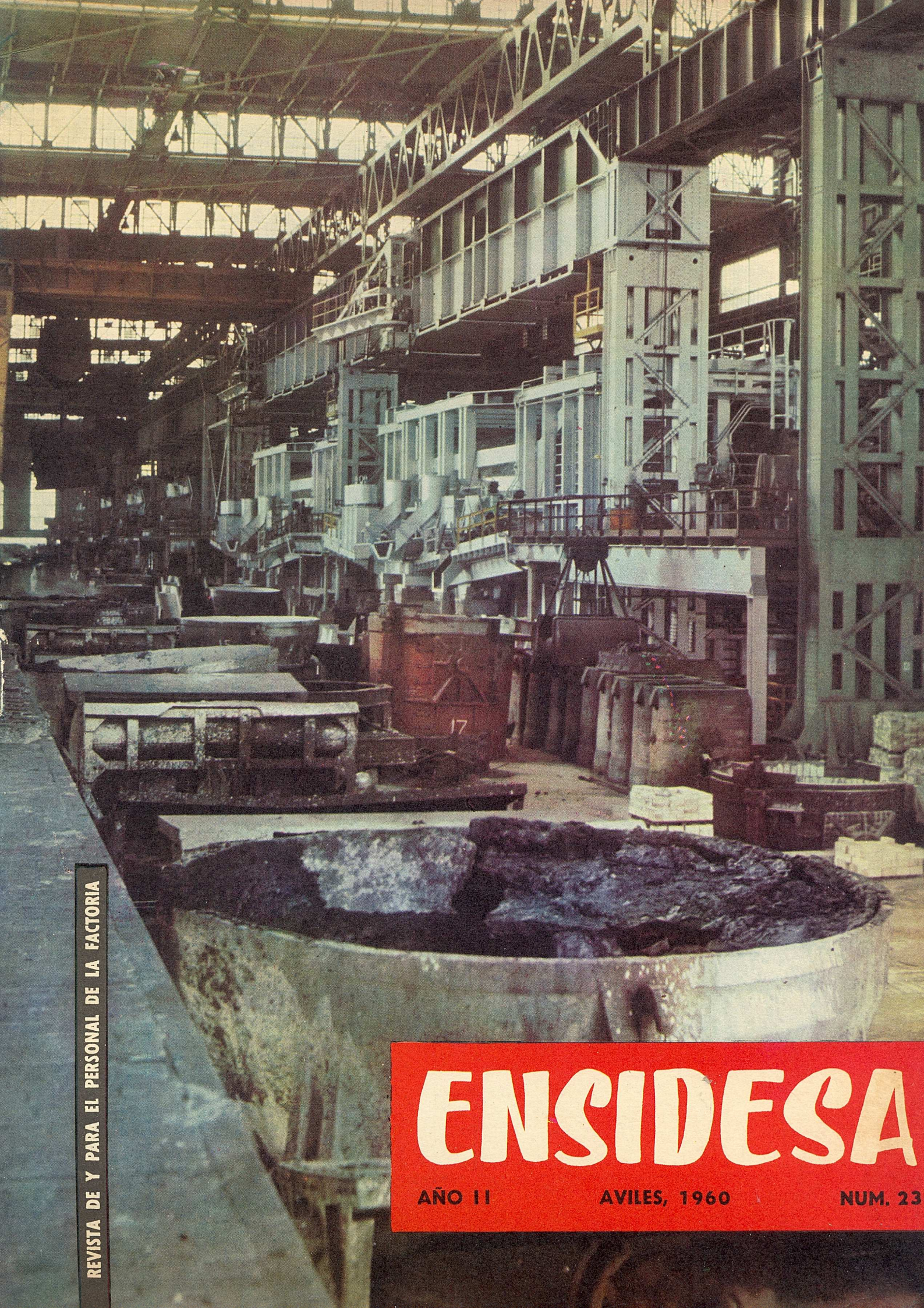




REVISTA DE Y PARA EL PERSONAL DE LA FACTORIA

ENSIDESA

AÑO II

AVILES, 1960

NUM. 23

VISITANTES

M. Jules Campagne, Consejero Comercial
Embajada de Francia.

Dott. Arnaldo Bascowe, Agregado Cultural
Embajada de Italia.

Almirante Moreu, Presidente Empresa Nacio-
nal Elcano.

Ministro de Marina, Almirante Abarzuza.

Oficiales, clases y marineros del buque "Al-
mirante Cervera".

Ministro del Ejército, Tte. General Barroso.
Consejo de Administración, Empresa Nacional
Santa Bárbara.

Embajador de Italia.

Junta Rectora Mutualidad Harino-Panadera.

Embajador de la Argentina, Don Héctor
D'Andrade.

Oficiales y Marineros Buque Guerra Francés
"La Vendéen".

Embajador de Costa Rica.

Primeras Jornadas Nacionales Cine Amateur.

Escuela de Aprendices de la Empresa Nacio-
nal de Motores de Aviación.—Barcelona.

Escuela de Maestría Industrial de Palencia.

Señor Lozano, director de SEAT, Barcelona.

Señores Da Silva, Carvalho y Moreira, inge-
nieros de Siderúrgica Nacional, Lisboa.

Señor Pierard, de Wendell y *señor Gómez*
Pallette, director de Nueva Montaña Qui-
jano, Santander.

Delegado General para España de S. K. F.
señor Nils Hamvick.

Señores Gely y Dupety, de "L'Electro-Re-
fractaire", París.

Oficialidad buque ENSIDESA.

R. P. Paul Joseph Hoffer, General de la
Orden Marianista.

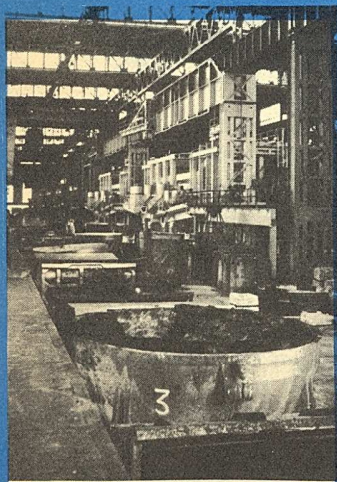
En total, nos han visitado 214 personas,
integradas en 64 visitas.

El Agregado Naval a la Embajada de los EE. UU. en España, Comander Robert T. Dondero, visita nuestras instalaciones.

Al entrar en la laminación y ver la construcción de sus naves exclamó: "Viendo esto se comprende que los españoles sean capaces de cualquier cosa"



Visita de los componentes del Cur-
sillo interprovincial (Vizcaya, San-
tander y Asturias) de Secretarios de
Jurados de Empresa recientemente
celebrado en la Ciudad Residencia
de Perlorá.



NUESTRA PORTADA

Nave de colada de la Acelaria Martín Siemens. En primer plano los dos hornos fijos que acaban de ponerse en servicio; al fondo los tres hornos basculantes y el mezclador activo.

SUMARIO

Palabras que definen una firme posición

Economía

Cómo es el I. N. I.

¡Bienvenidos!

El médico y el hombre: ¿Puedo viajar en avión, doctor?

El Jurado se reúne

Asociación de Alumnos de Escuelas Sindicales y de Capacitación Social

Octubre en Ensidesa

De nuestra casa

Un nuevo e importante servicio para los trabajadores de Ensidesa: Las Asistentes Sociales

Reyes Magos

Con cuenta gotas

Cómo es nuestra empresa

Deporte, pero: deporte auténtico

Información sobre el desarrollo de valoración de empleos

Seguridad e higiene en el trabajo

Noticias del ancho mundo

Cada mes una noticia curiosa

Religión

Los lectores también escriben

Cuadro de honor

Proyector

Para ti también, mujer

Para la chiquillería

A pensar y a reír

NOVIEMBRE, 1960

Depósito legal: O. - 7 - 1959

Palabras
que
definen
una
firme
posición

"En el Decreto de constitución del Instituto Nacional de Industria descuella como punto fundamental el de industrializar el país como una de las bases indispensables para conseguir la elevación del nivel de vida de nuestra población; por tanto, nuestra Empresa, como filial del mismo, dispensará buena acogida a todas las aspiraciones justas de su personal, a través del Jurado".

Las palabras que anteceden fueron pronunciadas por el subdirector adjunto de ENSIDESA, don Ramón Corominas Sostres, en el acto de constitución del Jurado de Empresa recientemente elegido y se reproducen en este mismo número de nuestra revista, al resumir el acta de lo tratado y acordado dentro de la sección "El Jurado se reúne".

Si las traemos también aquí, concediéndoles además el lugar de preferencia de esta publicación, es porque entendemos que merecen una atención especial y pueden servir de base para una meditación seria y provechosa.

De nada valdría, en efecto, todo el esfuerzo orientado a la creación de una riqueza fabulosa, si en el fondo de ese esfuerzo no alentara una palpación humana, una inquietud espiritual. Las grandes fábricas, los impresionantes ingenios, las realizaciones más asombrosas de la técnica, resultarían fríos, sin vida y sin alma, si no respondiesen a un anhelo de mejoramiento para el hombre, de dignificación del hombre, "portador de valores eternos" en la doctrina del Movimiento Nacional y por tanto, sujeto ineludible de una constante acción amparadora de sus necesidades materiales y por encima de ellas, de las de su espíritu.

Por otra parte, en la propia disposición que crea el Jurado se dice tajantemente que la empresa no ha de ser únicamente base de subsistencia para el hombre, sino de EXISTENCIA TOTAL. Subsistir es fácil y no es preciso, para demostrarlo, apelar siquiera a la citación de los infinitos casos de seres humanos que subsisten en las más increíbles condiciones; lo difícil, lo que es preciso lograr porque así lo manda Dios, es la existencia íntegra, digna, de esos seres, hechura de Dios mismo y capaces de salvarse o condenarse.

Punto fundamental de entre los fines del Instituto Nacional de Industria, ha dicho don Ramón Corominas, es, por medio de la industrialización, utilizándola exclusivamente como vehículo, conseguir un nivel social y de vida adecuado para el productor, tanto en el aspecto cultural y moral como en el económico.

Si ello es así, claramente se advierte que ENSIDESA, filial del I. N. I., se encuentra incorporada plenamente, firmemente, a la más recia y auténtica línea inspiradora de los Principios Fundamentales del Régimen español.

Porque en este caso las palabras responden a un propósito y la verdad del propósito se halla respaldada ya por una serie de conquistas que a partir de ahora, a través del Jurado que acaba de nacer bajo tan óptimos auspicios, podrán multiplicarse.

El dinero



Si se pregunta a cualquier persona ¿qué es el dinero? responderá en casi todos los casos que es, un conjunto de billetes o monedas. Algunos contestarán que también es dinero cualquier cheque de Banco extendido contra una cuenta corriente que realmente exista. Y algunos otros generalizarán diciendo: todo lo que sirve como medio de pago es dinero. Vemos por tanto, que de forma intuitiva el hombre llama dinero a cualquier clase de medio de pago, o de otro modo a todo aquello que le sirve para pagar.

Vemos además que existen otros significados del dinero. Se dice que un hombre tiene poco o mucho dinero o muchísimo, o bien que este hombre "apalea los millones" sin referirse a que esta persona tiene un montón de billetes, sino refiriéndonos casi siempre a su patrimonio o tal vez a su situación económica, es decir, a su renta. Por tanto, además del sentido corriente de la palabra dinero, medio de pago, surgen también otros dos sentidos más del mismo: patrimonio o capital y renta.

Si se calcula que una casa da un beneficio de 20.000 pesetas al año, supuesto el interés de un cinco por ciento, la casa representará el valor de 400.000 pesetas. Es decir, el capital es un valor derivado, es el valor en venta de un objeto al que se estima una cierta renta. Y podemos concluir pues, diciendo que en el lenguaje usual la palabra dinero es sinónimo de renta, que es indudablemente el concepto que mejor responde a la naturaleza del fenómeno monetario.

Cuando se quiere estudiar la naturaleza del dinero hay que tomar como punto de partida la división del trabajo. El dinero y la división del trabajo nacieron simultáneamente. La división del trabajo supone necesariamente el cambio. Cuando un hombre, por ejemplo, se dedica a la construcción de casas, necesariamente siente la necesidad de cambiar el esfuerzo que realiza por otra cosa que también necesita vitalmente, por ejemplo su comida. Este cambio que se realizaría entre dos personas en forma de trueque, cuando, lo que necesitará una para su consumo, es lo mismo que la otra le da, y viceversa, no supondría la creación del dinero. Pero como normalmente no sucede esto, sino que intervienen más de dos personas en el cambio son necesidades distintas, se hace totalmente necesario la creación del mismo. División de trabajo y dinero son pues fenómenos simultáneos.

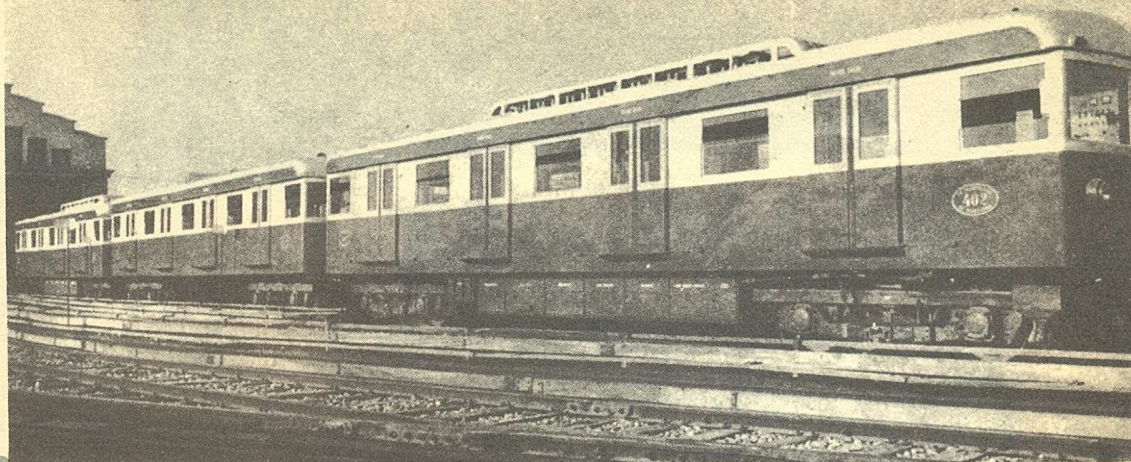
Para llevar a cabo este cambio polilateral se han utilizado en el curso del tiempo diversos medios: ganado, pieles, trozos de metal, monedas, etc., y como es natural la teoría del dinero ha centrado su atención en estos medios de pago para expresar la naturaleza del mismo. Sin embargo, estos medios de pago en sí no son dinero, y la clase y cantidad de ellos es algo accidental. Son sólo un instrumento para liquidar la situación que se crea al realizarse el cambio.

El dinero nace, pues, como consecuencia de la forma natural de estructurarse la sociedad. En la sociedad actual, la parte de nuestra actividad que se reserva para el abastecimiento directo de nuestro concurso propio, es muy pequeña y a la vez es insignificante o nula. Cedemos, por decirlo así, nuestro rendimiento de una actividad o trabajo a la sociedad y a cambio de ellos recibimos billetes, monedas o cheques. Pero, lo importante, común a todos estos medios de pago, es que no son ellos en sí los que nos esforzamos en lograr, sino que solamente son medios para adquirir lo que queremos. Al recibir estos billetes lo que se nos permite en realidad es girar contra la existencia de bienes de la sociedad, mejor dicho contra su "corriente de bienes". Por eso el profesor L. V. BIRCK, llama al dinero "artículo mágico", ya que el dinero da posibilidad de cambiar una cosa concreta por todo aquello que se desea, de llenar de manjares como por ensalmo la mesa, teniendo así dentro de ciertos límites las maravillosas propiedades de la lámpara de Aladino. Y SCHUMPETER dice de él, que su naturaleza es la de una entrada de general de un circo, la unidad en que se expresa la entrada al circo no representa ninguna localidad determinada, ni un lugar concreto, sino un derecho a competir con otras personas que tienen también entradas de general.

Sin embargo, esta posibilidad de adquirir lo que se quiere tiene una limitación, la existencia de bienes de la sociedad y la libertad de compra. ¿Para qué le sirve al hombre una gran renta sino puede disponer de ella, o sólo puede emplearla en comprar cosas que no tienen interés para él? En el momento que todo se raciona y no existe esperanza alguna de que en el futuro haya libertad de compra, solo tiene interés adquirir la cantidad de dinero suficiente para lograr esas raciones, y el dinero habrá perdido su verdadero significado. No sería necesario ya, y entonces llegaría a poderse pagar a gente su trabajo mediante cartillas de racionamiento.

Podemos concluir, pues, diciendo, y como resumen de lo expuesto, que dinero es todo aquello que suponga una capacidad general de compra expresada en una unidad de cálculo.

cómo es el INI



La Maquinista Terrestre Marítima, S. A.

por José M.^a Warleta

"La Maquinista Terrestre Marítima, S. A.", sociedad que llevaba más de un siglo de existencia cuando el Instituto Nacional de Industria comenzó con participación minoritaria en su capital social a intervenir en la misma, tuvo y sigue teniendo como fin social la construcción de locomotoras y material para ferrocarriles, motores Diesel de todas las potencias y maquinaria en general, así como calderas, puentes, grúas y construcciones metálicas de todas clases sin que haya dejado de prestar atención también a la construcción de maquinaria eléctrica.

Durante esa existencia anterior a la intervención del INI construyó más de 700 puentes, una longitud total de cerca de 30 kilómetros y las máquinas propulsoras de la última Gran Escuadra del siglo XIX, algunas de las cuales son todavía los elementos motores de mayor potencia construidos en la Empresa, como la del Emperador Carlos V, que desarrollaba 18.000 C. V.

En cuanto a construcciones metálicas merecen destacarse la esclusa de Tablada en el río Guadalquivir, verdaderamente única en su clase; los diques flotantes de Barcelona y Cartagena; la cubierta de la estación de Barcelona-Término, para el ferrocarril de M. Z. A. y muchísimas otras que sería pródigo enumerar.

