; ¿cómo van a leerlos nuestros niños?

* * *

—Supongo Pepe, que si los encuentran interesantes, los profesores encargarán su traducción, o harán algo semejante en español.

* * *

El record de seguridad absoluta de todos los tiempos en la Industria Siderúrgica norteamericana es de 5.326.144 horas trabajadas, es decir, las horas trabajadas entre dos accidentes consecutivos.

* * *

—Fíjate, Paco, esto equivale a que la Siderúrgica de Avilés esté unos cuatro meses sin que se produzca ningún accidente. Lo cual supone que éste record americano es 105 veces mejor que nosotros puesto que nosotros tenemos una media de 30 accidentes al mes.

* * *

—Pues sí, ya me voy convenciendo de que los objetivos fijados por Seguridad para 1960 no han sido desmesurados sino más bien modestos.

* * *

Leemos en el "Correo Español" - "El Pueblo Vasco", diario de mayor tirada de Bilbao, una amplia entrevista con el Presidente y Secretario de la Comisión de Seguridad en la Industria Siderúrgica, a la que pertenece Ensidesa.

En ella se da cuenta al lector bilbaíno de la reunión que el día siguiente celebraba esta Comisión en S. A. Echevarría, constituyendo una prueba de que la Seguridad empieza a llegar cada vez más a esferas hasta ahora inasequibles y al gran público.

* * *

—La Dirección General de Trabajo en atto. escrito que dirige a la Comisión de Seguridad en la Industria Siderúrgica se ha interesado por el Catálogo de Materiales de Protección Normalizados que ésta Comisión ha llevado a cabo. Según deseo de la Dirección General de Trabajo se ha remitido un ejemplar de nuestro catálogo que deseáramos fuese de utilidad a otros sectores laborales españoles.

* * *

—¿Qué te parece? Pepe. Ahora ya nos han facilitado estos nuevos modelos de materiales de protección normalizados, creo que se emplearán en otras muchas empresas porque, la verdad es que están bien.

—Mal no están, Paco, pero no hay nada como trabajar si engorros.

—¡Qué va, hombre! Al principio es posible que no estés muy acostumbrado pero el beneficio y seguridad que aportan es tan grande que... bueno, sigue leyendo y verás.

* * *

Leemos en Cahiers Suisses de la Securite du Travail que en una fábrica metalúrgica de Suiza, se ha impuesto a sus 625 obreros el uso de los calzados de seguridad, disminuyendo el número de heridos en los pies, de 79 a 7 casos en aquel año. De esta misma información son las fotografías que publicamos de accidentes de pie que se han evitado por el uso de las botas de seguridad.

La fotografía 1 muestra la bota de un electricista salvado de un grave accidente de forma impresionante: Mientras atendía a la reparación de una grúa pesada en Alemania su pie derecho fué cogido por los engranajes y solo pudo sacarlo después de que éstos destrozaron el borde de la suela y la protección exterior de cuero resbalando sobre la puntera de acero. Sin calzado de seguridad su pie hubiera resultado indudablemente mutilado.

Las fotografías 2 y 3 muestran un fundidor cuyo pie fué cogido por una caja que se desniveló mientras era transportada por una grúa. Gracias a la puntera metálica el pie fué salvado de un aplastamiento seguro.

* * *

Tomamos de un informe de la General Electric de Filadelfia (EE. UU.) el éxito que la venta de calzados de seguridad ha tenido.

En tres meses se han protegido en los talleres de esta Empresa 1.200 hombres con botas de seguridad.

A consecuencia de esta medida los accidentes de pie han quedado reducidos a cero.

En ENSIDESA se distribuirán antes de marzo más de 3.000 pares de botas de seguridad que en una primera fase serán de adquisición voluntaria. Con esto, de nuevo Ensidesa coloca su seguridad laboral en línea con las más progresivas y modernas tendencias mundiales.

En Ensidesa venimos teniendo mensualmente unos ocho a diez accidentes de pie por rotura de dedos que producen una o dos invalideces mensuales.

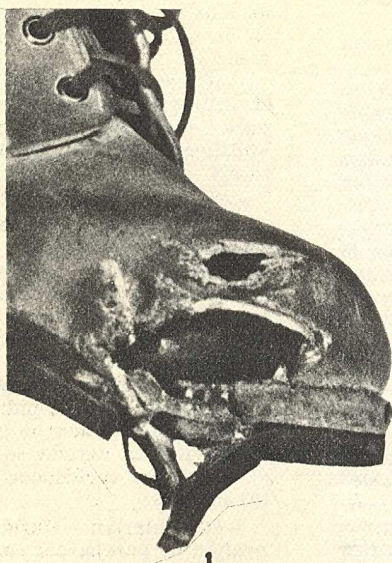
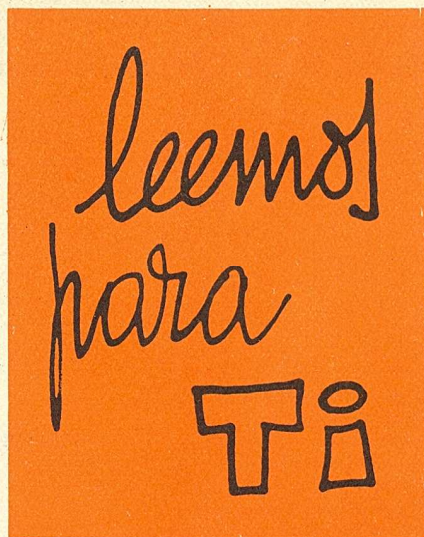
Al año esto suponía más de 100 fracturas de dedos de pies y 15 a 20 invalideces que estamos seguros habrán de desaparecer totalmente el año 60, con su carga de preocupaciones y sufrimientos.

* * *

—Oye, Paco, a mí me dan derecho a adquirir una de estas botas de seguridad, tú ¿qué crees que debo hacer? yo creo que a mí no me pasará nada en los pies porque nunca he tenido accidentes de pie.