Es curioso notar como una empresa que nace en el año 1855, con un capital social de 20.000.000 de reales de vellón, va evolucionando y desarrollándose hasta que al cabo de un siglo de labor este capital llega a alcanzar la cifra de 250.000.000 de pesetas a través de sucesivas ampliaciones y participaciones económicas de otras, interesadas en sus actividades con fin utilitario.

En lo que se distinguió principalmente "La Maquinista" fué en proyectar y construir locomotoras. Como en 1917 no se podía pensar en la colaboración del Estado para tales realizaciones, su expansión económica fué posible únicamente gracias a la comprensión de las dos grandes compañías ferroviarias, "M. Z. A." y "NORTE" que participaron económicamente en la Empresa con un 40 por 100, aproximadamente, del capital social, que con aquella participación se elevó a 20.000.000 de pesetas. Ello permitió el que se proyectasen y construyesen locomotoras de vapor recalentado de rendimiento elevado y tipo moderno adaptadas a los perfiles de nuestras líneas ferroviarias, política que, con la posterior colaboración de otras empresas españolas, permitió la nacionalización completa del material de tráfico ferroviario.

Para la construcción de motores Diesel "La Maquinista" adquirió las licencias de las firmas "Burmeister", "Krupp", y más recientemente "Sulzer", que le permiten construir motores de todas las potencias.

Para la construcción de material eléctrico, destinado principalmente a la tracción ferroviaria, la Empresa disfruta la licencia de la Casa "Brown Boveri" que autoriza también la construcción de alternadores para grupos electrógenos de "La Maquinista", motores de telar y, en general, material eléctrico de tipo especial.

Eran de tan marcada importancia y de tanta garantía las construcciones por ella realizadas que merecieron ser declaradas de "interés nacional" cuantas ampliaciones de capital social fueron solicitadas, y así las cosas, cuando fué creada la Red Nacional de Ferrocarriles (RENFE), el Ministerio de Hacienda entregó al Instituto Nacional de Industria (INI) las acciones que poseía de "La Maquinista Terrestre y Marítima" por haber pertenecido a las carteras de las Compañías de "Ferrocarriles del Norte" y "Madrid - Zaragoza - Alicante" (M. Z. A.), a base de las cuales se creó la red nacional, pasando dichas acciones transferidas al Instituto en pleno dominio. Por esta operación el INI pasa a intervenir en las actividades de "La Maquinista" con participación minoritaria en su capital social que después de sus últimas ampliaciones se ha elevado a 400.000.000 de pesetas.

En su actividad actual, entre otras, destaca el haber llegado a tener en motores en construcción pendientes de entrega una potencia total del orden de los 200.000 C. V. entre los que figuran los encargados por la "Empresa Nacional Elcano" para buques petroleros con potencia unitaria de 15.000 C. V.

Para subrayar la importancia de la Empresa dentro del conjunto de nuestra economía bastará tener en cuenta que ha habido época en que su facturación total ha superado los 600.000.000 de pesetas y que casi la totalidad de sus construcciones son destinadas a puntos verdaderamente claves en ella, como, por ejemplo, el transporte ferroviario, las comunicaciones marítimas y la producción de energía hidroeléctrica. Teniendo en cuenta que parte de los materiales son adquiridos fuera de la Empresa a otras nacionales y que algunas de sus construcciones necesitan una pequeña parte de importación, por lo común menos de un 1 por 100 de su valor, puede estimarse que el ahorro de divisas que ha producido la actividad de "La Maquinista" alcanza una cifra considerable.

Entre sus actividades de carácter social, que son muchas y de variados tipos, figura dentro de las de tipo espiritual-religioso, la ya famosa peregrinación de sus productores a Monserrat, al objeto de renovar la ofrenda de la lámpara que fué forjada en sus talleres y que en 1950 fué trasladada a pie al Santuario.

¡¡ Bienvenido!!

por L. Carvajal

Llegó el "ENSIDESA"

El pasado 17 de octubre, tocó en nuestro puerto el buque-motor de carga a granel tipo "X" de 6.428 toneladas de P. M., de la Empresa Nacional Elcano que lleva el nombre de nuestra Factoría.

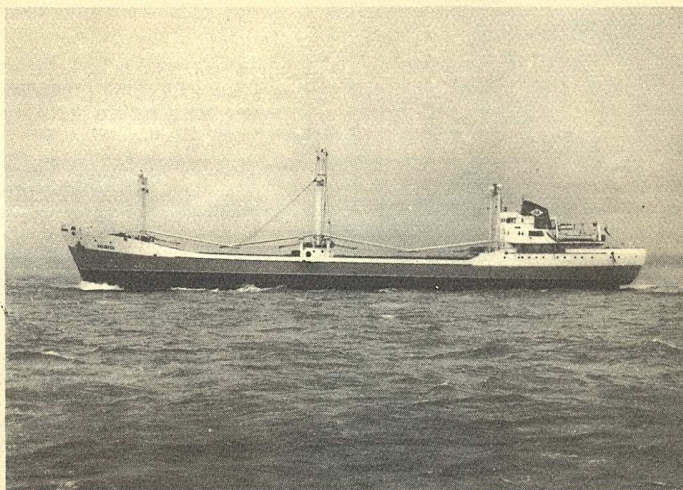
Su corta vida marinera comenzó el día 9 del mismo mes en el que tras "recorrer la milla" (prueba de velocidad a media carga) fue entregado por sus constructores —"Astilleros de Cádiz"— a la E. N. E.

Días después salió para Huelva, en lastre, donde cargó 6.300 toneladas de mineral de hierro, zarpando del puerto onubense el día 15 a las cero horas. A la boca de nuestra ría llegó el 17 a las siete y media de la mañana, donde esperó marea favorable para a las 12,14 quedar por fin fondeado en punta en la zona V del muelle Sur de la Dársena de San Agustín.



Datos técnicos

Eslora máxima	116,60 m
Manga	15,60
Puntal	8,60
Calado	6,10
Desplazamiento	8.000 t
Peso muerto	5.500 t
Potencia del motor	2.650 H.P.
Velocidad	12,75 nudos



Cuatro vistas del barco fondeado
en nuestra dársena



PUEDO VIAJAR EN AVION, DOCTOR

por Bernardo Mauro

De forma permanente se están haciendo experiencias sobre las alteraciones que el hombre sano puede sufrir al hacer viajes aéreos según la velocidad del avión a la altura a que se remonte, y se piensa muy detenidamente acerca de las condiciones en que debe viajar un ser humano para lanzarlo en los nuevos modelos de aero-navegación estratosférica.

Los congresos y las reuniones de los Médicos de Empresa encargados de las diversas sociedades de líneas aéreas están en continuo contacto, queriendo determinar qué consejos se deben dar a los enfermos que intenten viajar en avión; hace pocos días leímos en una revista profesional algunas notas sobre el tema y con otros artículos que ya habíamos revisado al tratar de aclarar conceptos sobre este problema, nos hace ocuparnos de tan sugestivo asunto en esta página médica.

Con las modernas cabinas acondicionadas a presión podemos asegurar que cualquier hombre sano o enfermo puede remontar el vuelo sin mayores preocupaciones, y con unas pequeñas limitaciones que enumeraremos a continuación.

Se define como persona incapacitada para el viaje aéreo, según el reglamento de la Air Transport Association of América, "la que sufre una invalidez física o mental y, debido

a tal incapacidad o al efecto del vuelo sobre ella, es incapaz de cuidarse a sí misma o de otros pasajeros o empleados del avión; o puede causar molestias a los demás pasajeros".

Cuando un inválido quiere hacer uso de un avión, lo deberá denunciar al médico de la Compañía para que este le haga una pequeña historia clínica.

Todos los cardiopatas compensados, pueden volar, es decir, los que sufren de alteraciones valvulares sin trastorno actual pueden volar hasta techo de 2.500 metros. Los sujetos descompensados no deben usar el avión. Si la cabina no está baro-compensada, al pasar de los 2.500 metros de altura deben suministrar oxígeno a estos enfermos.

Los que padecen dolor por angina al pecho, en cuanto hacen un esfuerzo, no deben viajar, pues el subir al avión exige ascender por unas escaleras y ello supone un esfuerzo aunque mínimo.

Los que padecen trombosis coronaria aguda no deben ser admitidos en los vuelos, y tan solo con un reconocimiento previo lo harán a los tres meses de pasada la crisis aguda.

En los hipertensos leves es posible el viaje, pero siempre tomando un sedante ligero, el que habitualmente les sea administrado por su médico, antes de emprender el vuelo. Cuando la hipertensión es mayor de 200 mm. de Hg. de máxima y 100 mm de mínima, no deben viajar.

Los escayolados, siempre que no causen molestias con sus apósitos al resto de los compañeros de viaje y puedan adaptarse al asiento, no habrá inconveniente en que lo hagan, pero nunca se admitirá en un viaje a los que lleven prótesis de alambre en los dientes por fractura del maxilar, ya que en caso de mareo y vómitos, pueden aspirar estos residuos y asfixiarse.

Los que padecen de faringitis aguda, inhalarán un vaso-constrictor en el momento de subir a la aeronave, porque dado el estado de congestión de sus mucosas respiratorias pueden bloquearse las Trompas de Eustaquio y sufrir agudos y violentos dolores.

Los asmáticos graves no deben viajar, mientras que los leves no tienen contraindicación alguna.

Se le negará el billete —mejor no deberá él solicitarlo— a todo el que está sometido a un neumotorax intrapleurales, ya que el exceso de presión sobre el corazón y los vasos puede causar la muerte en el momento en que fallen los mecanismos de presurización de la cabina.

Los que están afectos de pulmonía no deberán viajar, más si es imprescindible el hacerlo, deberán pedir a la aeromoza oxígeno en los momentos de máxima altura.

Todos los que tengan menos de tres millones de hematíes o una hemoglobina por debajo del 60 por 100 serán rechazados igual que los leucémicos, por el peligro de falta de oxígeno. La anoxia en todos ellos es un factor decisivo grave, pudiendo ser mortal.

Los diabéticos deberán llevar su dieta o pedirla en el restaurant, así como declararán la necesidad de insulina para que en el momento de subir al avión, la azafata les recuerde la necesidad de disponer de insulina y de jeringuilla adecuada, así como solicitarán un envase con terrones de azúcar.

Prohibido el viaje a los alcohólicos agudos. Esta medida se toma por seguridad de los demás y para que no se ensucien las bonitas cabinas por no usar a tiempo los recipientes que para las incontinentes hemesis (vómitos).

Los locos con psicosis grave tampoco se les autoriza el viaje, mientras que los oligofrénicos y los psicóticos pueden hacerlo en compañía de persona autorizada. En el mismo capítulo de prohibición serán incluidos los epilépticos.

Los lactantes pueden surcar las nubes a partir de la primera quincena de su nacimiento, procurando efectuar la lactancia cuando el avión descienda, aunque no hay inconveniente que lo hagan en pleno vuelo si la cabina está presurizada.

Las embarazadas antes del octavo mes pueden ser admitidas; en el noveno mes podrán viajar siempre que falten siete días para la fecha calculada del parto, y esto estará certificado oficialmente por un obstetra. En las Compañías Americanas exigen un certificado triple. Todas las gestantes que viajen deberán sentarse de espaldas a la marcha del avión, a fin de que al despegar y aterrizar no deban apretarse el cinturón de seguridad.

Los ciegos podrán viajar incluso en compañía de un perro entrenado, siempre que vaya con correa y bozal, y sentado a los pies de su amo. Perdonen el detalle, pero son datos americanos y a ellos me atengo.

Los enfermos contagiosos son excluidos del permiso de viajar, y los que sufren de poliomielitis serán admitidos cuando haya pasado un mes del comienzo de la enfermedad.

Los que tienen grandes hernias que no son contenidas por bragueros, al igual que las estranguladas, será suicida el admitirlas, dado que la expansión de los gases intestinales agravaría su enfermedad, que llegaría a ser letal; desde luego, podrán viajar en avión todos los enfermos quirúrgicos convalecientes que no necesiten atención especial en el viaje y que hayan sobrepasado diez días de la operación.

Comprendemos que después de esta sucinta lista de condiciones para subir al avión y que gentilmente hemos obtenido del Dr. K. E. Dowd, médico de las Líneas Transcanadienses, sigan estos técnicos estudiando otras condiciones para todos aquellos que viajan en los turbo-reactores o aviones con propulsión a chorro, pues algunos de ellos albergan hasta 150 pasajeros y necesitan gran serenidad para las eventualidades que puedan presentarse en el viaje. La rotura de una ventanilla, avería en los mecanismos de baro-acondicionamiento, aceleraciones bruscas, etc., etc., son factores decisivos en estas naves.

Perdonen si no hemos incluido una de las condiciones fundamentales para viajar en avión, y es la de disponer de una fuerte cantidad de dinero para obtener el pasaje.

Señores, buen viaje.

EL ACTO FUE PUBLICO

El pasado día 21 de octubre, en la biblioteca de Factoría se celebró el acto constituyente del nuevo Jurado de Empresa. Presidió don Ramón Corominas Sostres y asistieron los Vocales Titulares y Suplentes salvo los señores O'Neill, Conde y López Viñas que justificaron debidamente su ausencia. También asistió un grupo de productores.

Abrió la Sesión el señor Presidente haciendo saber a los asistentes al acto que el señor Delegado Provincial de Sindicatos pensaba celebrar un importante acto para dar posesión a todos los elegidos en la última convocatoria, pero que previa consulta con el mismo, y con el fin de cumplir el plazo reglamentariamente establecido se había convocado la presente reunión.

A continuación se procedió a dar lectura del Acta de Escrutinio General con expresión del número de votos obtenido por cada uno de los candidatos presentados y demás particularidades de la votación.

Seguidamente se procede, de acuerdo con el Reglamento de Jurados de Empresa a la designación del Secretario cuyo nombramiento recae en don Jaime Carrasco González por ser el más joven de los Vocales administrativos.

El señor Presidente ruega después al señor Sánchez-Eguibar que dada su experiencia sindical y del Jurado de Ensidesa, explique a los presentes la misión y funciones de los Jurados. El señor Sánchez-Eguibar, de forma sucinta y clara, hace una exposición de las misiones que corresponde realizar a los Jurados de Empresa, definiendo el alcance de sus deberes y obligaciones tanto en su conjunto como por lo que se refiere a cada uno de sus componentes. Comenta los artículos más interesantes para el conocimiento de los nuevos Vocales del Reglamento por el que se rigen, haciendo mención, entre otros, al funcionamiento de los Jurados y atribuciones de los mismos; indica la posibilidad de crearse más de un Jurado en nuestra Empresa, lo cual no quiere decir que unos dependan de los otros sino que son totalmente independientes y sólo por acuerdo del Presidente pueden reunirse colectivamente para tratar de algún asunto que su importancia y repercusión general así lo requiera; habla sobre el secreto de voto y de la no actuación individual de los Vocales invocando el nombre del Jurado a no ser que por acuerdo del Pleno se le haya designado a un determinado Vocal una misión específica para que pueda realizarlo, dada la indivisibilidad del mismo; diserta sobre el régimen, sistema y mecánica de las propuestas, informaciones y reclamaciones; de los deberes, obligaciones y atribuciones que se confiere al Presidente, Secretario y Vocales; de las reuniones tanto ordinarias como extraordinarias y explica el sentido vertical de nuestro Sindicato y la integración del productor al mismo a través de la cédula primaria que es el Jurado de Empresa para el sindicato como puede serlo la familia al Municipio y sociedad.

A continuación el señor Presidente y con el fin de ordenar dentro de lo estipulado en el Reglamento, las misiones de cada uno de los Vocales, propone al Pleno las Comisiones a constituir y los Vocales que las pueden integrar, haciendo una exposición de las actividades que caracterizan a cada una de ellas. Son las siguientes:

SEGURIDAD E HIGIENE Y COMODIDAD EN EL TRABAJO

Don Joaquín Gómez-Saez Messía, doctor don Bernardo Mauro Aguado, don Estanislao López Caso, don Pedro Martínez Llana, don Juan López Moreno.

JUNTA ADMINISTRATIVA DE ECONOMATO

Don Adolfo Alvarez Buylla, don Jaime Carrasco González, don Juan Caro Parro.

PLUS FAMILIAR

Don Diego O'Neill de Tyrone, don Felicísimo Aguado Hermoso, don Félix Moreno Gómez.

RECLAMACIONES

Don Angel Gabino Martín Sandín, don Román García García, don Jesús Bedia Bedia. Somete dichos nombramientos a la conformidad de los Vocales y todos muestras su asentimiento.

El Presidente declara en consecuencia constituido el Jurado al que desea toda clase de aciertos y éxitos en su actuación, esperando exista el mismo espíritu de mutua comprensión y colaboración que el tenido con el anterior, y aprovecha la oportunidad para exponer que en el decreto de Constitución del Instituto Nacional de Industria descuellan como punto fundamental el de industrializar el país, como una de las bases indispensables para conseguir la elevación del nivel de vida de nuestra población; por tanto nuestra Empresa como filial del Instituto Nacional de Industria dispensará buena acogida a todas las aspiraciones justas de su personal a través del Jurado.

El Presidente en el acto de hacer entrega a nuestro Caudillo del nombramiento de Presidente de Honor de la Asociación.

ASOCIACION DE ALUMNOS DE ESCUELAS SINDICALES Y DE CAPACITACION SOCIAL

DELEGACION DE AVILES



Del día 11 al 31 del pasado mes de octubre, han formado parte de la 140 Promoción —décimo-cuarta Sindical—, de la Escuela de Formación Social y Sindical de Madrid, los productores de ENSIDESA, don Juan Francisco Jiménez Maraón, Jefe Administrativo del Servicio de Ferrocarriles y don Alfredo Fernández Pérez, Oficial Administrativo de segunda, de Central Térmica, habiendo logrado a la finalización del Curso Nacional, la calificación de PREMIO DE HONOR y PRIMER PREMIO respectivamente, con lo que se ha visto continuada la ya tradicional cosecha de éxitos que en estas lides los productores de ENSIDESA vienen logrando.

Esta Delegación a la que pertenecen los productores a que nos referimos, ha organizado unos Cursillos Acelerados de Selección de socios adheridos, con vistas a proponer a los OCHO que destaquen entre ellos, para asistir a la próxima Promoción.

Simultáneamente y dentro del programa de actividades del ejercicio 1960-61, están ya en marcha los Cursos de Francés, Alemán y Esperanto; Ciclos de Conferencias, sesiones de cine, etc., pudiendo beneficiarse de ello, todos los asociados y familiares.

Las gestiones que se realizan para disponer de locales apropiados y lograr el apoyo económico necesario para el desarrollo de este plan de actividades, por su resultado alentador, permiten augurar el éxito, y máxime contando con un Presidente de Honor como es nuestro Caudillo, paladín de lo Social en España.

Por otra parte, se observa el creciente interés de gran número de productores de formar parte de la Asociación como socios adheridos, siendo tenido en cuenta este deseo, que la Asociación agradece, para en un futuro próximo, cuando los locales estén habilitados, acoger a todos los que en ese sentido se dirijan a ella.

Para la Asociación es motivo alentador, la buena disposición con que la EMPRESA NACIONAL SIDERURGICA, S. A., ha acogido toda iniciativa que en orden a la formación Social se le ha presentado, por lo que es de justicia agradecer su valiosa colaboración.

OCTUBRE EN ENSIDESA

MOVIMIENTO DE BUQUES

Cargados	45
Descargados	44

MOVIMIENTO GENERAL DE MERCANCIAS EN PUERTO

Cargas	45.855,— t
Descargas	137.080,— "
TOTAL	182.935,— t
Tonelaje transportado por camión	289.516,— t
Tonelaje transportado por FF. CC.	693.363,— "

PRODUCCION

Arrabio total	69.455,— t
Lingote de arrabio	45.993,— "

Lingote de acero	36.015,— t
Desbastes	25.774,— "
Laminados estructurales	9.760,— "
Cok Siderúrgico	61.402,— "
Gas de Bateria	25.131.000,— N/m³
Gas de Hornos Altos ...	240.500.000,— "
Fábrica de Alquitrán .	3.425,— t
Fábrica de Benzol	819,— "
Sulfato Amónico	857,— "
Viento	230.000.000,— N/m³
Kilovatios 6.300	4.834.500,— Kw
Kilovatios 50.000	22.073.000,— "

MONTAJES

	Metálico	Refractario
Material montado	344.902,— Kgs	
Material colocado	—	97.230,— Kgs.

NOTAS DEMOGRAFICAS DEL MES DE OCTUBRE

Nacimientos: Alonso González, Miguel Angel, hijo de Gumersindo y Esperanza; Alvarez González, José Ignacio, hijo de Ignacio y María Luisa; Alvarez de la Riva, José Ramón, hijo de Carlos y María del Pilar; Amián Sánchez, Francisco Javier, hijo de Francisco Javier y María del Pilar; Asensio Benito, José Luis, hijo de Luis y Ana María; Calzón Menéndez, Luis, hijo de Ricardo y Oliva; Colón Plens, Esther, hija de Antonio y Concepción; Dionísio Santander, Antonio, hijo de Manuel y Luisa; Ferrer Mejías, Encarnación, hija de Alejandro y Antonia; Fernández Artime, Luis Aurelio, hijo de Ismael Aurelio y Paulina; Fernández Canal, Rufino, hijo de Rufino y Margarita; Fernández Fernández, Ricardo, hijo de Ramón y Angeles; Fernández Fernández, María Rosario, hija de Jesús y Estrella; Fernández González, Felicidad, hija de Manuel Jesús y Catalina; Fernández Honrado, María Yolanda, hija de José Ramón y Rosario; Fernández Menéndez, Julio César, hijo de Julio y María Rosa; Fernández Robledo, Jaime Arturo, hijo de Jaime Arturo y Lidia; Flórez Cienfuegos Jovellanos, María del Carmen, hija de Alfredo y María Trinidad; Franco Burgos, Natividad, hija de Primitivo y María; de la Fuente Crespo, María Concepción, hija de Pablo y Amalia; Fustero Rodríguez, Rosa María, hija de Pedro y María Rosa; Galán Fernández, Aurea, hija de José Fermín y Balbina; García Fernández, Juan Carlos, hijo de Juan y Sagrario; García García, Dolores María, hija de Celestino y Marcelina; García García Luis Fernando, hijo de Fernando y Josefa; García Rodríguez, Aniceto, hijo de Jovino y Julia Berta; González Robles, María Josefa, hija de Francisco y Predestinación; González Suárez, María Olga, hija de José y Olga; Hipólito Gil, Alejandro, hijo de Alfredo y Josefa; Horla García, Ana del Rosario, hija de José y Josefa; Hoyos Vegas, María Yolanda, hija de Emilio y Felicitas; Joglar Huerta, Francisco José, hijo de Enrique y María Amparo; Jiménez Martín, Delfina, hija de Gabino y Vitaliana; León Muñiz, Alvaro-Miguel, hijo de José y María Luisa; López Hernández, José, hijo de José y Teresa; López López, María Victoria, hija de Manuel y Lucía; Lucés Martínez, Asunción, María, hija de José Manuel y Sabina; Matías López, María Isabel, hija de Cándido y Felicitas; Menéndez Rubiera, Angel Carlos, hijo de Angel y María del Pilar; Merino Concepción, José Antonio, hijo de Francisco y Angela; del Neró Rodríguez del Valle, María del Carmen, hija de José y María Amor; Pérez Candás, Carlos José, hijo de José Maximino y María de los Angeles; Rodríguez Albeijón, María Luz, hija de Manuel y María Esther; Rodríguez Flórez, Alejandro, hijo de Alejandro y María Teresa; Rodríguez Hevia, Manuel Julián, hijo de Manuel y Francisca; Rodríguez López, Marcos, hijo de Eliseo y Enma; Rodríguez Martínez, María del Pilar, hija de Félix e Isabel Anuncia; Sánchez Rodríguez, Lydia Luisa, hija de Alfredo y Lydia; Sanch's Cienfuegos, Ricardo, hijo de Angel y Luisa María; Vega Valles, María Soledad, hija de Celestino y María Aquilina.—Total 55.

Matrimonios: Alvarez González, Manuel, con María Luisa Nuño Canga; Arias Pérez, Víctor con Juana Romero Santano; Bango González, Félix, con María Teresa Ibáñez Mazbule; Berbetón Lobo, Alfredo, con María Asunción González; Blanco Trabanco, Joaquín, con Alicia María Fernández Alonso; Carabajo Feo, Eduardo, con Isidora Navarro Pito; Castro Ortiz, Manuel, con María Isabel González Gutiérrez; Colao Calcova, Gonzalo Manuel, con María de los Angeles Martínez Alvarez; Estrada-Nora Boado, Rafael, con María Victoria Gutiérrez Muñiz; Fernández Fernández, Evaristo, con Ofelia Beatriz Fernández Díaz; Fernández Fernández, José Franco, con María Argentina Palacios Fernández; Fernández Menéndez, Raimundo, con María de los Angeles García Fernández; Gálvez Tomás, Alberto, con Felicitas Juliana Rojas Gómez; García Suárez, Francisco, con Clementina Muñiz Prendes; Herrero Izquierdo, José María, con María Esther Fernández Alvarez; López Lombardero, José Antonio con Oliva García Pérez; Martínez Falero-Almillana, Luis, con María Nieves Esther García García; Martínez Zapico, Tomás con Ana María García Alvarez; Mateos Peláez, José, con María del Pilar Mateos Mayor; Melgar Ferrer, Felipe, con María de la Merced Matías Creo; Prieto Martínez, Ismael, con Margarita Lucez Cuesta; Pérez García, José Ma-

FUENTE DE LLARANES

JUAN DE URÍA escribe
y dedica al poblado y sus vecinos

PELIGROS EVITABLES

A menudo nos vemos sorprendidos por un estado de cierto abandono, en lo que respecta a comportarse con vistas a la tranquilidad más acentuada, en nuestro poblado. Nos referimos a quienes les tiene sin cuidado que sus contraventanas estén bien sujetas, sobre todo en los días de viento y que dejan algunos tiestos, con una abrazadera que ofrece poca garantía de sujeción. Recomendamos a los habitantes de Llaranes, vigilen estas cosas que pueden acarrear contratiempos en forma de accidentes. Hemos de pensar siempre, en la seguridad de nuestra vida.

CANALONES

Desde hace bastante tiempo, vemos con harta indignación, el estado que ofrecen los canalones de las casas de la calle de Gijón, la cual citamos, porque siendo la más céntrica agrava más este estado de cosas. Están materialmente plegados y, en su aspecto ruinoso, enseñan las huellas de haber sido aporreados con objetos contundentes. Ignoramos las manos asesinas que producen tal brutalidad, pero cualquiera que sean, deben de ser vigiladas y puestas a disposición, de quien pueda hacer entera justicia.

MAS Y MEJOR SERVICIO

Desde hace unas semanas, hemos experimentado en el poblado de Llaranes, una considerable alza en lo que a transportes urbanos se refiere. La competencia ha llegado y con ella una eficiencia que nos viene de perilla. Los recorridos ahora son más extensos y cómodos todavía, lo que nos hace pensar que, aún no se descarta la posibilidad, de que el precio baje un poco más. De todas maneras, ya es algo esto que acabamos de comentar.

BOXEO AFICIONADO

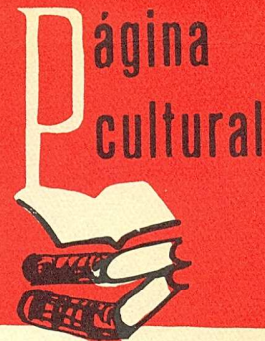
En una sala de espectáculos de Llaranes, se vienen celebrando sesiones preparatorias de boxeo. Al frente de los púgiles, está el veterano y entusiasta Rodolfo Díaz, quien con sus conocimientos, experiencia y afición, trata de conseguir una nueva generación de boxeadores que lleven el nombre de nuestra comarca a buena altura.

ATENCION A NUESTRA FUENTE

En los días de mayor afluencia en la zona de los Economatos, es frecuente ver a los tiernos infantes, emplearse con la inocencia que sus verdes años les proporciona. Se suben a los bordes de nuestra querida fuente de Llaranes y arrojan piedras en su interior, atemorizan a los peces de colores, se ríen de ellos y además, ponen en vilo a más de una persona que aún no teniendo parentesco con dichos querubines, se preocupan por su situación y velan por la integridad de los mismos, mientras sus queridas mamás recogen las apetecidas provisiones. ¡Atención mamás y respetar nuestra fuente!

nuel, con Amalia García Bango; Pérez Vega, Manuel Antonio, con Josefina Blanco Alvarez; Provenza Sánchez, Luis, con Teresa Clara Buznego Buznego; Rubio Hernández, Santiago, con Benita Santos González; Sánchez Sánchez, Isidro Juan, con María Teresa Gil García; Vega Viña, Primitivo, con Florentina Elirre Alvarez.—Total 28.

Las Cortes de Amor



En la lírica medieval europea del siglo XII encontramos poesías amorosas en que la disputa sobre el amor mejor o simplemente sobre el amor, desemboca en forma indefectible en el juicio o arbitraje de un juez acreditado. Este plantamiento es común a toda Europa y los ejemplos abundan; en Francia "Le jugement d'amour", en Inglaterra y Normandía "Mellor et Idoine", en España "Elena y María".

En todas partes el tema amor se imponía y es lógico que así fuese en una sociedad en que las cortes, las distracciones y las costumbres se prestaban a ello, y de igual modo que la guerra fué objeto de reglas y normas, también el amor fué ordenado y reglamentado. Cuando María le dice a su hermana Elena:

Vayamos ambas a la corte de un rey
Que yo de Mejor non sey
Este rey e emperador
Nunca julga senon de amor
Aquel es el rey Oriel
Señor de buen valor.

no hace sino anteponerse en cien años a lo que por motivos tal vez diferentes debían decir damas y caballeros del siglo XIII en las Cortes de Amor, Tribunal Supremo en esta materia con sus magistrados, sus códigos y sus penas.

Malamente en una época tan materialista como esta en que vivimos puede parecer cierto que en otro tiempo existieran tales Cortes de Amor. El hombre moderno cree absurda la vigencia de un código, de unos tribunales y de unas penas dedicadas a reglamentar el Amor.

En realidad todo empezó con los trovadores de la Provenza del siglo XII. De sus trovas pasaron a los diálogos relativos a cuestiones de Cupido a través de las cuales, poco a poco, fué creándose un clima favorable a la instauración de un Tribunal ante el que los enamorados pudieran plantear sus problemas sentimentales y exigir justicia. Código y penas vinieron a continuación y aunque el primero no ha llegado hasta nuestras manos, sí tenemos noticia de su existencia por un manuscrito de cierto Maese Andrés en el que el autor reproduce algunos de sus preceptos: "No es amar dar un beso y referirlo" "ningún caballero puede tener amores con dos mujeres a la vez", "el amor que no aumenta decrece", "a nadie puede impedirse amor sin buenas y válidas razones", "amor y avaricia no armonizan"... y otros por el estilo.

El Tribunal de Amor era ciertamente numeroso y siempre integrado por damas cuyo número no solía bajar de sesenta a las que presidía la de mayor alcurnia. Algunas Cortes de Amor llegaron a hacerse famosas por su rigurosidad como lo fueron las presididas por la Condesa de Champagne. Y no se crea que las resoluciones de estos tribunales eran meramente declarativas de "derechos" sino que como apuntábamos antes daban lugar a la imposición de penas. Entre ellas podemos señalar la privación de amistad y trato por las gentes honradas, verdadera pérdida de la paz para el condenado. Ya más concretamente, si se trataba de damas quedábanle cerrados todos los castillos y palacios y si se trataba de caballeros el sentenciado podía considerarse excluido desde el momento del fallo de la compañía de sus iguales, de justas y torneos y de toda reunión caballeresca.

No llega la imaginación lo bastante lejos como para abarcar la enorme variedad de litigios que a las Cortes de Amor se debieron presentar. A parte de los fallos resolutorios las Cortes provenzales decidieron cuestiones de simple disputa. Es de recordar a este respecto la que a principios del siglo XIII sostuvieron Sabari de Mauleon, Anselmo Faidit y Hugo de la Bachelerie, noble el primero y trovadores los otros dos, relativa a qué favor era mayor: si el de un amante que había recibido una mirada favorable de la dama, el de otro que le había apretado una mano o el de otro a quien la dama había oprimido un pie. Cada uno expuso sus razones a las Cortes las que sentenciaron a favor de la mirada propicia.

También fueron planteadas a estas Cortes como antes se indicó, el problema del amante ideal, preferentemente enfocado sobre la profesión del mismo, si hombre de armas u hombre de letras, importante cuestión no resuelta que perdura hasta épocas más avanzadas en que el problema satirizado, se plantea nuevamente al público con la autoridad de Cervantes en su famoso discurso de las armas y de las letras de "El Quijote".

Y volvamos de nuevo a estas Cortes para hablar de los que en ellas fueron parte como demandantes o como demandados, pues este Tribunal absurdo para nuestra mentalidad, fué terreno de litigio para toda la Caballería Galante del Medievo, en sus aspectos no solo de nobles ociosos y galanes románticos sino también de reyes y emperadores que se vieron sometidos a su jurisdicción y fuero. De estos, como más conocidos e importantes a la vez para nuestro criterio histórico, tenemos a Ricardo Corazón de León, al rey Alfonso de Aragón, y al formidable y cruel Federico Barbarroja de Alemania, lo cual nos lleva a pensar qué ocurriría en nuestros días si las Cortes de Amor se reuniesen en la ONU para juzgar los sentimientos de nuestros "fuertes políticos" de hoy día.



Un nuevo e importante servicio para los trabajadores de **ENSIDESA**

Las asistentas sociales

Todos hemos oído hablar de una nueva profesión muy extendida ya por todos los países de Europa y que empieza a difundirse también en España: La profesión de Asistente Social.

Las personas que ejercen esta profesión están capacitadas para ayudarnos a todos en los diferentes problemas de orden familiar, laboral y humano que pueden presentárnoslos.

Para ello han estudiado una carrera en la que se adquieren conocimientos de derecho y legislación social, medicina del hogar, puericultura, sicología, etc.

Conocen también la organización y funcionamiento de las diversas Instituciones de carácter social: Seguro de Enfermedad, Sanatorios, Colegios especiales para sordo-mudos, ciegos, paralíticos, residencias de ancianos, etc. Por eso pueden iniciar o mejor indicar las gestiones que es preciso hacer y a quién hay que dirigirse cuando se desee utilizar alguna de estas Instituciones. Así se evita que muchas veces no podamos beneficiarnos de estos Centros por no conocer su existencia o por ignorar la manera de llegar a ellos.

Estos conocimientos junto con una gran práctica, les permite una ayuda eficaz, orientando y aconsejando en las dificultades y problemas que pueden surgir.

Su formación moral y el riguroso secreto profesional que se les exige son una garantía estupenda de la confianza con que se puede acudir a ellas.

Es un nuevo y estupendo servicio que la Dirección de Ensidesa ha instaurado en beneficio de todos sus productores. No dudemos en acudir a él, pues las personas que lo atienden están deseosas de servir en el más elevado sentido de la palabra. De entregarse de lleno a mitigar el dolor ajeno y a ayudarnos a resolver los pequeños problemas que a diario nos presenta la vida para hacerla más llevadera.



CONSEJOS A LOS PADRES para el reparto que se efectuará el día 6 de enero de 1961, en la Plaza Mayor de Llaranes, a las 10,30 horas.