* * *

—Pues mira, a mí también me han dado derecho a adquirirlas y ya las llevo puestas.



1



2



3

GRUPO MONTAÑA LLARANES

Actividades desarrolladas desde su constitución (1-10-59); Excursiones a la Cruz de Pelayo (Covadonga), el 18-10-59; al Monte Gorfoli (día del "amagüesto"), el 1-11-59; al Mirador del Fito, el 15-11-59; a las Cuevas de Candamo, el 6-12-59; a Fierros y a Pajares los días 31-1-60 13-12-59; a Pajares, el 3-1-60 y el 21-1-60; a Collanzo, el 17-1-60; y a Pajares los días 31-1-60 y 14-2-60. Asimismo se proyectaron películas y diapositivas en varias ocasiones.

Actividades en programa para los próximos meses: Excursiones a Pajares el 21-1-60 y al Puerto de San Isidro el 13 y 27 de marzo y 10 de abril. Organización en estas fechas del Campeonato Social de Esquí y de Trineo. Cinco excursiones de montaña en los meses de abril, mayo y junio. Travesía al Cares los días 17 y 18 de julio. El programa de los siguientes meses se indicará más adelante, así como los detalles de estas primeras excursiones.

MUS

Con la participación de 52 parejas, divididas en siete grupos y tras 180 partidas, se jugaron las fases eliminatorias del Campeonato Social de Mus, que organizado por Asuntos Sociales, ha constituido un gran éxito. En estas fechas se disputa la fase final, ya próxima a terminar, y para la que se clasificaron las siguientes parejas:

Manuel Julias del Río-Luis Fernández Flórez; José Alvarez Alvarez-Alejandro Zuazua San Martín; José Antonio Hurlé Martínez-Manuel Arañón Muñoz; Amalio Astuy Ruiz-Mariano Astuy Ruiz; Amador Amigo Arias-Antonio Corces Fer-

nandez; Emilio Martínez Corro-Felipe Pendás Laria; Alberto Morales Ceinos-Benito Antonio García; Leopoldo Campo Pérez-Luis Esteban López; Genaro Fernández Granda-Manuel Dosantos Fernández; Miguel Polo Boluba-Eugenio Valle López; José L. Ayuso Puerta-Guilermo Aller López; Eduardo Simón Lorenzo-Faustino

ENSIDESA, TIENE CAMPEONES MUS. Temporada 59-60

Hurlé-Arañón, una pareja con brillante historial, campeones del grupo C del año actual

Vamos a contar a nuestros lectores, algo del historial musical de José Antonio Hurlé y Manuel Arañón, de Laminación y Transportes respectivamente. El primero, más veterano, ya participó en 12 campeonatos repartidos entre Avilés ocho y Cangas de Onís cuatro, obteniendo siempre buenas clasificaciones como finalista, culminando ahora con este flamante título de campeón del grupo C de Ensidesa. Su compañero Manuel Arañón, tiene en su haber seis competiciones, de las que cuatro han sido en el Centro Asturiano y dos en Ensidesa.

Nuestra arma de doble filo comienza su ataque de esta forma:

—¿Hace mucho que jugáis al mus?

—Yo llevo desde el año 50, responde Hurlé. Mi compañero Arañón es más "joven" en este juego, pero puedo asegurarle que es la revelación de estos últimos años en Avilés. Se le da estupendamente este bonito juego.

—¿Jugáis siempre juntos?

—Sólo en Ensidesa. Fuera de allí, ya sea en Campeonato o amistosos, siempre contrarios.

—¿Obedece eso quizás a algún sistema táctico?

—En absoluto. Cosas del

Quirós Fernández; Benigno Fernández Suárez-Eladio Tuero Cifuentes; José L. Fernández Casas-Alejandro Santos Alvarez.

Dos primeros clasificados en esta fase acudirán, en representación del Grupo de Empresa, al Campeonato Provincial de Educación y Descanso. En el próximo número daremos el resultado.

azar que, se empeña en colocarnos siempre así.

—¿Existe mucha afición en Avilés, al mus?

—Día tras día, se nota un aumento muy considerable de adeptos a este juego, que se ha implantado en todos los sectores de la comarca como la distracción de moda. Por otra parte, la organización de Campeonatos le imprime mucha popularidad que va trascendiendo y calando en el ánimo popular.

Y ahora que hablamos de organizaciones. ¿Influye en la buena marcha de los torneos el sistema a emplear para su desarrollo?

—Definitivamente, sobre todo en la forma de establecer el sistema de clasificación. En eso se distingue nuestra empresa y creemos que su norma es la más acertada.

Para Hurlé, las parejas más difíciles son, Astuy-Morante y Alberto-Penedo.

—¿A quién teme más Arañón?

—Antes de contestar a esa pregunta, te diré que admiro a los hermanos Astuy. En cuanto a temer, cuando tengo enfrente a Hurlé-Huerta, las paso moradas. No en vano son H.H. y ya sabes lo difícil que resultan de combatir estas letras cuando apa-

recen por partida doble.

—En lo que respecta a Ensidesa, ¿ha cuajado el mus, entre sus productores?

—La mejor prueba de que así es, la constituye el hecho de que, han salido caras nuevas en el actual campeonato, y de los "antiguos", sólo se notan las ausencias justificadas por enfermedad u otra circunstancia análoga.

Ahora, Hurlé, dedica un emocionado recuerdo a su difunto padre, al indicarnos que de él, recibió las primeras lecciones.

—Esta fué la fundamental razón para que yo llevara adelante esta afición, —nos dice— que cada día se arraiga más en mí, hasta el punto de que, es mi mejor distracción.

—¿Crees amigo Hurlé, en la influencia de este juego para mantener relaciones amistosas entre los productores?

—Sí. Efectivamente tiene gran importancia el que se organicen campeonatos, no sólo de mus, sino de chapó, billar, ajedrez, etc. En la época invernal, los juegos de mesa, crean un ambiente de hermandad entre todos los que participan en ellos, y de su desarrollo, están pendientes muchos que, aun no participando, les agrada seguir de cerca las incidencias de los mismos.

—¿Cambiarían Hurlé y Arañón de pareja, por considerarse capaces por separado de encontrar mejor colaborador?

La respuesta es tajante y unánime. ¡No! Estamos bien compenetrados y nos llevamos magníficamente. Seguiremos adelante juntos, en nuestra actuación dentro de Ensidesa.

Nuestro cuestionario se acaba, al tiempo que nos queda el espacio suficiente para expresar nuestro agradecimiento a los Campeones Hurlé-Arañón.

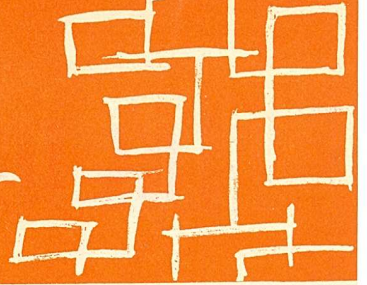


Equipo de Campo a Través de ENSIDESA, vencedor absoluto de varias pruebas celebradas en Gijón y Oviedo.



Componentes del equipo de Esquí de la Empresa que se clasificó subcampeón de Asturias en los Campeonatos de Educación y Descanso.

Cuadro de Honor



Eugenio González García



Frco. Javier Díaz de la Campa



J. Antonio Cordero Llana



Angel Fernández González



Lourdes Gómez González



Luis Blasco López



M.ª Pilar Lorenzo Heres



M. Mercedes Méndez López



Blanca Rosa Villa Martínez



Dolores Rey Buznadiago



M.ª Consolación Al. Folgueras



Anuncia Gil Sánchez

MEDALLAS DE APLICACION

NOMBRE DE LA NIÑA	NOMBRE DEL PADRE	DEPARTAMENTO	CLASE
M.ª Consolación Alvarez Folgueras	Juan Ramón Alvarez	T. Reparaciones	Parvulos clase azul
Marta Jiménez Cuervas	Francisco Jiménez Marañón	Ferrocarriles	" " rojo
M.ª Amparo Alvarez Iglesias	César Alvarez Montes	Laminación	Clase verde oscura
Isabel Ortiz Robles	José Ortiz Humada	T. Generales	" gris
M.ª Mercedes Méndez López	Gregorio Méndez Pañeda	Carpintería	" amarilla
Anuncia Gil Sánchez	Arturo Gil Rodríguez	T. Generales	" verde claro
M.ª Pilar Lorenzo Heres	Bautista Lorenzo Heres	S. Eléctrico	" roja
Milagros Villanueva Ordás	Froilán Villanueva Fernández	Calderería	" azul



Marta Jiménez Cuervas

BACHILLERATO

NOMBRE DE LA NIÑA	NOMBRE DEL PADRE	DEPARTAMENTO	CURSO
Dolores Rey Buznadiago	Santiago Rey Vega	Fundición	Curso 1.º
Lourdes Gómez González	Guillermo Gómez Bustamante	Al. Generales	" 2.º
Blanca Rosa Villa Martínez	José M.ª Villa Álvarez	O. Civiles	" 3.º



Isabel Ortiz Robies

NIÑOS - PARVULOS

NOMBRE DEL NIÑO	NOMBRE DEL PADRE	DEPARTAMENTO
Luis Blasco López	Luis Blasco López	T. Generales
Angel Fernández González	Angel Fernández Fernández	Carpintería
José Antonio Cordero Llana	Sigerico Cordero de la Huerga	Laminación
Francisco Javier Díaz de la Campa	Plácido Díaz de la Campa	Al. Generales
Eugenio González García	Celestino González Cabezas	Mecanización



Milagros Villanueva Ord

DISTINCIONES DE APLICACION EN EL MES DE ENERO

NOMBRE DEL NIÑO	NOMBRE DEL PADRE	DEPARTAMENTO	CLASE
Antonio García Campaña	Antonio García	A. Generales	Clase 4.ª
José Ramón García Castaño	Alejandro García	Fundición	" 3.ª B
Luis Miguel González Fernández	Raimundo González	Transportes	" 2.ª B
Alberto Aller Alonso	Fernando Aller	H. de Acero	" 2.ª A
José Manuel Pérez Vecino	Manuel Pérez	O. Civiles	" 2.ª A



Antonio García Campaña



José Ramón García Castaño



Luis Miguel González Edez



Alberto Aller Alonso



José Manuel Pérez Vecino

Los lectores también escriben

Nuestra responsabilidad ante los hijos

(CONTINUACION)

Por LISANA

LO QUE PRECISA USTED

Es muy conveniente y aconsejable que en el pre-parto adquiera y disponga usted de todo lo necesario, preparándolo con la debida anticipación, para no tener que preocuparse y pensar sobre ello después de que haya venido al mundo su hijito. Es muy posible que si no lo hace así, pensará que para el próximo vástago, no dejará de aprovisionarse del más ínfimo detalle con la debida anticipación.

Evidentemente casi todas las mamás que lo van a ser por primera vez se preguntan ¿en qué consiste el ajuar que necesita para recibir a su próximo retoño? Naturalmente no se puede aconsejar de una manera absoluta y exhaustiva en qué consisten dichas necesidades, pero sin embargo, nos permitimos enunciar a continuación algunos enseres y prendas que consideramos pueden ser de utilidad.

LA CUNA

Todas las futuras mamás desean para su bebé lo mejor y su sueño sería el poder ofrecerle ya desde recienes un sin fin de comodidades. Desea por tanto, una preciosa cuna forrada de rica tela, pero al pequeñín eso no le preocupa y como es natural le tiene sin cuidado.