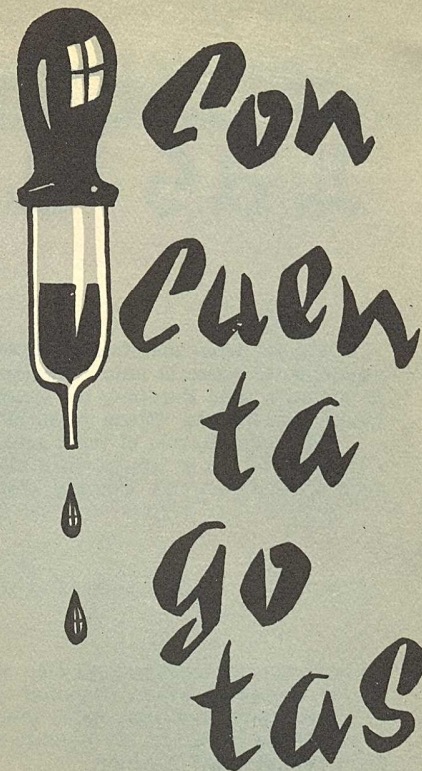
— Cada padre recibirá el Tique y la Hoja de Instrucciones en el sobre de paga que recibe en el mes de diciembre, al igual que el año anterior.

— Si alguno, creyendo que debe recibirlo, no le llega en el sobre, o si, llagándole, fuese equivocado por la edad o el sexo del hijo, debe llamar inmediatamente a Asuntos Sociales, teléfono 1019, donde se le atenderá debidamente. No debe dejarlo para el mismo día de la Fiesta.

REYES MAGOS EN ENSIDESA

Resumen de los repartos efectuados

Año	Niños	Presupuesto — Ptas.
1957	3.183	198.301,90
1958	4.652	237.146,30
1959	4.984	143.809,35
1960	5.876	343.133,15
TOTALES..	18.695	1.022.390,70



Por L. CARVAJAL

¿Por qué será que cuando vemos correr a alguien detrás de un autobús... y lo alcanza, nos sentimos defraudados?

Cuando por la noche quedan los semáforos intermitentes, dan la sensación de ser los guiños coquetos que nos hace la ciudad.

¿Cómo no se quedarán las playas sin arena con la que cada uno nos llevamos para casa después de cada baño?

Desde luego lo de uno es siempre lo mejor. Hasta mi calva me parece menos calva que otras que son menos calvas que la mía.

Hay quien habla con tal desconocimiento de algunas cosas que hasta parece que está enterado de ellas.

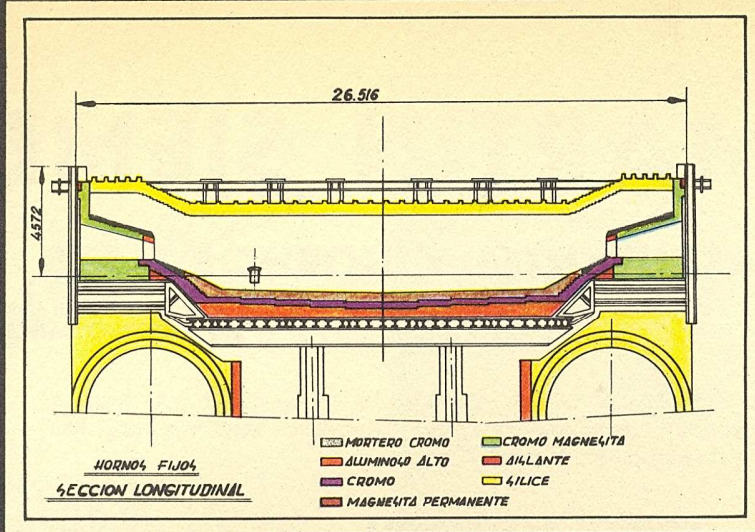
Si los recién nacidos se pareciesen a todos los que dicen las visitas de esos días, serían así como "el hombre de las mil caras".

Hay "automovilistas nuevos" que cuando en el garaje les hablan de la necesidad de un gato, creen que su coche tiene ratones.

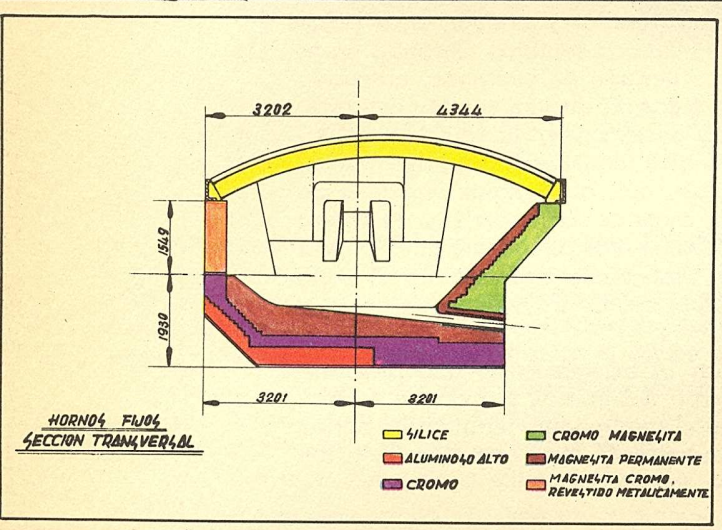
Viviríamos mucho mejor si nuestras amistades no tuviesen lujos que nosotros no podemos tener.

Algunas mujeres se hacen el firme propósito de no casarse hasta tener 25 años. Luego deciden no cumplir los 25 hasta que no se casan.

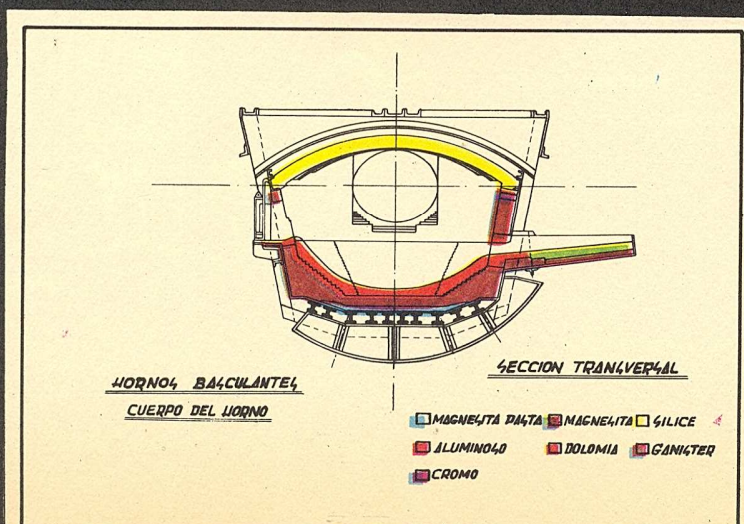
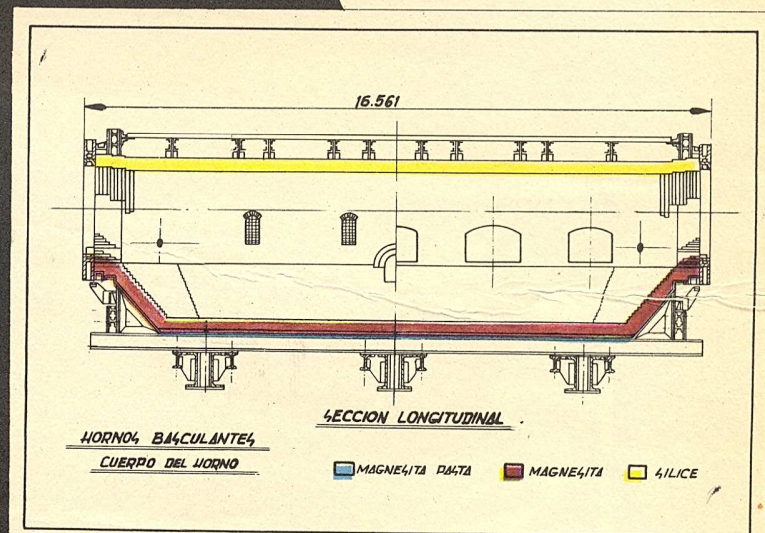
Venir a veranear al Norte es un buen entrenamiento para ver el satélite ese. Se pasa uno los días mirando al cielo.



cómo
es
nuestra
empresa



HORNOS BASCULANTES Y HORNOS FIJOS



TALLER MARTIN SIEMENS

HORNOS BASCULANTES Y HORNOS FIJOS

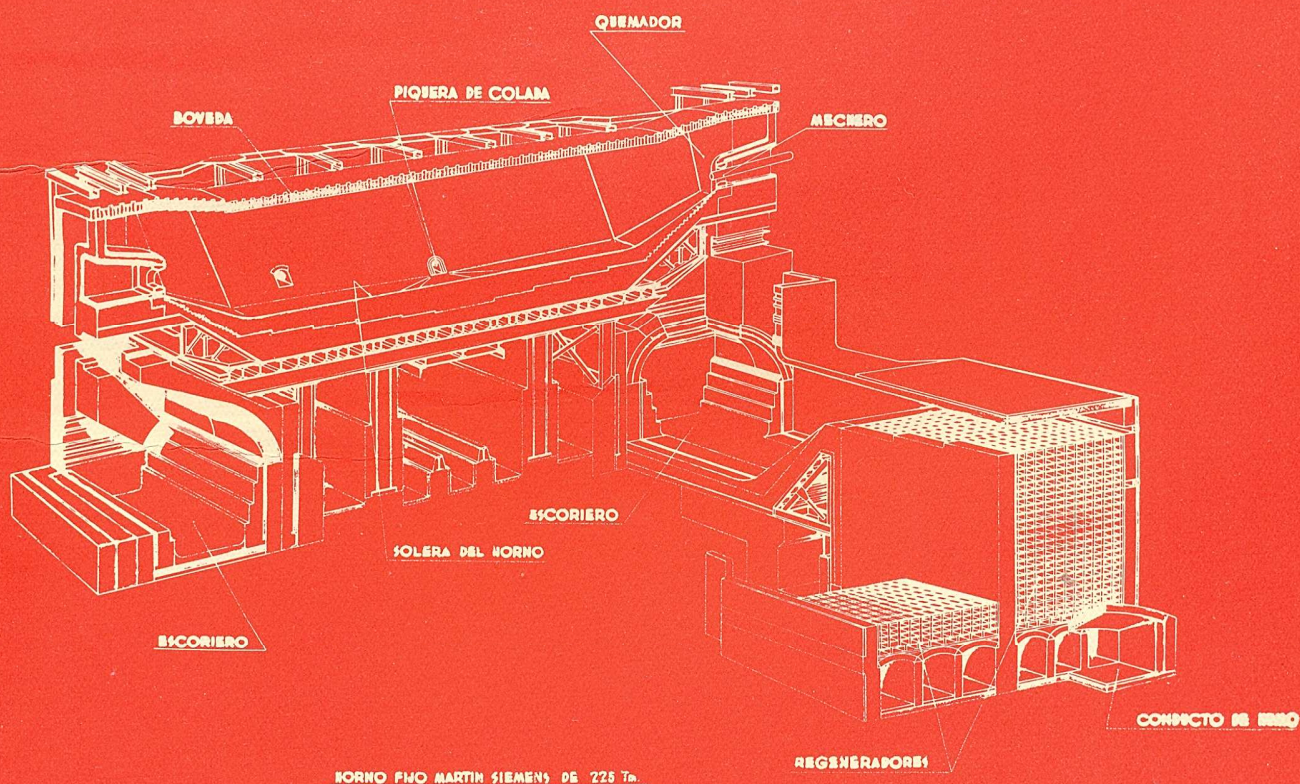
por ANTONIO SANCHEZ MONTESIN

El taller Martin Siemens consta de un mezclador de 600 t, tres hornos basculantes de 300 t y dos hornos fijos de 225 t. Queremos exponer aquí las diferencias entre estos dos tipos de hornos.

HORNOS BASCULANTES

Los hornos basculantes descansan sobre rodillos y pueden girar sobre un eje, paralelo al longitudinal del horno, en ambos sentidos. Girando en el sentido de la piqueta se efectúa la colada o llenado de cucharas, elevando el horno después de completar cada uno de éstas. El giro en sentido contrario permite el desescoriado. Esta posibilidad de desescoriar, digamos "a voluntad", es lo que caracteriza a este tipo de hornos, consiguiéndose con ello el poder afinar cualquier tipo de arrabio, incluso con porcentajes elevados de fósforo, elaborando en este caso dos o más escorias. La superficie de solera por tonelada de acero es menor que en los hornos fijos, lo que significa mayor profundidad de baño. Cuando se producen reacciones violentas en el baño puede elevarse ligeramente el horno, limitando así la proyección de acero y escoria por las puertas.

Como inconvenientes podemos señalar la existencia de una zona entre la pared fija y móvil (quemadores y cuerpo del horno), por donde se producen entradas de aire falso que disminuyen el rendimiento térmico del horno. Por último indicaremos que un horno basculante es más caro que uno fijo de igual capacidad.



HORNOS FIJOS

En los hornos fijos la colada se efectúa abriendo la boca del horno, una vez efectuada la cual sale todo el contenido, acero y escoria, sin que sea posible detenerlo, por tener la solera inclinación hacia la boca. La piquera de colada es diferente a la de los hornos basculantes, ya que se bifurca hacia dos cucharas de 117 t que descansan sobre soportes. Estas cucharas tienen una piquera, dispuesta en forma tangencial, que conduce la escoria al cono situado junto a aquellas.

Las ventajas de estos hornos son:

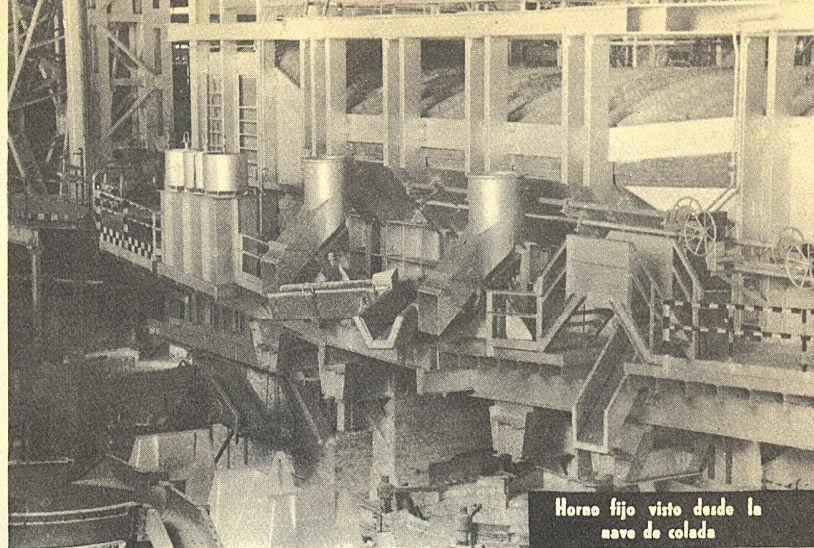
- 1.º El cuerpo del horno se apoya directamente sobre la infraestructura y no sobre rodillos.
- 2.º No precisan motores de basculación ni consumen energía eléctrica para este fin.
- 3.º Evitan la entrada de aire falso por no tener parte fija y móvil.
- 4.º Tienen mayor superficie de solera por tonelada de acero, y por tanto menor profundidad de baño, por lo que tanto las operaciones de fusión como de afino son más rápidas que en hornos basculantes.
- 5.º Son más baratos que los basculantes de igual capacidad.

Estos hornos también tienen sus inconvenientes:

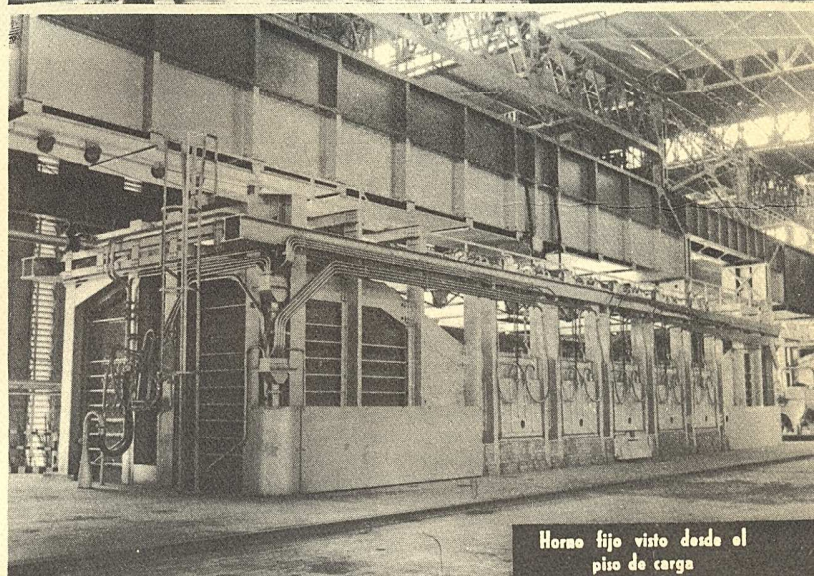
- 1.º Hay que calcular la carga con mucho detalle y sobre todo cuidar de que la cantidad de cada clase de material que entra en el horno sea exactamente la prevista, ya que si la carga es escasa pasará escoria a las cucharas, en cuyo caso no podremos calcular el rendimiento de las adiciones y nos exponremos a tener coladas fuera de especificación, y si la carga es excesiva pasará acero a los conos de escoria, acero que solo podremos recuperar como chatarra.
- 2.º Si es preciso recarburar una colada, la adición de material necesaria será un exceso sobre la carga prevista y estaremos en el caso del punto anterior.
- 3.º No es fácil conseguir el que se llenen por igual las dos cucharas mediante el canal bifurcado. Por esta razón es frecuente en otras acerías el utilizar una cuchara única, incluso para hornos mayores que los nuestros. Esta solución obliga a disponer de grúas de enorme potencia, capaces de soportar todo el acero del horno más la cuchara con el refractario correspondiente. En nuestro caso significaría grúas de 300 t, que a su vez precisarían de un edificio de resistencia adecuada a estas cargas.