La cunita debe reunir, pues, entre otras, condición tal como la de que el niño no pueda caerse de ella, y para eso se puede recurrir en el comercio al simple cestito de mimbre, llamado "serón". Este serón dispone de dos asas, lo que lo hace muy manejable e incluso puede trasladarse al niño en su interior. Normalmente vienen acoplados con una armadura o soporte de madera como complemento e independiente, plegable y con ruedecitas, lo que hace que el serón en su conjunto sea muy adaptable y de gran utilidad. A este soporte sencillo de madera, y en su parte inferior, se le pueden adaptar dos balancines desmontables de madera también, uno para cada extremo del serón, lo que, sobre todo por las noches, si el niño llora, permite mecerlo con gran facilidad y eficacia.

Poco podemos aconsejarle para forrar y vestir el seroncito, pues su buen gusto juntamente con las consultas que haga a su modista y amigas, habrá de

satisfacer esta delicada y exquisita labor de estética.

Si sus posibilidades se lo permiten, y más adelante, puede adquirir una camita de metal con barandas, para que el bebé duerma en ella por la noche.

EL COLCHON

Como mención especial el colchón no debe ser confeccionado con elementos de mullidez o blandos, pues se corre el riesgo de que la columna vertebral del bebé sufra desvíos o deformaciones. Corrientemente se suelen emplear de crin o virutilla bruñida, aunque si el niño tiene tendencia alérgica al crin, o bien se suprime esta materia o se enfunda el mismo en plástico debidamente confeccionado al efecto. Los bordes del serón, que normalmente es de mimbre, se forrará con tela para que no se puedan rozar las manitas del pequeñín.

UN HULE

Es conveniente proveerse de un hule que cubra por completo el colchoncito,

y aún mejor si puede ser, adquirir dos, para mayor comodidad en el lavado e higiene para el niño al procurar que el colchón permanezca seco y limpio. En los comercios se pueden encontrar telas plastificadas, económicas, de tacto incluso más suave que el anticuado hule, y que pueden hervirse.

Tampoco debe olvidarse de proveerse de los empapadores (tela esponjosa de mulatón, felpa o bayetas) que se colocarán sobre el plástico o hule y absorberán la humedad. De esta forma la piel del niño no estará ni demasiado caliente ni excesivamente húmeda. Como mínimo se debe disponer de tres empapadores, si bien no estaría de más disponer de seis. Naturalmente todo depende de las veces que el bebé babea, expulse algo de las tomas, o se "moje". Como medida económica es de buen resultado comprar una manta barata de algodón que se partirá en trozos de una longitud aproximada de treinta a cincuenta centímetros, que cubra la cunita en su ancho. Se les coserán en sus laterales dos trozos de tela, para que queden fijos, al doblar ésta, debajo del colchón.

El próximo mes hablaremos de las sábanas, mantas, baño y prendas de vestir del niño.

El accidente bien recordado

Por Juan Gil Jiménez

TALLERES GENERALES

Oficina Estudios y Proyectos, ENSIDESA

Todo accidente puede decirse fué motivado por la casualidad, la fatalidad o una desgracia, éstas pueden ser unas de las múltiples expresiones que se forman al lamentar tal o cual percance ocurrido.

La realidad nos demuestra que después del mismo son lamentaciones, consejos de consuelo o por el contrario gemidos de desesperación los que oímos por todas partes. Pueden ser con carácter de censuras o de disculpas, todo se desarrolla según las múltiples formas con

que se exponen explicaciones más o menos acertadas.

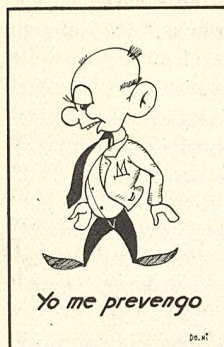
Por todo ello se deduce que las medidas preventivas a formar deben forjarse en principios que eviten los mismos, tomando como base cuantas sean necesarias y sirvan de auxiliares para que éstos no ocurran.

Cuentan, de un experto montador, uno cualquiera, de los muchos que existen y dominan los secretos de su profesión, que un día presentó sobre dos caballetes un bloque de motor para llevar a efecto un montaje. En una de sus operaciones hizo un esfuerzo sobre el bloque, motivo por el cual se reflejó la mala estabilidad de los caballetes, con tal desgracia que bloque y caballete se cayeron encima del montador. Fueron múltiples las lesiones sufridas en



tre las que se encontraban algunas de carácter gravísimo, debido a las cuales falleció.

Era de lamentar tan sensible pérdida; antes del accidente se pudieron tomar medidas preventivas; después de ocurrido nada más quedaba que rogar a Dios y también recordar, para prevenir, ante casos iguales, tener la seguridad que todos los elementos con que trabajamos están bien colocados.



Cuentan de un perfecto artesano, que por su habilidad llevaba a efecto cuantas operaciones requerían sus trabajos. Un día viéndose en la necesidad de apretar unos tornillos, se encuentra que el destornillador está estropeado.

Empezó la operación de arreglar el mismo, tomando cuanto encontró a su alcance. Unas tenazas cualquiera, le valieron para sujetar el destornillador y depositarlo sobre el fuego. Cuando estaba caldado en su color, apto para forjar, con auxilio de las mencionadas tenazas, aprisionadas éstas con la mano izquierda, llevó el destornillador sobre el yunque para golpearle con el martillo que llevaba en la mano derecha. Con la fatalidad que al dar el primer golpe, salta el destornillador por los aires y su parte candente fué a darle sobre el ojo izquierdo vaciándole el mismo.

Es lamentable que por tal simpleza, quedase eliminado parte de un don de tanto valor humano como es el de la vista. Bueno es recordar para que este caso no se repita, que en todo trabajo deben emplearse las herramientas propias para el mismo.

Se podían seguir contando múltiples historias como éstas o similares sacadas de la realidad las cuales obligan a pensar de forma seria sobre la importancia de la prevención.

Nunca resultan suficientes los consejos que se dan en prevención de un accidente, constantemente debemos aprovechar cualquier momento para reflejar los mismos. Antes de ejecutar un trabajo, antes de situarse para efectuar el mismo, antes de mandarlo hacer, deben de estudiarse todas las medidas de seguridad que el mismo requiera. Es bueno recordar que en la confianza está el peligro, nadie está salvo de errores hasta después de terminada la obra, que nuestro cuerpo, para tenerlo a salvo del peligro, debemos nosotros velar por el mismo.

Sabemos que referente a seguridad, se habla y se escribe muchísimo hacién-

dose múltiples comentarios a lo que podemos decir que a pesar de lo tanto hablado, tanto escrito y tanto comentado, muchas veces se hace poco caso.

Prevenir no es cobardía, es simplemente la valentía de saber lo que se hace. El valor, para existir, debe conocerse el pelibro, el peligro debe evitarse,

Código de la prudencia

La prudencia, según el Diccionario, es una de las cuatro virtudes cardinales, que consiste en discernir y distinguir lo que es bueno o malo, para seguir o huir de ello; Por consiguiente, nada tiene que ver con la timidez, como vulgarmente creen algunos.

El tímido no es prudente; en la circulación es un estorbo. En cambio, es prudente el que conduce con decisión, seguridad y juicio.

El creciente número de accidentes en las carreteras, en desproporción con el aumento de vehículos, impone en nuestro país medidas cada vez más duras para reglamentar la circulación y seleccionar los conductores. Se ha comprobado, que en la inmensa mayoría de los accidentes la responsabilidad es del "factor humano" aunque con frecuencia se inculpe al coche o a la carretera.

Respecto a la velocidad conviene tener presente, que vale más llegar tarde que nunca.

Los cruces son unos de los grandes causantes de accidentes. El Código dice que la culpa la tiene el que llega por la izquierda. Es un consuelo que den a uno la razón; pero ya no lo es tanto si nos la dan teniendo unos huesos rotos. (Cruces, 40 kilómetros hora).

Otra importante causa de accidentes: el adelanto. Antes debe asegurarse de que puede efectuarlo sin riesgo de choque con otro vehículo que venga en sentido contrario. Poro lo menos ha de estar libre la mitad del ancho de la calzada y haber espacio suficiente para poder pasar holgadamente.

Está prohibido el adelanto en curvas que no permitan la visibilidad de la carretera en una longitud de 200 metros. Adelantar cerca de la cumbre de una cuesta, etc; teniendo en cuenta que no está permitido marchar paralelo con otro vehículo más de quince segundos o un trayecto de 200 m.

El artículo 31 del Código de la Circulación dice así: El adelanto o cruce con bicicletas o motocicletas se hará de suerte que entre éstas y las partes más salientes del vehículo quede un espacio no inferior a dos metros. ¿Cuántas veces al día vulneramos el citado artículo?

No estará demás recordar también a qué hora deben llevarse encendidas las luces. Del 30 de Septiembre al 30 de Abril, desde media hora después de la

con lo cual se ganará el verdadero valor, el de la "seguridad".

Con todo lo expuesto lo único que se desea, no es dar normas de seguridad, sino recordar que siempre se debe tener presente, que el peligro no existe, si contra sus riesgos se forman las medidas oportunas.

puesta del sol, hasta media hora antes de la salida del mismo. Del 1 de Mayo al 1 de Octubre, desde una hora después de la puesta del sol hasta una hora antes de la salida. (El cruce se efectúa a los 300 m).

En caso de accidentes con desgracias, ¿Qué debe hacerse? Se debe proceder a prestar auxilio a las personas que hubiesen resultado lesionadas y si fuese preciso, conducirá a éstas en su propio vehículo al lugar más próximo en que puedan ser asistidas.

Conducir un automóvil es una tarea que requiere destreza y concentración. El conductor lleva en sus manos la responsabilidad de vidas humanas. Para él no hay paisajes, ni vistas, ni anuncios. A sólo 40 kilómetros por hora, un segundo de distracción son once metros recorridos a ciegas.

Revise los frenos antes de salir, pensando en su vida y en la de los demás. Después de comprobar que son excelentes, conduzca como si fuesen malos. No olvide que está prohibido la competencia de velocidad.

Alvarez Oliveira.—Mantenimiento.

Filtros en las chimeneas

Por J. M. B. VALDES

Una tonelada y media de polvo se tragaban hasta ahora los bilbainos mezclada con el aire que respiraban. O mejor dicho, ahora se tragan 1.500 kg. menos.

Trescientas grandes chimeneas ahogan la capital vasca con sus humos. Parece que el clásico sirimiri, esa lluvia típica del país, es motivada en parte por las partículas de carbón que envuelven la atmósfera y que al flotar condensan el vapor del agua en minúsculas partículas.

Ahora ha surgido el remedio para purificar el aire. La instalación de filtros en las chimeneas. En una sola fábrica que los ha puesto se han podido aprovechar 1.500 kg. diarios de polvo que son empleados de nuevo en los procesos de fabricación. Si se multiplica ésta cantidad por las 300 chimeneas resulta que al día se obtendrán 450 toneladas.



¿QUE HACEN LAS MUJERES EN EL MUNDO?

En el último mes os hablé del trabajo de la mujer en España, hoy quiero daros una idea de lo que hace la mujer en el mundo. Me refiriré a los países principales: Estados Unidos, Inglaterra y Rusia.

Comenzaré por los Estados Unidos. En este gran país, las mujeres constituyen la tercera parte de la mano de obra. En 1950 trabajaban en los Estados Unidos 17.000.000 de mujeres lo que significa el 20 por 100 de la población femenina de más de 14 años. Las mujeres representan los 4/5 de mano de obra, en oficinas, cafeterías, fábricas de ropas y agentes de ventas; y los 3/4 de los tenedores de libros, magisterio y bibliotecas.