RESUMEN

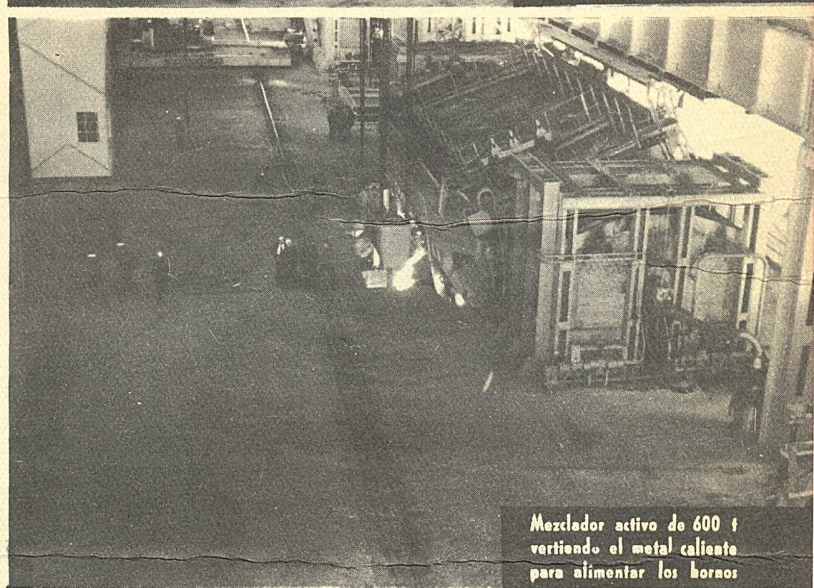
En definitiva podemos decir que los hornos basculantes pueden tratar cualquier tipo de arrabio y son especialmente aptos para la fabricación de aceros altos en carbono y los fijos son más indicados para los aceros bajos en carbono por la mayor rapidez con que se realiza en ellos el afino.



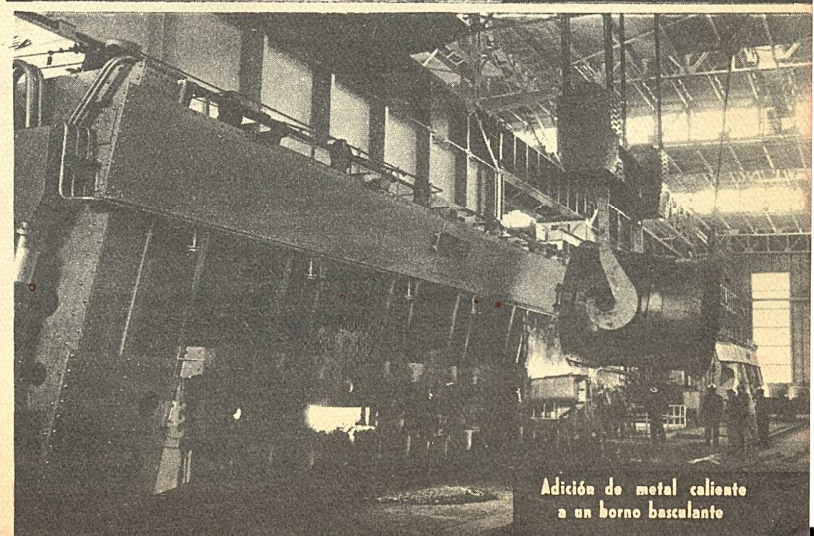
Horno fijo visto desde la nave de colada



Horno fijo visto desde el piso de carga



Mezclador activo de 600 t vertiendo el metal caliente para alimentar los hornos



Adición de metal caliente a un horno basculante



Colada de un h



Los gasómetros
Al fondo el Taller de Laminación
A la izquierda Hornos de Aceros



o basculante



**Vista del Puerto
desde el Parque de Minerales**

FUTBOL

Es magnífico el ambiente que se respira entre los aficionados siderúrgicos. El C. D. Llaranes, auténtica revelación de la Primera Categoría Regional, está realizando una estupenda campaña, reconocida por la prensa deportiva, y, por estas fechas, se halla encaramado el equipo en los lugares de cabeza, con amplias posibilidades de alcanzar algún puesto clasificatorio y que le de opción al codiciado ascenso a Tercera División.

Los resultados de los encuentros disputados en el mes de octubre arrojan este balance: Unión de la Arena (Gijón), 1 - C. D. Llaranes, 3; C. D. Llaranes, 2 - Hispano de Gijón, 0; Silka Langreano, 0 - C. D. Llaranes, 0; Vetusta de Oviedo, 2 - C. D. Llaranes, 1.

Capítulo aparte merece el homenaje popular que se le tributó a Angelín capitán del C. D. Llaranes, sobre el que pesa brillante ejecutoria deportiva, mereciendo el respeto y admiración de los aficionados que se volcaron, el pasado día 1 de noviembre, en el campo de Santa Bárbara, para aplaudirle. La Directiva lllaranense le hizo entrega de un billetero, con fuertes "Tonos verdosos" en su interior, y de un precioso banderín. A continuación se disputó el encuentro C. D. Llaranes-Felguera S. C. P. que terminó con la victoria de estos por el tanteo de 0-3. Agradaron los felguerinos y se iniciaron lazos de entrañable y deportiva amistad entre los dos "onces siderúrgicos".

MONTAÑA

Dentro de las actividades desarrolladas por el Grupo de Montaña "Llaranes" en este último mes, y aparte de las excursiones normales realizadas, tiene especial significación la Asamblea General celebrada el día 13 de octubre, donde, por unanimidad, fueron aprobados amplios y próximos programas cuyo presupuesto rebasa las 110.000 pesetas para este segundo año de funcionamiento.

También el día 20, en el Salón de Actos de la Escuela de Niños de Llaranes, se efectuó la entrega de "Trofeos de Altitud" a los vencedores de esta competición y cuya clasificación definitiva fué la siguiente:

Prueba Masculina.—1.º—Eladio Lorda, 46.743 m.; 2.º—Angel Arias, 21.534 m.; 3.º—Gustavo García, 15.828 m.; 4.º—Francisco Lorente, 12.499 m.; 5.º—Luis Navarro, 11.474 m.; 6.º—Julio López, 11.350 m.; 7.º—José A. Montalvo, 10.737 m.; 9.º—Evaristo Vega, 8.036 m.; y 10.º—Sergio Fernández, 5.609 m.

Prueba Femenina.—1.ª—Isabel Fernández, 7.675 m. 2.ª—Hermana de Isabel Fernández, 7.546 m.; 3.ª—Agustina Casero, 6.950 m.; 4.ª—Esperanza Menéndez, 4.653 m.; 5.ª—Pilar López, 4.129 m.; 6.ª—Señora de Arias, 3.841 m.; 7.ª—Señora de Gustavo, 2.225 m.; 8.ª—Señora de Lorda, 1.888 m.; 10.ª—Señora de Jardón, 1.388 m.

Prueba Infantil.—1.ª—Señorita Nuria García, 1.804 m.; 2.ª—Señorita Rancaño, 1.388 m.; 3.ª—Señorita Soria, 1.304 m.; 4.ª—Hermana de María Dolores, 1.304 m.

El trofeo "Elefante" correspondió a J. González con 4.588 m., y el Trofeo "Aguila" a Eladio Lorda, con 46.743 m.

Y como resumen de este activo mes, el día 28, se celebraron elecciones de Junta Directiva, al expirar el mandato de la anterior que tuvo de vigencia un año, según los estatutos. Resultó elegida la Junta Directiva que a continuación se relaciona y que es la encargada de que el deporte montaño halle su máxima y mejor expansión en este segundo año de actividades que ahora se inician y dentro del seno del Grupo de Empresa ENSIDESA, al que pertenece:

Presidente: Don Antonio Menéndez Viejo.

Vicepresidente: Don Enrique Oltra Pla.

Secretario: Don Ramón Soria Gutiérrez.

Tesorero: Don Jesús Álvarez Suárez.

Vocales: Don Miguel Fernández Menéndez, don Sergio Fernández Gutiérrez, don Francisco Gómez Diego, don Carlos del Fresno Arias, y señorita Agustina Casero Alonso.

ATLETISMO

A Rufino Carpena, componente del equipo ENSIDESA, se le ha rendido, en Gijón, el pasado día 30 de octubre, un homenaje de simpatía y admiración. La idea, que partió de un grupo de aficionados gijoneses, prendió fácilmente en los medios atléticos provinciales y en torno a la figura ejemplar de este gran pliumarquista, modelo de deportistas, se reunieron personalidades del deporte, en una comida-homenaje que se celebró en un conocido restaurante.

El Grupo de Empresa ENSIDESA también se sumó a este fervor y el Delegado don Francisco Lorente, en nombre de la Dirección, le hizo entrega de un magnífico obsequio.

Como parte del programa-homenaje, a la mañana, en el marco lucido del Muro de San Lorenzo, se desarrolló una prueba atlética, primera de la temporada, en la que Ensidesa tuvo discreta actuación, acusando sus atletas natural desentrenamiento. Quílez e Isidro Colino, nuestros representantes, obtuvieron los lugares quinto y noveno, respectivamente.

PESCA

De Portugal, a donde habían ido a participar en un Campeonato Internacional, organizado por la vecina nación, han regresado los componente del equipo de pesca ENSIDESA e integrado por don José Ramón Valles, don Luis Valdés Cepa, don José García Pérez y don José Vega.

Su clasificación final no ha podido ser más importante si tenemos en cuenta que ocuparon el primer lugar entre los cuatro equipos españoles allí presentes. Eran los otros pescadores de Ceuta, Vigo y La Coruña. Han traído dos trofeos por equipos y una copa individual.

Las pruebas se celebraron el día 5 de octubre, en Caldas Da Rainha; el día 5 en Peniche, y el día 9 en Cascaes.

AJEDREZ

En marcha se halla el Campeonato de Ajedrez, organizado por un extenso grupo de aficionados, y que tiene como marco la Cafetería Plaza Mayor, de Llaranes. Las partidas se celebran todos los días, a las 19 horas, y son seguidas con expectación. Los 19 ajedrecistas rivalizan por el título y aunque es prematuro establecer pronósticos, por las partidas que ya lleva ganadas, así como por el brillante juego exhibido, destaca la figura del joven Ayuste.

MUS

Con el asesoramiento técnico del Grupo de Mus "Llaranes" el Grupo de Empresa "ENSIDESA" ha organizado el III Campeonato de Mus, cuya fecha de comienzo está anunciada para el 15 de Noviembre. De este Campeonato, que prometemos preocuparnos en ocasiones sucesivas, saldrán las parejas que representarán a nuestro Grupo en el Campeonato provincial que organiza la Obra Sindical "Educación y Descanso".

JOCASVA

Eladio Lorda Suárez, de Obras Civiles, vencedor absoluto en el I Trofeo Llaranes de Altitud, organizado por el Grupo de Montaña «Llaranes»





REPRESENTANTES
DE ASTURIAS

EN EL CONCURSO PENINSULAR DE PESCA DEPORTIVA



Invitados por la organización portuguesa "Fundação Nacional para a Alegria no Trabalho", se trasladaron a Portugal cuatro equipos de pesca marítima, compuestos cada uno por cuatro pescadores, pertenecientes a grupos de empresa de Educación y Descanso. Estos grupos, representaban las provincias de Oviedo, Coruña, Pontevedra y Ceuta. La invitación, fué hecha a la Jefatura Nacional de Deportes Española, llegando por este conducto hasta el grupo de ENSIDESA, el cual en junta general extraordinaria designó por votación el equipo que habria de representar a Asturias.

Aunque sobre este concurso han aparecido breves reseñas en la prensa, pudiera ser interesante para constancia en las actividades deportivas de nuestra Empresa, y un más amplio conocimiento, reflejar de forma esquemática lo que fué el "Primer Concurso Peninsular de pesca deportiva de mar".

Con este título, figura en el folleto reglamento, amplia y cuidadosamente editado por la F. E. N. A. T.

En realidad, como explicó en elocuente y cariñoso discurso hacia España, el señor Ferreira Batista, Secretario General de aquella Organización, tenía por objeto, establecer un mejor conocimiento entre productores españoles y portugueses, que contribuiría al acercamiento de ambos pueblos.

Como medio para esta finalidad, se decidió organizar un concurso de pesca por considerarlo más desapasionado que otros.

La afición a este deporte en Portugal es muy grande, y de ello da idea la participación en el concurso de unos 200 pescadores portugueses de todas las clases sociales, contra los 16 que totalizaban los equipos españoles.

Contribuye a esta afición, el magnifico estado de las carreteras y la situación de las mismas bordeando la costa, las facilidades de locomoción, las "puestas" o "pesqueiros" señalizados, y en resumen, todo parece estar orientado a facilitar la práctica de este deporte que quizá, sea una faceta más de las muchas e interesantes que Portugal posee para fijar al turismo.

En Caldas de Reina, Peniche y Cascaes se celebraron las pruebas magníficamente organizadas por la F. E. N. A. T. que se apuntó en este aspecto un triunfo rotundo.

Todas ellas, fueron precedidas del izado de banderas nacionales y deportivas a los acordes de los himnos respectivos.

Cada prueba, duró ocho horas, durante las cuales, el afán del triunfo era la idea fija y obsesionante.

La actuación de los equipos españoles, fué buena si se tiene en cuenta la inferioridad numérica, y el desconocimiento de aquellas costas, por parte nuestra.

El equipo mejor clasificado de los españoles, Asturias; y el premio al mejor pescador correspondió a uno de los componentes del equipo de Pontevedra.

En los días libres, los españoles visitamos Fátima, Batalha, Alcobasa, Leiria y otros lugares pasando por Aljubarrota, donde se decidió un capítulo importante de la historia.

Tuvimos ocasión de admirar las magnificas Residencias de Foz do Arelho y Caparica, esta última, con un comedor de impresionantes dimensiones y un parque que se extiende desde la Residencia hasta la playa con 500 metros de longitud aproximadamente.

El campo de deportes en Lisboa y otras construcciones nos dieron idea de la gran labor social que la FENAT realiza en favor de los productores portugueses.

Fuimos recibidos por el Excmo. señor Ministro de Corporaciones, Ministro Plenipotenciario de España, Directivos de F. E. N. A. T. Presidentes de las Corporaciones de Caldas de Reina, Peniche y Cascaes, acompañados desde la frontera y durante nuestra estancia y excursiones por el señor Díaz, culto y amable componente de F. E. N. A. T., que nos sirvió de guía y se desvivió en atenciones hacia nosotros. Hubo agasajos, discursos, intercambios de banderines y promesa de que el segundo concurso se celebraría en España; quizá, en las costas de Asturias y Galicia.

Nuestras Jerarquías deportivas, esperaban la llegada y nos alentaron en todo momento. Jefe Nacional de Deportes, don Manuel Martínez; Secretario General señor Ortego; Jefe de Coruña, señor Antelo y Secretario, señor Catoiras.

A todos, portugueses y españoles, nuestro agradecimiento desde esta Revista, y de forma especial, a nuestra Dirección de ENSIDESA que, con las facilidades concedidas, hizo posible el viaje del cual sacamos provechosas enseñanzas y un modesto triunfo para el grupo de pesca de nuestra Empresa.

JOSE ROMAN VALLES

PUENTE ROMANO DE CANGAS DE ONIS



INFORMACION SOBRE EL DESARROLLO DE VALORACION DE EMPLEOS

por Victoriano García de la Cruz
JEFE DE ORGANIZACION Y PERSONAL

Estando próximo a finalizar el año, vamos a informar sobre resultados, variación de fechas en el desarrollo del programa y situación del análisis y valoración de empleos hasta el momento.

En el cuadro adjunto se señalan los empleos definidos, la correspondencia con los puestos de trabajo y número de productores afectados. Consecuencia de estos estudios se han fijado las plantillas standard y las valoraciones correspondientes a los diferentes puestos de trabajo.

Determinadas secciones cuyo funcionamiento en el momento de los estudios no podía considerarse normal por no estar completas todas las instalaciones, o no estar los procesos bien definidos y encuadrados en un conjunto coordinado con el resto de los servicios u otras causas, tuvimos necesidad de disponer de más tiempo para implantar soluciones correctas. En otras, terminados los estudios y antes de hacer la aplicación, hubo que preparar un programa de selección de personal de acuerdo con los niveles exigidos en cada caso.

También ha habido que completar la formación mediante O. F. P. de la que ya conocen los resultados que han ido publicándose en el transcurso del año. En algunos casos se recurrió a las técnicas de cronometraje y estudios de métodos y por último se examinó el régimen salarial, clasificación laboral y de jornada de trabajo para adaptarlo con las autorizaciones reglamentarias correspondientes.

No hay que perder de vista que el programa trazado y previsto para el año 1960 ha ido aumentando con la puesta en marcha de nuevas instalaciones tales que: Hornos Fijos en el Departamento de Aceros, Tren Estructural, Mantenimientos, etc.

El programa desarrollado en este año ha sido:

Electricidad/Montajes.
Electricidad/Mantenimiento.