En Inglaterra la proporción de mujeres asalariadas es la misma que en los Estados Unidos. En 1950 el número era de 7.000.000. De cada cinco mujeres, dos son absorbidas por industrias manufactureras; las otras tres despliegan su actividad fuera de la Industria.

En Rusia, según la revista mensual de sindicatos, el número de mujeres asalariadas asciende a 23.500.000. Desde la última guerra mundial el número de trabajadoras ha disminuído algo. La mano de obra femenina predomina en la industria textil, agricultura y productos sanitarios. Pero es muy elevado su número en la industria pesada y otros trabajos impropios de su sexo. Millares de mujeres por ejemplo trabajan en las minas de carbón de Kasakstan.

ES EL EGOISMO DEFECTO TIPICAMENTE MASCULINO

Todas nosotras aceptamos con más o menos paciencia y amargura, el hecho evidente de que los hombres son unos grandes egoístas. Parece ser que el sustantivo "egoísta" requiere el calificativo masculino; mientras que la generosidad de corazón y la abnegación son propias de lo femenino.

Y sin embargo... ¿Queréis que hagamos examen de conciencia?

Estoy segura de que muchas veces en vuestros viajes, habéis colocado descuidadamente guantes y bolso en el asiento de al lado, para hacer creer en la ausencia momentánea de un viajero. ¿Eso no es egoísmo?

Me acuerdo de una joven mamá que ordenaba a sus hijos, antes de salir el tren, reñirse y pegarse y armar escándalo, con el único objeto de provocar la huida de los demás viajeros de departamento y poder estar a sus anchas. Esto es egoísmo, y muy femenino sin duda.

¿No os ha ocurrido conocer una modista barata que hace modelos dignos de una colección de París, y guardar su dirección como un secreto de estado? Y hablando de modistas, ¿quién no ha fingido una invitación o un viaje, para conseguir el vestido en un tiempo récord, mientras las demás clientes quizás más necesitadas que usted han de esperar su turno? Eso es egoísmo, queridas amigas y egoísmo femenino.

Podría citaros muchos casos más, pero hay uno muy típico y que es el pan nuestro de cada día. Vais a una tienda, hacéis sacar pares y pares de zapatos, y quien dice zapatos, dice jerséis, y demás cosas; revolvéis, vaciláis sin daros cuenta de la posición del que os vende y de los demás clientes que esperan. Pero aún hay algo peor: ¿quién de vosotras no ha utilizado la astucia para saltarse a la torera una cola, sin tener en cuenta las quejas y protestas de los que esperan?

Como véis también nosotras tenemos debilidades, insignificantes podemos decir, pero que dan pie a que el egoísmo pueda también considerarse femenino.

MIRELLA





SAN JUAN BOSCO

Por GAVE

El pasado 31 de enero se ha celebrado el Patronazgo de San Juan Bosco; con ella la cinematografía española conmemoró la festividad de su Santo Patrono. Ha habido actos en las principales localidades y ciudades de España. Reuniones de hermandad entre todos los que concurren en la industria cinematográfica, que han puesto de manifiesto que el cine está constituido por una gran familia, de las más dispares profesiones y vocaciones. En Avilés tuvo lugar una velada matinal, organizada por el Forum-Cine-Club de Educación y Descanso, en la que se proyectó "Cangaceiro", dirigida por Lima Barreto. Con esta ocasión intervino el Jefe de Programación y crítico cinematográfico de Radio Gijón, don Tomás Montero Entrialgo, refiriéndose a la fecha del día, a la crítica del crítico para finalizar con un análisis de forma y fondo de "Cangaceiro". La Sala del Teatro Cine "Clarín" presentaba un magnífico aspecto por la gran cantidad de público asistente.

Más que la propia noticia, es obligado hacer una invocación, con riesgo de caer en el tópico, hacia el cine español. Los estudios españoles casi se puede decir están en la inactividad. Cuando esto no ocurre la mediocridad, la falta de sensibilidad y el hecho procaz llenan los "plató" de los estudios. "Juanito", "Dónde vas triste de ti" y "La Corista", son las actuales cintas en producción. Títulos que no aportarán nada importante para el menguado prestigio del cine español. Es muy posible que en el actual año, sigamos recordando a "Calle Mayor", "La muerte de un ciclista", y "Bienvenido Mr. Marshall", como la única consagración de nuestro cinema. Pero todo espíritu regresivo es anquilosado y necesitamos no volver sobre realizaciones ya sobradamente reconocidas. Con esta esperanza estamos.

FUGITIVOS

Título equivoco. Trampa y sorpresa para la gran mayoría del público. Porque "Fugitivos" no es aventura ni acción fogosa. Por ser la contextura de "Fugitivos" la de un cine al mismo tiempo de testimonio y a la vez, muestra de esa virtud admirable y reconocida de la autocritica yanqui.

Hubo quien manifestó: "El problema racial, a los latinos no nos interesa". Sin duda, el problema racial es un fenómeno social americano, que en esta cinta se nos muestra en toda su acritud y violencia, con agudeza y valentía. "Fugitivos" nos muestra un determinado estado de la sociedad estadounidense. Existe y es real. Y todo hijo de nuestro tiempo no puede soslayarlo y darle esquinazo, es necesario tomar un estado de opinión.

"Fugitivos" está realizada con un gran conocimiento del papel por parte de Stanley Kramer. Montaje sopesado. Magníficos encuadres, casi re-

buscados en el deseo de dar una obra completa. El tiempo cinematográfico perfecto, pese a su lentitud, como corresponde a toda obra dramática. Merced a esto la línea del interés es ascendente en todos sus momentos. Y para maravilla los grandes silencios de la banda sonora, que permiten expresividad a la cámara del mejor lenguaje cinematográfico, el de las propias imágenes.

En "Fugitivos" nos depara un sensacional descubrimiento, el de Tonny Curtis, que aquí, deja de ser el lindo don Diego, para llevar a cabo una magnífica labor interpretativa; aunque sea completamente absorbido por la de Cidney Poiters, que en la expresividad de sus reacciones se convierte en la primera figura estelar de la cinta. El resto del reparto perfectamente comidos y encajados en sus papeles. Como contrapartida los diálogos demasiado literarios. Algo de ello ocurre por boca de la campesina; cuya entrada en escena está sujeta a una completa irrealidad. Seis meses de su viudedad, la rapidez de su enamoramiento, son situaciones demasiado convencionales para darle tan elevado margen de astucia y de egoísmo. Sin duda "Fugitivos" es film para saborear con deleitación.

ORFEO NEGRO

"Orfeo Negro" de Camus, ha sido recibida en la cartelera avilesina con la natural expectación, por ser la primera cinta que se ha proyectado en España de la llamada "Joven Ola" francesa y por los comentarios de que venía precedida. Pero "Orfeo" es sin duda una obra formal, interesa más por la forma, por la construcción cinematográfica, que por su propio tema. El trasfondo de toda realización cinematográfica es aquí demasiado débil; ya que la versión libre y espontánea del mito de Orfeo y Euridice se escapa para ser absorbida por un magnífico color y una fotografía casi barroco en encuadres. Hay gran fidelidad en la captación de un ambiente El Carnaval, para ello Camus se ha valido, de la luz, del color y del ritmo musical que ocupa toda la banda sonora. Durante el transcurso de la acción se observa un hálito de transcendencia; sus personajes no se mueven por ellos mismos, son títeres de un gran teatro; la fatalidad determina sus acciones de acuerdo con el contenido de toda leyenda o mito. "Orfeo" es lírica en la mayor parte de la cinta. Simbólica en algunas magníficas secuencias. Recordemos las de Orfeo buscando a Euridice después de su muerte, su entrada en el gran edificio, los diálogos que siguen y el descenso.



Para la chiquillería



Te conviene saber que...

En las películas de guerra los sonidos de las bombas y otras explosiones han tenido que reducirse enormemente, a veces una centésima de su verdadero volumen, ya que de otro modo, las vibraciones habrían deteriorado el proyector del cine y el aparato amplificador sonoro, y al mismo tiempo, ensordecido a buena parte del público.

* * *

Aun cuando el corazón humano late, por lo menos, de setenta a setenta y cinco veces por minuto, en las literaturas médicas se han registrado algunos casos en que la pulsación ha sido tan baja como 42 y tan alta como 182, en personas que han alcanzado una longevidad extraordinaria.

* * *

Cuando Napoleón arengó a sus granaderos al pie de las Pirámides, los atezados rostros de aquellos hombres, curtidos en cien victoriosos combates, debieron estremecerse de emoción al escuchar las palabras del Emperador:

—“Cuarenta siglos de Historia os contemplan”.

Era como un conjuro hecho con lo más misterioso, antiguo y grande

Dado el poco tiempo que media entre la salida de nuestro número de Enero y este de Febrero y como además no os habíamos fijado fecha tope, hemos decidido que el plazo de admisión de las soluciones correspondientes a “la fábula rota” de enero y también la de febrero sea hasta el 15 del próximo marzo.

Así que ya sabéis, en el próximo número daremos las soluciones, el nombre de los acertantes y la clasificación para el premio final que ha de ser de los buenos.

“La fábula rota” para febrero es la siguiente:

XXXX

Apacentando un su ganado,
gritó la cima de un:
“¡Favor!, que viene el, labradores”
Estos, sus labores,
..... prontamente,
y hallan que es una solamente.
Vuelve a clamar y t.m.n. la d.sgr.c..
Segunda los burla. ¡Linda gracia!
Pero, ¿qué sucedió la vez t.rc.r.?
Que vino en realidad la fiera.
.....el zagal se desgaña,
y por más que p.t., llora y grita,
no se m.v. la gente escarm.nt.da
y el le devora la manada.
¡Cuántas veces resulta de un
contra el el mayor daño!

XXX

que la Humanidad haya producido jamás: la cultura egipcia.

* * *

El paraguas tiene más de doscientos años. Un inglés lo empleó por primera vez en Londres, en 1740, causando entonces, la hilaridad de sus contemporáneos.

* * *

El uso del compás se remonta a cuatro mil años antes del Nacimiento de Cristo, y fueron los chinos quienes lo comenzaron a utilizar, así como también la aguja magnética.

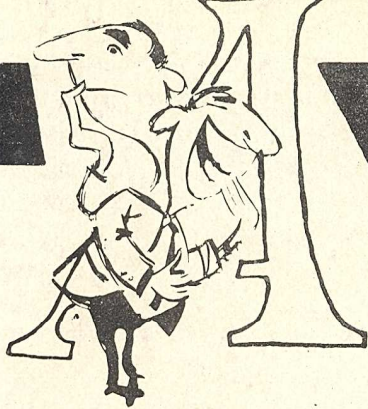
El código del pastor

Durante la Edad Media, en una aldea del Condado de York se quedaron sin corregidor. Con el fin de nombrar un sucesor, reuniéronse los principales vecinos y, después de deliberar, uno de ellos dijo: —Queridos amigos: Para el cargo de corregidor se necesita una persona que sea absolutamente honrada y, la verdad sea dicha, aquí todos nos conocemos. Los reunidos sonrieron socarronamente, pero nadie se dió por ofendido. Después de mucho hablar, alguien indicó que el pastor de ovejas Herberd Lood, a pesar de su rusticidad era un hombre honrado. Fueron a buscarle pero él se resistía diciendo

que no sabía leer ni escribir. Tanto le rogaron, que por fin accedió. Entonces le dijeron que para estar más presentable había de peinarse. El barbero encargado de este menester le hizo sufrir horriblemente. Al siguiente día tuvo lugar la toma de posesión. Se celebró una gran fiesta y se sirvió chocolate. El nuevo corregidor nunca lo había probado y, tomando un bizcocho, lo empapó bien, se lo llevó a la boca y se quemó la lengua. A partir de entonces, cuando le presentaban un delincuente, preguntaba: —“¿Ha matado? ¿Ha robado? —Bueno, que le peinen y le den chocolate.