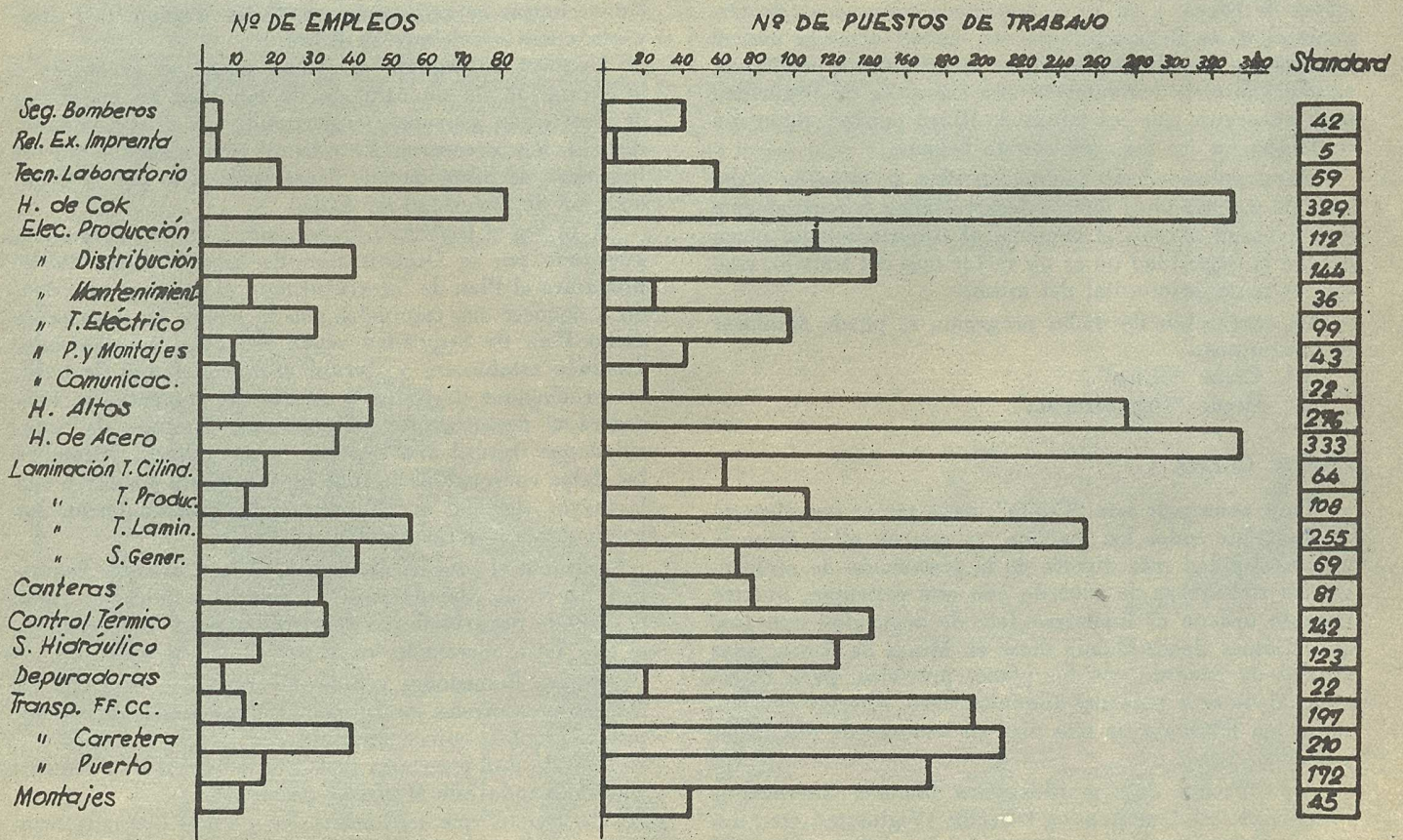
Laminación/Taller de cilindros.
Laminación/Taller de laminados.
Laminación/Taller de producción.
Laminación/S. Generales.
Control Térmico.
Hornos de Cok
Transportes/Puerto.
Transportes/FF. CC.
Transportes/Carretera/Taller.
Mantenimiento/diferentes Secciones que agrupan 122 productores.
O. Civiles/Servicio Hidráulico y Depuradoras.
Canteras.
D/Montajes.
Dpto. Técnico/Personal obrero Laboratorio.
Relaciones Externas/Imprenta.

En algunos de estos Departamentos y Secciones (Canteras, Puerto, T. Carretera, (Taller) y Dpto. Técnico) la aplicación se hace con efectividad 1 de Diciembre.

Se ha planificado el estudio de Obras Civiles/Directas, se ha estudiado el plan general de Almacenes, las restantes Secciones de Mantenimiento y Auntos Sociales y esto dará origen a implantaciones parciales y sucesivas, pudiendo decirse que si la aplicación no es total en fin de año podremos programar parcialmente a medida que nos lo permita la selección y formación de personal en breve espacio de tiempo, que iremos comunicando.

La labor ha sido compleja y gracias al espíritu de colaboración y ayuda de todos los Departamentos la tarea está próxima a su terminación.

Por último en el próximo año se aplicará a Talleres Generales, Normalización y Seguridad y se iniciarán los trabajos complementarios para poder finalizar la aplicación en su sentido más amplio.





Campaña de Seguridad en Minas de Riosa

Nuestro Gerente el Excmo. Sr. D. Aureo Fernández Avila, atento siempre a todo lo que representa revalorización del factor humano dentro del trabajo y basándose en los éxitos conseguidos en su corta existencia por la Comisión de Seguridad en la Industria Siderúrgica (en la que están representadas las Empresas siderúrgicas del joras conseguidas con la puesta en práctica de estos productores), alentado por la no menos y loable labor realizada por nuestra Organización de Seguridad de Avilés; la puesta en práctica del Plan de Seguridad elaborado cuidadosamente por nuestra Organización de Seguridad en el año 1960... y el éxito logrado en el mes de marzo próximo pasado en la Campaña de prevención de accidentes (Mes de la Seguridad) que ha tenido resonancia en toda España y estando en su ánimo que todas estas mejoras conseguidas con la puesta en práctica de estos programas, no queden reducidos solamente a la Factoría de Avilés, expuso su deseo de hacerlas extensivas a nuestras minas de Riosa, y en su consecuencia encargó a esta Organización de Seguridad que de común acuerdo con el Subdirector de Minas de Riosa, señor Turmo, programara y organizara debidamente una Campaña de Seguridad para conseguir que las minas de Riosa puedan algún día no lejano ser las más seguras de España.

Para realizar dicho ambicioso Plan se tomaron como base de partida unos puntos desarrollados ordenadamente que llevarán a todo el personal al convencimiento pleno de que la Seguridad no es un factor más del trabajo, sino que es parte primordial del mismo.

La confección de dicho programa se puede desglosar en dos puntos:

- 1.º Crear "Clima".
- 2.º Crear "Organización".

CREAR CLIMA

Para conseguir este "Clima", nada mejor que llevarlo al ánimo de todos los mandos, ya que en ellos recae la responsabilidad más directa de la prevención de accidentes del trabajo, y de acuerdo con este principio, nuestro Gerente ordenó al Ingeniero Jefe de Seguridad don Joaquín Gómez Saenz-Messía diese en Minas de Riosa, unas charlas de acuerdo con los planes previstos, para Dirección, Médicos y personal administrativo. Charlas que tendrán una duración de tres días en sesiones de dos horas y media.

La creación de Cursillos para Mandos intermedios (Capataces, etc.) y Mandos Directos (Vigilantes, etc.) estando estos cursillos a cargo de los Instructores del

A. M. E. señores Carrillo y Vigil, de nuestra Organización de Seguridad de Avilés. Estos cursos tendrán una duración de cinco días y también en sesiones de dos horas diarias.

Los Inspectores de Seguridad ya existentes en Riosa, después de haber asistido a los Cursos de Mandos Directos, asistirán durante una semana en Avilés a realizar PRACTIVAS DE METODOS, asesorados por los Inspectores de Seguridad de plantilla en Avilés.

CREAR ORGANIZACION

Nada más adecuado para llevar a la práctica esta nueva fase que la ya conocida, y en consecuencia, se ordenó establecer dándolas a conocer, charlas detalladas con arreglo a programas pre-establecidos entre el Ingeniero de Seguridad señor Moncada y Médicos de Avilés, dirigidos por el doctor Mauro, con sus colegas de Riosa. Estas charlas se celebrarán en Avilés durante tres días, y otros tres a celebrar en Riosa.

Una vez conseguido el primer punto se procederá a la formación de un catálogo de dotación de materiales de protección personal, organizando su abastecimiento, distribución y control. Esta labor será realizada por el Ingeniero de Seguridad de Riosa, asesorado por la Organización de Seguridad de Avilés.

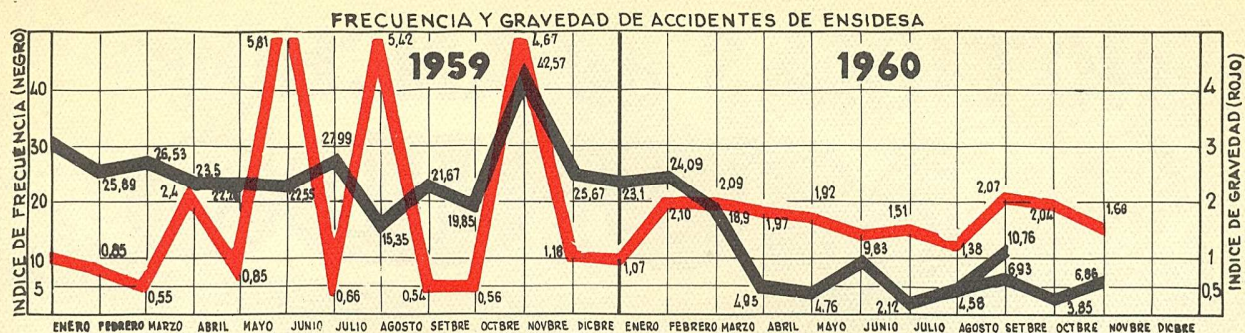
A su vez el Ingeniero de Seguridad de Riosa, también asesorado por la Organización de Seguridad de Avilés, preparará el Plan de Seguridad para el próximo año dando a conocer sus resultados con la puesta en marcha de dicho Plan de Seguridad según se vayan consiguiendo. También establecerá y llevará al conocimiento de todos los productores de Riosa el espíritu de competición. Procederá al desencadenamiento de una Campaña de Seguridad que durará una semana "como piloto". Difundirá los datos conseguidos lo más profusamente posible y con la mayor claridad en Riosa, enviando mensualmente los resultados a la Organización de Avilés.

Durante el mes de diciembre, el Ingeniero de Seguridad de Riosa, debidamente asesorado, pondrá en vigor el Plan de Seguridad que deberá llevarse a la práctica en el año 1961, marcando los objetivos a conseguir.

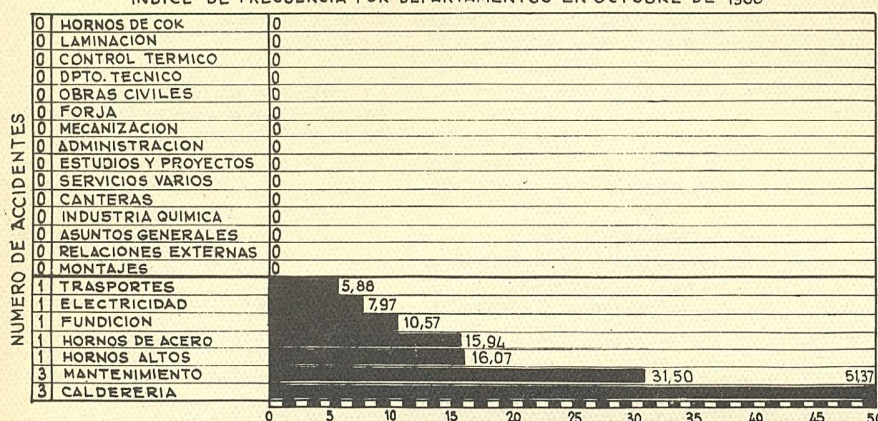
Crearé Comisiones y Subcomisiones de Seguridad en los distintos niveles jerárquicos, fijando fechas de reuniones mensuales, quincenales, etc.

A todo este programa se le dió fecha para su comienzo, empezando éste el día 11 de noviembre.

Esperamos que los deseos de nuestra Gerencia sean coronados por el éxito.



INDICE DE FRECUENCIA POR DEPARTAMENTOS EN OCTUBRE DE 1960



**RECORD
A BATIR**

If JUNIO 2,12

If OCTUBRE 6,86

ESTADISTICAS

No es nada halagüeño el retroceso experimentado durante el mes de octubre.

Quisiéramos hacer una sucinta comparación de los resultados obtenidos en el mes anterior y el actual, para así resaltar los factores o causas que a juicio de las cifras obtenidas en octubre pueden ser las causas primordiales de este retroceso.

De cinco accidentes ocurridos durante el mes de setiembre, ascendemos vertiginosamente a once de trabajo y dos "in itinere"... ¿Es que hemos olvidado las normas, las decisiones adoptadas en accidentes similares ya sufridos?... ¿Existe falta de prevención en los Mandos?... ¿Hay poca preocupación por parte de los productores?... ¿Tenemos que achacar estos 13 accidentes a causas no previstas?... Si hacemos un examen de los motivos que han dado origen a estos trece accidentes, nos encontramos con las siguientes causas: Tres accidentes ocasionados por el manejo de MAQUINAS; uno a causa de haberse tirado el productor de un container en marcha, por descarrilamiento; dos producidos por QUEMADURAS; uno a choques y golpes; tres al caerse objetos aislados sobre los productores, y dos "IN ITINERE".

Todas estas causas si tratásemos de analizarlas una a una, para que sus exposiciones, nos diesen una pauta que permitiese su no repetición, lo haríamos gustosos, pues es nuestro afán y el de todos, el de reducir los accidentes a un mínimum, ya que es una obligación el **disminuir al máximo el sufrimiento humano en bien del productor y de la producción misma**, dando con ello, primero, satisfacción a nuestro espíritu, por la labor realizada y, segundo, demostrar a la Dirección de la Empresa que

la obra que nos encomendó y recaba día a día está cumplida.

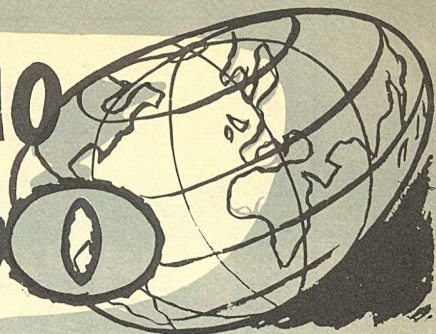
Ahora bien, de sobra sabemos, que ningún productor desea sufrir accidentes, que los Mandos despliegan todo su saber en Seguridad, en beneficio de los operarios a sus órdenes, que la Organización de Seguridad vela constantemente porque las normas dadas se cumplan, y las que sobre la marcha de los trabajos que vigila sean observadas, Pues bien, nos preguntamos... ¿A qué es debido este retroceso en este mes?... A todos nos toca analizar cada una de las causas que han sido el motivo básico de los trece accidentes que se analizan y procurar que su repetición por los mismos motivos, no sean nuevamente puestos en tela de juicio, procurando, por todos los medios que estén al alcance de todos, que el próximo mes de noviembre y los sucesivos, podamos batir ese record, que como blason hacemos resaltar mensualmente en nuestro cuadro estadístico **"Índice de frecuencia a batir, 2'12"**.

Esperamos y encarecemos a todos los productores y Mandos de nuestra Empresa, un nuevo esfuerzo hasta conseguir batir este record, cumpliendo las Normas de Seguridad y dando a nuestra Dirección la satisfacción de que sus desvelos por conseguir la disminución del sufrimiento humano ha sido totalmente conseguido.

Todos unidos en un mismo pensamiento para lograr un mismo fin, **guerra al accidente de trabajo**. Hay que desterrar de nuestra Factoría este sufrimiento y consolidar el lema conseguido en el mes de la Seguridad **"Ensidesa, la factoría más segura de España"**.



NOTICIAS del ANCHO MUNDO



ASTURIAS

Quinientos millones de pesetas costará el dique de abrigo del puerto de Avilés, manifiesta en un diario de Oviedo el corresponsal en esta villa. Tal obra supondría una notable mejora para las instalaciones portuarias.

La "Asturiana de Cinc", empresa con factoría en San Juan de Nieva, producirá doce mil toneladas anuales de cinc refinado.

Se construirá en Ribadeo una gran fábrica de papel. Las instalaciones requerirán una inversión de 850 millones de pesetas.

Don Antonio Cuervas Mons y Díaz de Quijano, una de las figuras más representativas de Avilés, ha sido nombrado por el Ayuntamiento Hijo Adoptivo de la villa.

Ma muerto, en Gijón, Manuel Fernández, más conocido por "Manfer", que desempeñaba la corresponsalia de "La Nueva España", en aquella ciudad.

El Vicesecretario Nacional de Ordenación Social, señor Mateu de Ros ha anunciado en la Ciudad Residencial de Perlor que muy pronto se negociarán, en Madrid, los convenios interprovinciales de la producción de hulla, antracita y lignito.

Se clausuró, en Corias del Narcea, la serie de actos que venían celebrándose para conmemorar el centenario de la llegada de los padres dominicos a dicho convento.

Han sido adjudicadas las obras del trozo de carretera Infiesto-Pola de Siero en cerca de noventa millones de pesetas.

El teniente general don Camilo Alonso Vega, Ministro de la Gobernación, ha presido, en Oviedo, una reunión de la Comisión Permanente del Patronato del Real Sitio de Covadonga.

La cosecha de maíz ha sido excelente en toda la región asturiana.

Don Emilio Romero, director del diario "Fueblo", ha pronunciado una conferencia sobre José Antonio y su proyección política, en la sala de actos de la Casa Sindical de Oviedo.

ESPAÑA

Monseñor Antoniutti, Nuncio de Su Santidad en España, ha inaugurado, en Logroño, un seminario de Padres Blancos. Los miembros de esta orden religiosa se dedican, exclusivamente, a una tarea misionera en Africa.

Un amplio y persistente frente de lluvias, que alcanza la mayor parte de la península ibérica, ha causado desperfectos en distintas carreteras. Han quedado cortadas algunas de Huesca, Córdoba, Cuenca, Lérida y Asturias.

Ha sido inaugurada, en Madrid, la Escuela de Periodismo de la Iglesia, que tendrá categoría oficialmente reconocida.

Los Reyes de Tailandia han llegado a España. Fueron recibidos en Barajas por el Caudillo y su esposa, ministros del Gobierno y otras autoridades y representaciones.

Don Rafael Sánchez Guerra, que desempeñó un importante cargo político durante la II República Española, ha ingresa en la Orden de Predicadores como hermano cooperador.

Los beneficios del Mutualismo Laboral alcanzarán, también, a los trabajadores independientes.

Se suprime, por Orden del Gobierno, el llamado Impuesto de pagos al Estado.

Seis muchachos, pertenecientes a la Escuela Sindical de Formación Acelerada de Zumaya, han perecido ahogados a causa de un golpe de mar en la barra de dicho puerto.

Corre por toda España la noticia de que ha sido hallado petróleo en el norte de la provincia de Burgos. La empresa encargada de las perforaciones guarda sus reservas a este respecto.

Se ha conmemorado, con singular solemnidad, el aniversario de la muerte de José Antonio Primo de Rivera.

EXTRANJERO

Se reciben noticias del Pakistán dando cuenta de que un nuevo ciclón, con vientos de 160 kilómetros-hora, ha azotado el país causando la muerte de más de diez mil personas.

Submarinos norteamericanos, armados con proyectiles Polaris, establecerán base en un puerto de Escocia, amenazando así uno de los flancos más sensibles de Rusia.

Han sido concedidos los premios Nobel de Física y Química. El primero al profesor Barkeley, de la Universidad de California, por la invención de la Cámara de Burbujas. Y el segundo, al científico Libby, de la Universidad de Estocolmo, por sus investigaciones en torno al Carbono-14.

Está comprobado que los disturbios ocurridos en Venezuela han sido inspirados por agentes comunistas.

Ha sido puesto en órbita, desde Cabo Cañaveral, el "Explorador VIII", nuevo satélite norteamericano de cuarenta kilos de peso.

Comunican de Bruselas que Fabiola y Balduino contraerán matrimonio el 15 de diciembre próximo.

Katanga, que se declaró independiente con respecto al Congo, emitirá moneda propia, creando así una nueva base económica para su desarrollo.

Ha fallecido, en un hospital de Kiel, el Gran Almirante Raeder, a los 84 años de edad. Raeder había desempeñado el cargo de Jefe de la flota alemana en la última guerra mundial.

Estados Unidos no toleran, según comunica el Departamento de Estado, la intervención comunista en Argelia.

El senador demócrata, John Kennedy ha sido elegido Presidente de los Estados Unidos.

Treinta y siete personas han resultado muertas en un accidente de aviación ocurrido entre Guayaquil y Quito.

Un polaris, de nuevo modelo, lanzado desde la base de Cabo Cañaveral, ha alcanzado una distancia de 2.730 kilómetros, superando todas las marcas establecidas por los proyectiles dirigidos.

Fuerzas paracaidistas han cercado el Palacio Real de la capital de Vietnam del Sur y amenazan la seguridad del gobierno.

En Damasco se ha derrumbado un salón de cine y cincuenta y dos personas encontraron la muerte bajo los escombros. La mayoría eran niños.

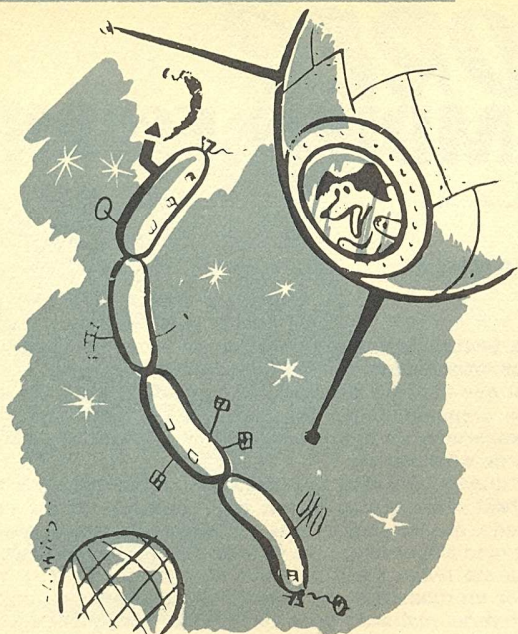
Dos trenes han chocado en Bohemia Oriental, en Checoslovaquia, produciéndose la muerte de ciento diez personas. Se trata de la catástrofe ferroviaria más grave de los últimos años.

De Gaulle anuncia un referendun sobre Argelia.

Ha muerto el actor de cine Clark Gable a los 59 años de edad. Como la mayoría de los artistas de Hollywood se debe su fallecimiento a un infarto de miocardio.

El Congo rompe sus relaciones con la república de Ghana.

La situación política en el Congo cada vez es más confusa. Tropas de la O. N. U. han tenido que abrir fuego contra manifestantes negros que intentaban asaltar edificios oficiales.



LA ESTACION ESPACIAL ESPECIAL

SANTA BARBARA (CALIFORNIA).—En una reunión de la Sociedad de Cohetes Norteamericanos se ha hablado de una estación del espacio de goma hinchable en forma de ristra de salchichas. El ingeniero de investigación aeronáutica. Emanuel Schitzer describió el proyecto imaginario al final del primer día de la primera de las seis reuniones que dicha Sociedad celebrará en este año. (De los periódicos).

Posiblemente sea éste, además del primero, el último día de su vida que Emanuel asiste a reuniones sobre cohetes. Quizás se permita su acceso, en lo sucesivo, a alguna reunión municipal pueblerina para tratar de los cohetes de las fiestas del lugar, esos cohetes que al subir hacen ipum! y al bajar hacen ipam! Pero nada más.

Elegir Santa Bárbara como lugar para establecer un diálogo sobre cohetes es una idea feliz, ya que Santa Bárbara patrocina todo lo que huele a pólvora. Lo que ya no parece digno de lo es elegir a Emanuel para estos menesteres. Sería cosa de ver a los doctos, asombrados, mirar por encima de sus gafas —todos los doctos tienen gafas— al ingeniero señor Emanuel Schitzer defendiendo ardientemente la idea de colgar unas salchichas de goma hinchable del mismísimo cielo. Seguramente que tras el asombro vendría la indignación, y, en seguida, la expulsión del imaginativo socio de la Sociedad de Cohetes Norteamericanos.

Por encima de cualquier otra consideración, verdaderamente da pena imaginar el fracaso del bueno de Emanuel; porque Emanuel tiene que ser bueno, de puro bueno casi infantil. Y digo todo esto, pues no va a ser cosa de pensar que todo un ingeniero de investigación aeronáutica es tonto. Claro que, a lo mejor resulta que además, es salchichero.

INDICES ANUALES DE NUESTRA REVISTA

Tenemos en preparación un juego completo de índices anuales para 1959 y otro para 1960 de nuestra Revista.

Se trata de un índice por cada número; otro analítico; otro por materias y otro por autores que facilitarán la búsqueda de cualquier asunto que interese.

Estos índices se venderán a precio estricto de coste.

Rogamos a todos aquellos a quienes pueda en principio interesar que, sin que ello suponga un compromiso para los mismos, lo comuniquen a los Jefes de Personal de cada Departamento, a fin de que podamos tener una idea aproximada del número de ejemplares que hemos de editar.

RELIGION



La historia de 29 japoneses

por Eliseo Gallo Lamas

Ya se supone que no hablo de 29 japoneses, o más, que se han enterado del fin de la guerra, al cabo de doce o catorce años. ¿Se habían quedado olvidados en algunas de las islas pequeñas —algo parecido a lo que aconteció a otras gentes por regiones americanas— y estaban luchando todavía, al menos de modo teórico? No se sabe. Pero, bien, vayamos a lo nuestro.

Escribo sobre la historia de la conversión de 29 japoneses. Me llamó la atención el libro, porque se muy bien que las conversiones, en Japón no son fáciles; esto que aclara, en un hermoso artículo, el Padre Candau. Pensé en Tarumi-Ku, una Misión de las Carmelitas de la Caridad, en donde trabaja, para Dios, una exalumna mía, en Mieres; un alma, prodigiosamente excepcional.

Por lo que dicen estos convertidos —que pertenecen a todas las clases sociales, desde bonzos a amas de casa— el camino más corriente que les llevo a la fe —pongo sus buenas disposiciones, y la gracia de Dios, ya se supone— fue su trato con los sacerdotes católicos.

“Nunca se molestó, ni se desanimó”, dice uno; “El siempre siguió usando su arma más poderosa contra mí; la oración”.

“No podía dejar de pensar, escribe otro, en la pacífica y bondadosa actitud del sacerdote, y en la convicción de sus palabras”.

“Cuando yo ví al Padre N. —escribe un tercero— por vez primera, recibí una impresión inolvidable. Qué amabilidad, y qué confianza la suya”.

De estos testimonios, y de otros, se siguen, a mi ver dos consecuencias; una, para nosotros, los curas, en nuestro trato con las gentes. Amabilidad, paciencia, calma, comprensión (en el buen sentido de la palabra) y “no querer arrollarlo todo, y terminarlo todo a velocidad supersónica”.

Los seglares tienen su mentalidad, y no es tan sencillo sincronizar con ella, si no son considerados el ambiente, la educación, incluso los prejuicios, que puedan ser una torre difícil de asaltar.

La otra consecuencia que, en mi modestísimo criterio, se deriva de este libro, alcanza a los seglares. Es evidente que no nos conocen a los curas. Tienen de nosotros —hablo, ya se adivina, en términos generales— una idea equivocada, inexacta, caricaturesca, en muchos casos.

Uno observa cómo se rehuye el contacto con el sacerdote; cómo se le juzga precipitadamente; cómo se interpretan sus actuaciones. Creo que estamos mucho más cerca de los hombres de lo que muchos hombres suponen. Estimo que una aproximación entre sacerdotes y seglares, también en España, haría mucho bien a todos.





LOS LECTORES

TAMBIEN ESCRIBEN

TUBO DE ESCAPE

por ANVIAL

DIGAME ¿CONSIGUIO USTED EL MOTOR PERFECTO?

Pocos lectores de ENSIDESA habrá que no les guste el motorizarse. Coin-

ciendo con el Pasado Mes de la Seguridad (Magnífica Campaña de la Seguridad), tuve la ocasión de visitar la exposición instalada en nuestra Factoría y vi a varios "motorizados" muy preocupados observando fotografías descriptivas de "fenómenos aterrizajes", de vehículos. A todo el mundo le gusta ir sobre ruedas, y el que va, (sin recordar las fotos de Seguridad), abusa de su motor, muchas de las veces sin saber que requiere también constante atención, y que los excesos de velocidad traen consecuentemente, la popularidad de una aparatosa fotografía y desgaste exagerados de motor combustible, neumáticos, etc. y algún que otro "porrazo" que en muchas ocasiones trae consecuencias fáciles de adivinar.

Después de reseñar una breve historia del motor, decíamos en una publicación anterior, que considerábamos al motor Diesel como "la máquina térmica más perfecta y económica que se conoce". Pero amigo lector, aún pensando en las perfecciones máximas de un motor, dista mucho de serlo, e aquí una triste verdad: que el motor más perfecto solamente nos entrega un 40 por 100 de la energía que se le suministra con el combustible. El otro 60 por 100... ¡se va y no vuelve! ¿Quiere usted comprobarlo? Cojase tranquilamente a una manivela de un "motorcito" que no tenga nada más que 90 o menos C. V. y verá, que es mucho el esfuerzo que realiza solamente para moverlo, sin pensar por un momento que usted lo pueda poner en marcha por este procedimiento si se tratase de un motor grande. Ese esfuerzo que habría realizado para hacer esta comprobación, lo necesita, para vencer el roce de unos émbolos y segmentos en su desplazamiento por el interior de los cilindros, piense también en todos los roces que producen los cojinetes que soportan el cigüeñal y bielas, al mismo tiempo necesita esfuerzos para mover el posible compresor que dará aire a los frenos del vehículo, la dinamo y el ventilador, las bombas de inyección, aceite y agua necesitan ser movida. Todos estos esfuerzos y roces producen calor, agreguemos también el calor que procede de la combustión de nos va a través de las paredes del cilindro y no olvidemos que por el tubo de escape de ese "motorcito" que alegremente le dió manivela se nos marcha aproximadamente 400° C. ¡Esta es la triste verdad! Que para vencer esta serie de "obstáculos" por así decir, pierde un motor aproximadamente el 60 por 100 de la energía total que le entrega el combustible al quemarse.

Resumiendo: Estas pérdidas pueden catalogarse en tres clases bien definidas y con valores muy aproximados.

NO SEAS TU, EL SIGUIENTE

por Jonny Calma

Desde que se inició el mes de Marzo del año en curso y con él, la campaña de Seguridad que tan estupendos frutos está dando, es preocupación constante de todos los productores de "ENSIDESA", el echar una ojeada a la parte superior de uno de los gasómetros de la factoría, para seguir de cerca la marcha de nuestro índice de frecuencia en materia de accidentes. Ese marcador —como pudiéramos llamarlo— con sus grandes caracteres, tiene a todo el personal afecto a "ENSIDESA", al corriente de lo que ocurre dentro de la factoría y es, como no, un freno potente que actúa sobre la mente de los que a diario acudimos al tajo, con la alegría de conservar nuestra integridad física, con la entereza que nos ha de prestar la inteligencia, a la que debemos de estar aferrados desde la hora en que nos levantamos por la mañana, hasta el momento de meternos en la cama, para recuperar energías perdidas a lo largo de la jornada que se extingue.

La seguridad, ya alguien lo ha dicho, es algo así como el sexto sentido de los trabajadores y de ese sentido, es preciso hacer uso constante, para vitar muchas cosas desagradables a lo largo de cada jornada.

Es un legítimo orgullo, para los que laboramos en "ENSIDESA", el poder decir en voz alta que, "somos la siderúrgica más segura de España", arrimando a esa condición, la de que también somos la más numerosa de España. Esto debe de tener para nosotros un doble sentido de orgullo y satisfacción porque, mantenerse a lo largo de treinta días, con ese bajo nivel de accidentes una factoría como la nuestra que no descansa ni de día ni de noche, ya supone una importante suma de factores a nuestro favor, por los que debemos de luchar, hasta llegar a la perfección de un sistema que nos permita dedicar cualquier mes del año, a "el mes sin accidentes", al igual que lo vienen haciendo otras naciones, que sin duda habrán empezado como nosotros.

La Empresa Nacional Siderúrgica, tiene montado un eficientísimo servicio de seguridad, dotando a su personal de los medios más modernos de protección, para la evitación de accidentes. Si todos hacemos uso debido de ellos, nunca nos veremos bajo el peso de una sanción en el mejor de los casos, o padeciendo los efectos horribles de una mutilación, que nos deja colocados en un segundo plano, del que todo hombre con aspiraciones debe de huir.

Caminemos por la vida con serenidad, sin atropellarnos, agotando hasta el máximo las precauciones, avisando al de al lado, si en él advertimos distracción o desconocimiento de las normas de seguridad, respetemos las señales de circulación tanto para peatones como para los conductores de vehículos y, en una palabra, tengamos siempre en nuestra mente, el pensamiento de "no ser el siguiente".

Día llegará en que recordemos con lástima a los que guiados por un afán de correr, o por falsear los conceptos del valor, no puedan disfrutar de un clima de tranquilidad, conseguido precisamente, por saber apreciar lo que, pareciendo molesto, resulta más cómodo.

A) *Pérdidas de calor por el escape.*

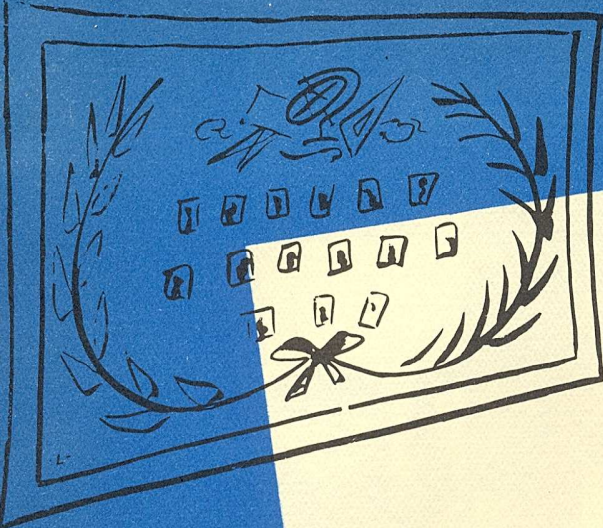
—Las pérdidas de calor por el escape, que constituyen una proporción entre el 35 y 40 por 100 del calor total desarrollado por el combustible, son inevitables. Prácticamente existen dificultades que no permiten hacer actuar sobre el pistón la presión originada por el calor de la combustión, hasta que los gases se enfrien por completo tal como convendría.

b) *Pérdidas de calor por irradiación.*—Con las pérdidas de calor por irradiación a través de las paredes del cilindro y cámara de compresión que aunque poco menores que las anteriores llegan a ser del 35 por 100, sucede algo semejante. Aparte de ser totalmente inevitable, es necesario activarlas hasta cierto límite mediante el sistema de enfriamiento, puesto que si así no se hiciera, el intenso calor de la combustión, ocasionaría el deterioro de los órganos vitales del motor y haría imposible la lubricación.