El mamífero más grande y el más pequeño

El mamífero más grande que pisa la tierra es el elefante, en tanto que en el mar es la ballena la que se lleva el premio; la más grande de ellas es la ballena azul, que llega a medir hasta treinta metros de longitud. En cuanto al mamífero más pequeño del mundo es, sin duda, una musaraña que vive en Africa. Ahora bien, a pesar de que este animalito solamente pesa seis gramos tiene el mismo número de dientes que un ser humano, pero, tan pequeños que sólo es posible verlos con lupa.



PENSAR YA REIR

A DISCURRIR... Y A COBRAR

Ya saben nuestros lectores, aquí hay cuatro problemas: Un crucigrama, dos jeroglíficos y una charada. Al que acierte los cuatro, 20 duros. Si son varios se sortean. Si no hay ninguno que acierte los cuatro, 25 pesetas por cada uno acertado, con sorteo también en caso de ser más de uno los acertantes. Y los chistes "originales" a 25 pesetas.

En cuanto a los pasatiempos publicados en el número anterior y por las mismas razones de que hablamos en la página de la chiquillería se premiarán junto con los que en este número se publican.

CRUCIGRAMA

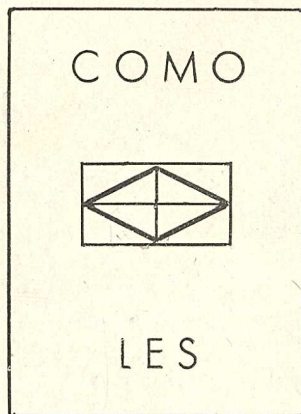
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	F	I	A	T			P	I	S	O
2	C	R	A	R			A	N	I	S
3	O	I		A	L	O	N	D	R	A
4	S	A	E	T	O	N		I	E	S
5			M	A	T	A	L	A		
6			P	R	E	G	O	N		
7	O	L	I		A	R	R	O	J	O
8	V	I	N	A	R	O	Z		E	S
9	A	M	A	R			A	V	A	L
10	L	O	R	A			S	I	N	O

Horizontales: 1) Consentimiento, venia, autorización; Acción de pisar.—2) Preparar las tierras para la siembra; Licor.—3) Percibi con los oídos; Pájaro de color pardo, de carne delicada, calandria por otro nombre.—4) Flecha grande; Plural de vocal.—5) Apágala.—6) Publicación que se hace de una cosa en voz alta y en público.—7) Olisque; Intrepidez, osadía.—8) Villa de Castellón de la Plana; Existe.—9) Estimar, apreciar; Firma de garantía.—10) Papagaya; Destino.

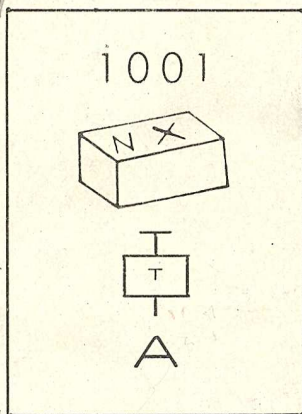
Verticales: 1) Desagradables; De forma de elipse.—2) Acudiria; Lodo, cieno.—3) Río de Francia; Encabritarse el caballo.—4) Conversar, comunicarse; Guacamayo mejicano.—5) Dividir en lotes.—6) Asno silvestre.—7) Dios de los rebaños; Pliegues o dobleces horizontales que se hacen a una ropa.—8) Dícese del que vuelve rico de América (familiar); Observé.—9) Tratamiento que se daba antiguamente a los soberanos franceses; Marca de papel de fumar.—10) Constelaciones; Antigua Cristiania.

JEROGLIFICOS

¿Cantó bien la tiple?

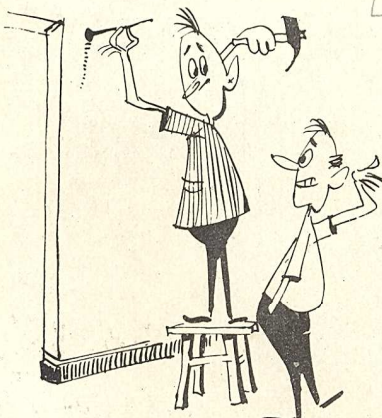


¿Cuántas carambolas tienes?



CHARADA

No digo **prima** tres dos
si es igual **dos** que **tercera**,
aunque ambos, ¡vive Dios!,
deniegan de igual manera.
Mas es cosa verdadera
que **cuarta-dos** si es igual
a simio, listo animal
que hace múltiples «monadas»
reídas y celebradas...
Quiero decir que es **TOTAL**.



En un manicomio un loco intenta clavar un clavo con la punta hacia fuera y machacando sobre ella.

Llega otro loco y le dice: pero hombre, tú estás loco, ¿cómo vas a clavar esa punta en esa pared si esa punta es de la otra?



—Oye, ¿tú crees que los de la revista ENSIDESA leerán estos chistes?

—No lo sé. ¿Por qué?

—Es que necesito cinco duros para el partido del domingo...

A. Martínez Flórez
Laboratorio

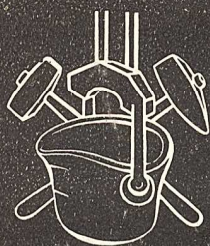


ESTABILIZACION Y LUTNIKS

—Antes las cosas estaban caras.

—¿Y ahora?

—Más caras todavía... la otra de la Luna.



**EMPRESA NACIONAL
SIDERURGICA, S. A.**