Lógicamente el motor ideal sería el que estando construido con materiales de alta resistencia al calor y lubricado con aceite de altas propiedades lubricantes, no necesitara ser refrigerado.

c) *Pérdidas mecánicas y orgánicas.*

—Descontando las pérdidas de orden térmico que se producen por escape o irradiación a través de las paredes, no todo el resto del calor que desarrolla el combustible y que actúa sobre el pistón se convierte en energía útil y disponible sobre el volante del motor. El rozamiento en general de los diversos órganos del motor y la inercia de algunos de ellos, absorben cierta cantidad de energía que obra sobre el pistón y reducen también el rendimiento térmico, aunque en una mínima proporción comparada con las pérdidas de calor que hemos citado. En efecto, a pesar de ser numerosas las cantidades de piezas y accesorios que los motores tienen en movimiento; las pérdidas del orden mecánico solo representan el 5 por 100 del calor total desarrollado por el combustible.



cuadro de HONOR

NIÑAS

NOMBRE DE LA NIÑA	NOMBRE DEL PADRE	Departamento	CLASE
Ana Rosa Iglesias	Ismael Iglesias Argüelles	O. C.	Parv. Azul
Flor Maria Glez. Lanza	Emilio González Alvarez	T. G.	Parv. rojo A
Maria Carmen Cabal Rguez.	Cándido Cabal Valdés	MANT.	Parv. rojo B
Margarita Fernández Torres	Segundo Fdez. Sansegundo	FERRO.	Gris
Angustias Lupión García	Manuel Lupión Macías	CALD.	Gris
Maria Jesús Ojea López	Francisco Ojea Fernández	H. AC.	Verde oscura
Maria Antonia Mtnez. Peláez	Jerónimo Martínez Peláez	T. ELEC.	Amarilla A
Maria Josefa Mtnez. Peláez	Jerónimo Martínez Peláez	T. ELEC.	Amarilla B
Maria Luisa Rguez. González	Rafael Rodríguez García	C. TCO.	Verde clara
Francisca Glez. Mucientes	Gabino González Rodríguez	T. CARR.	Roja
Maria Luisa García Mdez.	Artamendi García Fernández	O. C.	Azul

NIÑOS

NOMBRE DEL NIÑO	NOMBRE DEL PADRE	Departamento	AULA
Fernando Carrero Menéndez	José Carrero Pazos	TRANSP.	Aula núm. 5
Pantaleón Fernández Cuesta	José M. Fernández Fdez.	C. TCA.	Aula núm. 4
Marcelino Flores Fernández	Eloy Flores Blanco	T. G.	Aula núm. 3
F. Javier Fernández-Iriarte	Francisco Fernández Mejeras	LAMIN.	Aula núm. 2
José A. Cordero Llana	Sigerico Cdero. de la Huerga	LAMIN.	Aula núm. 1



Ana Rosa Iglesias García



Flor M. González Lanza



M. Carmen Cabal Rguez.



Margarita Fdez. Torres



Maria Jesús Ojea López



Francisca Glez. Mucientes



M. Luisa García Menéndez



M. Luisa Rguez. Glez.



Pantaleón Fdez. Cuesta



Marcelino Flores Fdez.



Fco. Javier Fdez. Iriarte



José A. Cordero Llana



Balance anual del cine español ————— Por JUAN RAMON

Pobre en realidad, ha sido la campaña cinematográfica española de este año, que ahora expira. Las apariciones de Sarita Montiel han decrecido, y por tanto, nuestra pantalla se asoció al tedio, limitándose a ofrecernos "Molokai" como cosa excepcional; "La fiel infantería", también premiada y una buena continuación de la dinastía alfonsina en "¿Dónde vas, triste de ti?" Fuera de eso, "El último tango", en plan comercial, con Sarita Montiel en constante primer plano, permitiéndonos comprobar que su dentadura no está mal, y que no padece amigdalitis, en esas aperturas de boca que tanto favorecen a la actriz manchega, y que ya exhibió a su paso por el cuplé.

Ya casi a última hora, llega la figura de la estrellita infantil que con el nombre de Marisol, los cabellos rubios y ojos vivarachos, se enfrenta al público con aire de estar muy acostumbrada a posar para las cámaras. ¡Bienvenida sea!

Por último y no sabemos porque razón, hemos visto la nueva versión de "La Casa de la Troya", interpretada por Arturo Fernández, el galán que se esfuerza por no ser natural, ya que los papeles que le reservan no le agradan. Al gijonés, le acompañan varias estrellas de la pantalla nacional y nos da lugar a sentirnos nostálgicos, de aquellos tiempos de principios del cine español en que aparecían Pepe Isbert, Manolo Morán, Raúl Cancio y otros, que nos vienen a demostrar ahora que, mientras sigan posando para la cámara, el cine patrio seguirá siendo antiguo.

Esperamos a la vista de lo que hay proyectado que la próxima temporada, nos sea más llevadera y prometedora.

Nos ha gustado bastante "El largo y cálido verano"

Aunque esta película encierra en su guión casi la misma síntesis de situaciones, que siempre van a dar bien sea a los problemas raciales, prejuicios de familias desavenidas u otras causas a las que ya nos vamos haciendo, porque en ellas casi siempre sale a relucir el rico granjero, salido de la nada, que quiere al que como él, vale para la vida ausente de escrúpulos y ansiedad de ganancias, aunque sea a costa de burlarse del prójimo, resulta interesante.

Sin que lo que acabamos de decir sirva de pretexto para menospreciar la calidad de este film, nos atrevemos a indicar que se podía haber sacado un gran partido



PAUL NEWMAN

porque su asunto se presentaba pintiparado para el lucimiento de la totalidad de las piezas interpretativas. Por el contrario el antagonista de Paul Newman, no está debidamente encajado en la cuestión, así como el aspirante a rival, también de Paul Newman. De todo esto, sacamos la deducción de que nos hallados ante una cinta de marcado tinte comercial, en el que se busca el lucimiento de Orson Welles, bueno como siempre, el ya citado Paul Newman y la simpática Joanne Woodward, que aun se nos antoja poco encajada en el guión, los diálogos son sinceros y están plenos de humanidad a lo largo de la proyección, ausentes de adornos, quizás para que revisitaran una mayor naturalidad.

Lilian de Celis, nos escribe

La encantadora actriz asturiana de Cangas de Onís, cantante de cuplés y ahora también bailarina, nos escribe una cariñosa carta, extensiva a todos los lectores de "Proyector", en la que nos cuenta sus andanzas por el mundillo del celuloide. En uno de los párrafos más interesantes, relata lo siguiente:

"La fatalidad se ha cebado en mí, esta temporada. Cuando estaba bailando una jota durante la filmación de la película "Alma aragonesa", dí un paso en falso y me fracturé una pierna. Dicha contrariedad, me impedirá seguir filmando más escenas hasta dentro de una temporada, aunque los médicos dicen que la fractura no es de las peores. Se portan todos muy bien conmigo y hasta he tenido mi anécdota, durante un coctel ofrecido por los productores de la cinta. Han venido a Zaragoza muchas personalidades y, al terminar la fiesta, se les ocurrió la humorada de estampar sus autógrafos en mi pierna enyesada. Ahora me resulta atormentador el pensar cómo me arreglaré para conservar dichos testimonios. Y la carta sigue, pero la brevedad de espacio sólo nos permite recoger el ruego de Lilian, de que extendamos el saludo que nos remite, a cuantos leemos y hacemos ENSIDESA.

PARA TI TAMBIEN, MUJER



LA VERDADERA NAVIDAD

por MIREYA

Si le comparásemos con los demás meses del año, diciembre debería de ser el mes triste por excelencia, ya que su venida coincide con la entrada del invierno; sus días son grises, cortos y feos; el viento, el frío y hasta la nieve forman su cortejo, pero no es así, diciembre se ilumina con una promesa tan maravillosa, con una esperanza tan dulce, que al final brilla como el mes más hermoso del año. Y la razón es bien sencilla, con él viene la Navidad; Navidad aniversario viejo de 2.000 años, que a pesar de lo que piensen algunos, afecta e interesa todos los seres humanos; nos anuncia la paz a los hombres de buena voluntad. Es esta una tradición demasiado cargada de sentido para que los odios y los rencores puedan menospreciarla.

Es la fiesta del hogar, ¿qué mujer no está preocupada por el menú de ese día? Si nuestra bolsa tiene límites, nuestro corazón no los tiene. La alegría no podría ser completa si no pudiéramos esparcirla a nuestro alrededor. Sin embargo no limitemos nuestro radio de acción a los familiares, hay muchas personas que merecen nuestra atención: enfermos, gente que vive sola, con esa soledad que en este día se hace más pesadas. Una visita, una invitación, un obsequio, una palabra amable pueden hacer que para ellos sea también la Navidad un día distinto de los demás.

Dios quiera que en este día reunidos alrededor de la mesa, desaparezcan los odios y reine el amor alumbrados por la misma estrella que brilla desde hace veinte siglos, es la gracia que de todo corazón, queridos lectores, os deseo.

RECETAS DE NAVIDAD

Pollo relleno

Se limpia y vacía un pollo grande y bien cebado y se rellena del modo siguiente: Se pica cuarto kilo de carne de cerdo, 50 gramos de jamón y la sangre y menudillos del pollo, se mezcla con 25 gramos de almendras fritas y machacadas, un ajo, perejil, una cebolla y un huevo duro picado, se añade un huevo batido, se sazona con sal, pimienta, un poco de ralladura de nuez moscada y limón, y se amasa todo, para hacer una masa con la que se rellena el pollo, cosiéndolo después.

Ya cocido, se atan las patas y alones para darle bonita forma, se unta con manteca y se pone en una cacerola, se rocía con un vaso de vino, se acerca al fuego y cuando se ha consumido el vino se cubre de agua y se deja cocer después, hasta que quede en su grasa.

Soufflé de naranja

Se eligen tres naranjas gordas, que se partirán por la mitad horizontalmente y se vacían con una cuchara, teniendo cuidado de no romper la cascara.

En un cazo se ponen las yemas de tres huevos, cuarenta gramos de mantequilla, cien gramos de azúcar fina, 30 gramos de flor de maíz; se mezcla todo añadiendo un cuarto de litro de leche hervida y se arrima al fuego y removiendo con un batidor hasta obtener una crema espesa, a la que se adicionan fuera del fuego cuatro cucharadas de zumo de naranja, una copita de curacao, dos cucharadas de mermelada de fresa, las tres claras de huevo batidas a punto de nieve y cien gramos de fruta confitada a trocitos; con esta mezcla se rellenan las cáscaras de naranja, se espolvorean con azúcar de lustre y se meten al horno por espacio de diez a doce minutos. Al sacarlas del horno vuelven a espolvorearse con azúcar de lustre, sirviéndolas inmediatamente en una fuente cubierta con servilleta.

Para la chiquillería



LA FABULA ROTA

La solución de la Fábula Rota del número anterior, así como los acertantes que hubiera, la publicaremos en el próximo mes.

Y he aquí la de hoy, también cortita y sin grandes dificultades:

.....

Cierto .rt.f.c. pintó
una lucha en que, v.l..nt.
un h.mbr. tan s.l.m.nt.
a un terrible león v.nc..
Otro l.n que el c.dr. vió
sin pr.g.ntr por su autor,
en tono d.spr.c..dr
dijo:—Bi.n se d.j. ver
que es pintar como querer
y no fue el l.n el p.ntr

.....

Te interesa saber que...

En 1959 se obtuvieron en España 559.125 toneladas del sal gema, cifra análoga a la del año anterior que fue de 560.085 toneladas.

En cuanto a la sal marina, la producción fue en el pasado año de 774.126 toneladas, es decir, un 11,53 por 100 inferior a la del año anterior debido a las desfavorables condiciones climatológicas.

La industria cinematográfica moviliza ingentes sumas de capital no sólo por lo que a la producción se refiere, sino por lo que representan los ingresos en las distintas salas de proyección.

Uno de los estudios más interesantes sobre esta cuestión, es el que ha realizado el Sindicato del Espectáculo por su Servicio de Estadística y ha difundido el Servicio Sindical en una interesante publicación.

En España existen, en total, 6.922 salas de proyección, de las cuales 5.629 son cubiertas y 1.293, descubiertas. Del conjunto total, 6.459 son salas comerciales que representan unos 4.300 habitantes, por lo que es el índice más elevado entre los países productores de películas. Los cines descubiertos, es decir, las salas de verano, están principalmente enclavados en la zona levantina y sur de la Península.

El número de cines en las capitales es de 1.228, el 80 por ciento de los cuales funciona a diario mientras que en las pequeñas poblaciones solamente hay proyecciones los días festivos o dos por semana. Existen 1.500 cines con escenario aptos para funcionar como teatros, en donde anualmente se celebran unas 9.000 funciones. El cine, pues, en su faceta de exhibición, es el más importante de todos los espectáculos y la exhibición representa, generalmente, el 85 por 100 del volumen económico de la actividad cinematográfica.

* * *

Las casas de postas fueron el principio de muchas poblaciones del oeste. Se extendían por todo el país, desde el Mississippi hasta la Costa del Pacífico, para suplir de caballos a las diligencias y de alimentos a los viajeros. Más adelante llegaron a constituir verdaderas ciudades, en las que nada faltaba.

* * *

En los Estados Unidos, concretamente en el Estado de Missouri, existen pueblos que se llaman Rata, Cisne, Venado, Búfalo, Cucaracha y Tortuga.

* * *

No se ha podido comprobar científicamente, de un modo totalmente cierto, que los elefantes "nunca olvidan". Lo que sí está demostrado es que la memoria del elefante aventaja a la de casi todos los animales. Rara vez olvida un elefante la ofensa inferida y si un hombre llega a maltratarle, al volverle a ver, aunque sea pasados algunos años, provoca generalmente en el animal un furioso arrebatado de rencor.

* * *

El año que está a punto de terminar, 1960, es uno más de los bisiestos. El origen del año bisiesto arranca de la época romana, en que Julio César, para evitar una notable perturbación entre las fechas vulgares y las evoluciones celestes, llamó a consulta a Sosígenes, célebre astrónomo de Alejandría, que dió en el clavo al establecer el año de 365 días. Y cómo restaba un cuarto de día astronómico, fijó cada cuatro años un día más, agregado a febrero.



PENSAR YA REIR

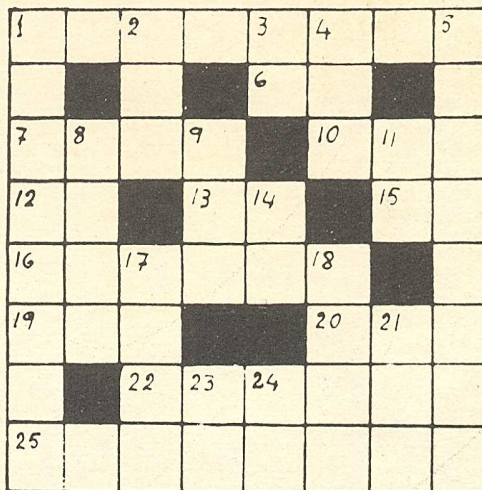
A DISCURRIR Y... A COBRAR

He aquí cuatro problemas: Para quien los resuelva en su totalidad establecemos un premio de veinte duros, que sería sorteado si fuesen varios los acertantes. En el caso de que sólo recibamos soluciones parciales, procederemos a sortear premios de 25 pesetas entre los que nos envíen la exacta solución a cada uno de ellos, por separado.

Se considerarán eliminadas a efectos de sorteo aquellas soluciones que lleguen a nuestro poder con posterioridad al 15 de diciembre.

Las soluciones del mes de octubre, por no dar tiempo a su clasificación se publicarán en el próximo mes.

CRUCIGRAMA



Horizontales: 1) Antigua ciudad de Siria.—6) Exclamación.—7) Mujeres culpables.—10) Unidad de energía en la nomenclatura internacional.—12) Véase 15.—13) Principio de Arquímedes.—15) Letra.—15 y 12) Villa de la provincia de Alicante y, también, trampa que hacen algunos jugadores de cartas.—16) Lo hace el buho.—19) Genio creador del gnosticismo.—20) Nombre de príncipe y estadista japonés, gobernador de Corea, uno de los talentos más notables de su país. Murió en 1909.—22) Efigie.—23) Distribución de la carga de un buque.

Verticales: 1) Liberalidad.—2) Población de Panamá. 3) Diosa.—4) Interjección valenciana.—5) Planta papaverácea.—8) Dios.—9) Condimento.—11) No le falta más que una "i" para descansar en paz.—14) Símbolo de radio.—17) Juntar.—18) Gran puerto que fue letón.—21) Agregándole una "a", con avidad hecha en un palo de un barco para empalmar otro.—23) Onomatopeya de grito animal.—24) Así empieza el amor.

JEROGLIFICOS

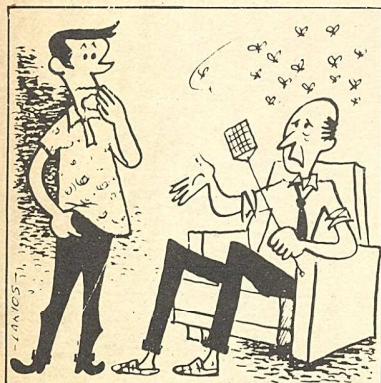
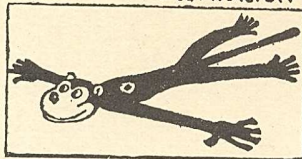
ANIMALES

F A L

LO LLEVAN LOS AVIADORES



APARATO DE AVIACION



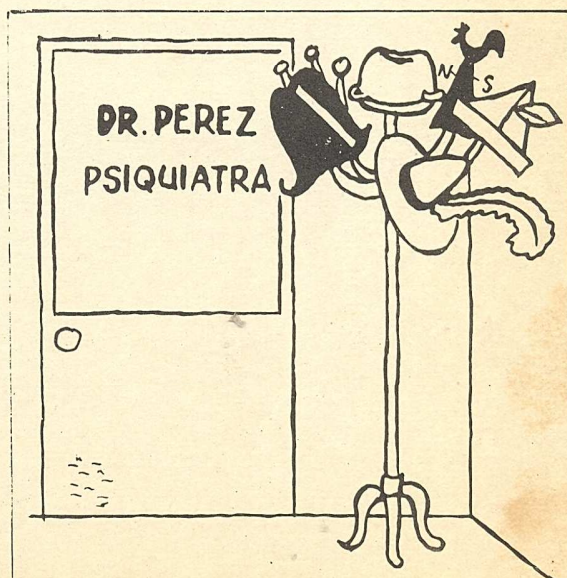
LA VERDAD, PEPE, NO ME ATREVO A MATARLOS. AL FIN Y AL CABO LLEVAN MI PROPIA SANGRE.

MR. Talleres Generales N° 5716

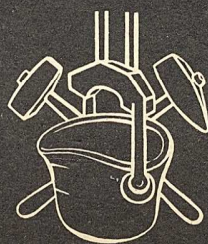


—¿Y dices que vas a regresar en uno de esos aviones supersónicos?

José Rufino Iglesias Novegá



SIN PALABRAS



**EMPRESA NACIONAL
SIDERURGICA, S. A.**